

# RETROMOBILE 2019 *"VIBRATION"*

Dimanche 10 février 2019 - 13h30

Rétromobile  
Paris - France



ARTCURIAL  
*// Motorcars*



# RETROMOBILE 2019

## *Vibration*

Dimanche 10 février 2019 - 13h30

Salon Rétromobile - Paris



© Mathieu César



# RETROMOBILE 2019

## *Vibration*

vente n°3855

### EXPOSITIONS PUBLIQUES *PUBLIC VIEWING*

SALON RETROMOBILE HALL 2.2  
Paris Expo - Porte de Versailles  
75015 Paris

Mercredi 6 février 2019

10h - 22h

Jeudi 7 février 2019

10h - 19h

Vendredi 8 février 2019

10h - 22h

Samedi 9 février 2019

10h - 19h

*Wednesday 6 February 2019*

10am - 10pm

*Thursday 7 February 2019*

10am - 7pm

*Friday 8 February 2019*

10am - 10pm

*Saturday 9 February 2019*

10am - 7pm

Téléphone pendant l'exposition

Contact during viewing

Tél.: +33 (0)1 42 99 20 70

### VENTE *AUCTION*

Dimanche 10 février 2019

13h30 : "Vibration"

*Sunday 10 february 2019*

1.30pm: "Vibration"

Commissaire-Preneur

*Auctioneer*

Hervé Poulain

Directeur

*Managing director*

Matthieu Lamoure

Responsable de la vente /

*Informations*

*Sale coordinator / Informations*

Thaïs Thirouin

Commissaire-Preneur

*Auctioneer*

Tél.: +33 (0)1 42 99 20 70

tthirouin@artcurial.com

Catalogue en ligne

*Online catalogues*

[www.artcurial.com/motorcars](http://www.artcurial.com/motorcars)

Comptabilité

*Accounting*

Tél. : +33 (0)1 42 99 20 71

[salesaccount@artcurial.com](mailto:salesaccount@artcurial.com)

Transports et douanes

*Shipping*

Robin Sanderson

Tél. : +33 (0)1 42 99 16 57

[shipping@artcurial.com](mailto:shipping@artcurial.com)

Ordres d'achat

*Bids office*

Tél. : +33 (0)1 42 99 20 51

Fax : +33 (0)1 42 99 20 60

[bids@artcurial.com](mailto:bids@artcurial.com)

ARTCURIAL  
Live Bid

Assistez en direct aux ventes  
aux enchères d'Artcurial et  
enchérissez comme si vous y étiez,  
c'est ce que vous offre le service  
Artcurial Live Bid.  
Pour s'inscrire :  
[www.artcurial.com](http://www.artcurial.com)



### VENTE *AUCTION*

Vendredi 8 février 2019

14h : La vente officielle

Samedi 9 février 2019

14h : Collection MV Agusta

Dimanche 10 février 2019

11h : Racing, Flying & Yachting

13h30 : "Vibration"

*Friday 8 February 2019*

2pm: The official sale

*Saturday 9 February 2019*

2pm: MV Agusta Collection

*Sunday 10 February 2019*

11am: Racing, Flying & Yachting

1.30pm: "Vibration"

# L'ÉQUIPE ARTCURIAL MOTORCARS

## ARTCURIAL MOTORCARS TEAM

### SPÉCIALISTES / SPECIALISTS



Matthieu Lamoure  
Directeur



Pierre Novikoff  
Directeur adjoint



Antoine Mahé  
Spécialiste



Benjamin Arnaud  
Spécialiste



Arnaud Faucon  
Spécialiste junior

### RELATIONS CLIENTS, ADMINISTRATION / CLIENT SERVICES, ADMINISTRATION



Iris Hummel  
Directeur  
des opérations



Anne-Claire Mandine  
Administrateur



Sandra Fournet  
Administrateur junior



Sophie Peyrache  
Responsable



Thaïs Thirouin  
Commissaire-priseur

### RACING, FLYING & YACHTING

### "VIBRATION"

### CONSULTANTS



Frédéric Stoesser



Niklas Hannah



Edward Fallon

### COMMISSAIRE-PRISEUR / AUCTIONEER



Hervé Poulain

# VIBRATION... Introduction / *VIBRATION...Introduction*

L'Automobile est certainement l'invention majeure qui a révolutionné le XX<sup>e</sup> siècle. Elle a permis à l'Homme de se mouvoir sans user de sa propre force. L'Automobile a changé le rapport aux distances, elle a transformé les paysages, elle s'est appropriée le temps. C'est bien cette relation avec le temps qui a créé l'Automobile, ce permanent besoin de l'Homme de ralentir le temps, de repousser sa propre finitude. Gagner du temps offre le sentiment de le freiner. Alors la cadence s'accélère, les vitesses s'envolent, les engins chauffent, s'expriment, hurlent, les pilotes se battent au péril de leur vie pour toujours combattre l'horloge, le chronomètre et défier la mort, en équilibre sur un fil, sans filet. Dès sa création, l'Automobile s'est mutée en outil de performances remarquables, propulsant toujours plus rapidement les pilotes, ces héros, vers leurs limites les plus folles, les plus lointaines. Les constructeurs de ces bêtes de course, eux, sont sans limites pour remporter la récompense suprême qui offrira à la marque une audience planétaire.

La Formule 1 est considérée comme la Reine des disciplines dans le sport automobile. Sa médiatisation internationale l'a rendue aussi populaire que les Jeux Olympiques et la Coupe du Monde de Football. Depuis 1950, elle permet de récompenser les meilleurs pilotes et depuis 1958, les meilleurs constructeurs, qui se battent les uns contre les autres sur les circuits du Monde entier grâce à des voitures monoplaces, à la pointe de la technologie et aux performances ahurissantes.

Le casque est au pilote ce que l'armure est au chevalier, ce que le costume est au Torero! Sans sa combinaison, sans son casque, le héros est un Homme. Habillé de ces atours, le héros devient pilote. Aucun autre objet n'est autant collé

à l'image d'un pilote que son casque et sa combinaison. Ils sont sa seconde peau, sa carapace, ils ne font plus qu'un avant le départ, ils ne font plus qu'un pendant la course, ils ne font plus qu'un jusqu'à la fin.

Cette exceptionnelle collection fut constituée par un passionné de la discipline Reine. Il considère qu'il n'y a pas meilleure trace de l'histoire du sport automobile qu'un casque de F1 et sa combinaison. Et lorsqu'ils ont été portés, ils gardent en eux, dans ce carbone, dans ce Nomex, cette présence historique d'un échantillon de prouesse spectaculaire du pilote qui défie la gravité, la vitesse, le temps.

Étant impliqué lui-même dans la Formule 1, au fil des années à fréquenter les paddocks, sur tous les circuits du Monde, à côtoyer les pilotes, les managers, les écuries, notre passionné a réussi à rassembler certainement la plus importante collection de casques et de combinaisons au Monde. La majorité ont été portés pendant les Grands Prix. Beaucoup gardent encore la trace de leur épopée.

Pour cette collection exceptionnelle, Artcurial a fait appel au photographe le plus talentueux de sa génération, un homme de goût à l'œil passionné. Mathieu César a posé son regard sur cette discipline du sport automobile qu'il chérit tant en lui offrant une dimension artistique à la hauteur de ceux qui en ont fait le sacre : les pilotes. Nous remercions chaleureusement Mathieu César pour cette participation et son implication personnelle pour avoir sublimé ces objets historiques.

Mesdames, Messieurs, à vous à présent de rendre hommage à ces héros des temps modernes, ceux qui nous font trembler, transpirer, pleurer et vivre, en faisant l'acquisition de ces pièces essentielles et historiques de la Formule 1. Vibrez !

*The 20<sup>th</sup> century was shaped by the invention of the Automobile. It provided the power to travel and changed our relationship with distance. The Automobile transformed the landscape and altered our perception of time. In fact it was this relationship with time that created the Automobile, born out of a constant desire to slow time down, to extend our limitations. To gain time gives a sense of holding it back. And when the pace alters, accelerates, engines warm up, imposing, roaring, the racing drivers put their lives on the line to compete, to beat the clock, the chronometer, and defy death, balanced on a high wire without a net. The Automobile has evolved into a tool offering extraordinary performances, propelling the drivers, these heroes, ever faster, towards the wildest, most extreme limits. The constructors of these racing machines know no limits in their drive to win the ultimate prize, and provide the marque with a global audience.*

*Formula 1 is considered to be the pinnacle of motorsport. Its international media profile has made it as popular as the Olympic Games and the Football World Cup. Since 1950, it has rewarded the best drivers and since 1958, the best constructors, battling against each other on circuits across the globe, in single-seater machines with cutting-edge technology and breathtaking performances.*

*The helmet is to the driver what armour is to the knight, what the matador costume is to the Torero! Without his racesuit, and without his helmet, the hero is simply a man. Dressed in his finery, the hero becomes a racing driver. No other object is so closely associated with the image of a racing driver as his*

*helmet and racesuit. They are his second skin, his armour, and remain part of him, before, during and up to the end of the race.*

*This exceptional collection was brought together by an enthusiast with a passion for the highest of motorsport disciplines. To him there is no better mark of motor racing history than the F1 helmet and its racesuit. When they've been worn, they retain embedded in the very carbon and Nomex, an historic presence of the driver's spectacular prowess, defying gravity, speed and time.*

*Having been involved in Formula 1, with an opportunity over the years to wander the paddocks, at circuits across the world, to rub shoulders with the drivers, the managers, the teams, our enthusiast was able to gather together what is probably the largest collection of helmets and racesuits in the world. The majority have been worn during a Grand Prix.*

*For this exceptional collection, Artcurial invited the most talented photographer of his generation, a man of great taste and the eye of an enthusiast. Mathieu César has taken a look at the motorsport discipline he loves, adding an artistic dimension worthy of those who have reached the peak : the racing drivers. We offer our warmest thanks to Mathieu César for his personal participation in enhancing these historic objects.*

*Ladies and Gentlemen, it is now your chance to pay tribute to these modern day heroes, who have made us tremble, perspire, cry and live, by bidding for these key pieces of Formula 1 history. Enjoy the thrill !*

## Les casques / *Helmets*

En 1950, les pilotes portaient des serre-têtes en cuir pour les protéger du vent. Les casques en carton bouilli puis en fibre de verre ont par la suite été mis en place. Le casque intégral quant à lui est apparu en 1968.

Aujourd'hui, la coque externe des casques est constituée de 19 couches de carbone et de fibre hybride de carbone et d'aramide. La forme du casque est plus ou moins profilée selon les marques et testée en

soufflerie. La mousse intérieure est composée de kevlar et polyéthylène, recouverte de tissu Nomex, matériaux pouvant supporter de grands chocs et de hautes températures (800°C durant 45 secondes).

Il doit également être muni d'une visière de 3mm d'épaisseur, pour protéger les yeux de projectiles éventuels, renforcée d'une pièce en carbone.

*In 1950, drivers wore leather headgear to protect against the wind. Helmets made of boiled cardboard and later fibreglass followed on. The full-face helmet appeared in 1968. Today, the outer shell of the helmet consists of 19 layers of carbon and mixed aramid and carbon fibre. Wind tunnel testing by the marques determines the shape of the helmets. The interior padding*

*is composed of kevlar and polyethylene, covered with Nomex fabric, all materials that can withstand high impact and high temperatures (800°C for 45 seconds).*

*The helmet must be fitted with a 3mm thick visor, with carbon reinforcement, to protect the eyes from projectiles.*

## Les combinaisons / *The racesuits*

L'ennemi n°1 des pilotes automobiles est la chaleur, c'est pourquoi la recherche et le développement innove et améliore perpétuellement les combinaisons qui constituent une défense contre le feu. La combinaison d'un pilote de F1 est réalisée sur mesure. Elle se compose d'une fibre aramide artificielle : Nomex. Elle permet d'isoler la peau de la chaleur intense et brûle difficilement sans

se consumer. Si la combinaison est exposée au feu la fibre de Nomex se carbonise et s'épaissit, permettant une protection accrue à la chaleur. C'est pourquoi elle garantit un confort et une protection optimale avec une résistance de 12 secondes à un feu de 700°C. Les badges publicitaires et toutes les coutures offrent les mêmes garanties de sécurité.

*Heat is the driver's biggest enemy. Research and development is constantly innovating and improving racesuits to provide the best protection against fire. The racesuit of an F1 driver is made to measure, from an artificial aramid fibre : Nomex. This helps to isolate the skin from intense heat and is slow to burn. If the racesuit is exposed to fire, the*

*Nomex fibre carbonizes and thickens, giving extra protection against the heat. Thus it offers comfort and optimal protection with a 12-second resistance to a fire of 700°C. The promotional badges and the stitching have the same level of security.*

## Avertissement / *Caution*

Les casques et les combinaisons présentés dans cette collection sont en état d'usage de course. Certains casques présentent des éclats de peinture, de vernis ou des rayures sur les visières. Certaines combinaisons peuvent présenter des accrocs. Aucune réclamation à ce sujet ne pourra être faite après la vente par les acheteurs.

Egalement, dans le catalogue, nous avons indiqué des participations à certains Grand Prix mais il est important de noter que pendant une saison, un pilote possède autour entre 8 et 14 casques. Ces casques ont donc

participé pour la plupart à plusieurs courses, essais libres et/ou séances de qualifications, non précisés dans le catalogue.

Les objets que nous présentons dans ce catalogue sont historiques. Malgré cela, Artcurial a dû respecter la loi Evin, loi du 10 janvier 1991 relative à la lutte contre le tabagisme et l'alcoolisme. Aussi, toutes marques de tabac et d'alcool apparaissant sur les casques et combinaisons ont été floutées.

Pour toute demande de photographie non floutées, nous nous tenons à la disposition des personnes intéressées.

*The helmets and racesuits presented in this collection are in race-used condition. Certain helmets have chips to the paint, varnish or scratches to the visor. Some of the racesuits have tears. These do not provide reason for any refund to buyers after the sale.*

*Also, in the catalogue, we have indicated participations in certain Grand Prix but is it important to note that during a season, a driver would have around 8 to 14 helmets. It is likely therefore that these helmets will have participated in several races, free practice and/ or*

*qualifying sessions, not specified in the catalogue.*

*The items presented in this catalogue are historic. Despite this, Artcurial was obliged to follow the Evin law, law of the 10th of January 1991 against smoking and alcoholism. Therefore, all of the tobacco and alcohol brands depicted on the helmets and suits have been blurred.*

*Do not hesitate to contact us regarding requests for non-blurred photographs.*



# INDEX

## A

ALBERS Christijan, 170  
ALESI Jean, 146  
ALGUERSUARI Jamie, 141  
ALONSO Fernando, 76

## B

BADOER Luca, 128  
BARRICHELLO Rubens, 59  
BERGER Gerhard, 88  
BIANCHI Jules, 86  
BOTTAS Valtteri, 95  
BOUTSEN Thierry, 169  
BRUNDLE Martin, 165  
BUEMI Sebastian, 178  
BUTTON Jenson, 38

## C

CHANDHOK Karun, 181  
CHILTON Max, 153  
COULTHARD David, 66

## D

d'AMBROSIO Jérôme, 166  
DAVIDSON Anthony, 127  
DE LA ROSA Pedro, 179  
DI GRASSI Lucas, 178  
DI RESTA Paul, 181

## E

ERICSSON Marcus, 141

## F

FISICHELLA Giancarlo, 180  
FRENTZEN Heinz Harald, 162

## G

GENE Marc, 174  
GIOVINAZZI Antonio, 134  
GLOCK Timo, 178  
GROSJEAN Romain, 116  
GUTIERREZ Esteban, 171

## H

HAKKINEN Mika, 11  
HAMILTON Lewis, 41  
HEIDFELD Nick, 148  
HERBERT Johnny, 112  
HILL Damon, 9  
HULKENBERG Nico, 130

## I

IRVINE Eddie, 101

## K

KARTHEKIYAN Narain, 158  
KLIEN Christian, 181  
KOBAYASHI Kamui, 173  
KOVALAINEN Heikki, 150  
KUBICA Robert, 154  
KYVAT Daniil, 138

## L

LIUZZI Vinantonio, 156

## M

MAGNUSSEN Kevin, 168  
MALDONADO Pastor, 144  
MASSA Felipe, 90  
MONTAGNY Frank, 164  
MONTERO Tiago, 167  
MONTOYA Juan Pablo, 102

## N

NAKAJIMA Kazuki, 179  
NAKAJIMA Satoru, 175

## O

OCON Esteban, 160

## P

PANIS Olivier, 131  
PATRESE Riccardo, 159  
PEREZ Sergio, 157  
PETROV Vitaly, 136  
PIQUET Junior Nelson, 152  
PROST Alain, 48

## R

RAIKKONEN Kimi, 50  
RICCIARDO Daniel, 93  
ROSBERG Nico, 70

## S

SAINZ Junior Carlos, 129  
SCHUMACHER Michael, 20  
SCHUMACHER Ralf, 142  
SENNA Bruno, 126  
SUTIL Adrian, 106

## T

TAGAKI Tora, 172  
TAKUMA Sato, 176  
TRULLI Jarno, 139

## V

VERGNE Jean Eric, 172  
VERSTAPPEN Jos, 114  
VETTEL Sebastian, 12  
VILLENEUVE Jacques, 16

## W

WEBBER Mark, 177  
WENDLINGER Karl, 167  
WOLF Susie, 161  
WURZ Alexandre, 115

## Z

ZONTA Ricardo, 174



1  
**Damon HILL**

Williams – saison 1995

Casque Arai.  
Signé sur le haut.  
Avec radio.  
Peint par Mike Fairholme.

*Arai helmet.  
Signed on the top.  
With radio.  
Painted by Mike Fairholme.*

8 000 - 12 000 €  
Sans réserve / No reserve



2  
Damon HILL

Benson & Hedges Jordan – saison 1999

Volant de F1.

F1 steering wheel.

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



3  
Damon HILL

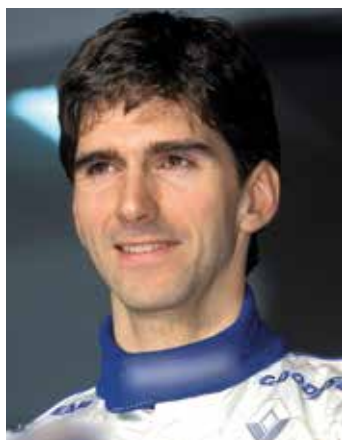
Benson & Hedges Jordan  
saison 1998

Combinaison de course.

Race suit.

2 000 - 4 000 €  
Sans réserve / No reserve

## Damon HILL



© DPPI



Le britannique Damon HILL débute sa carrière dans l'ombre d'un père double champion du monde, disparu dans un accident d'avion en 1975. Toujours coiffé d'un casque noir, identique à celui de son père, Graham orné de l'emblème du club d'aviron le London Rowing Club, Damon fait ses débuts en course motocycliste avant de passer sur quatre roues. De la Formule 3 à la Formule 3000, il devient pilote d'essai en F1 chez Williams en 1992. La même année, Brabham lui offre son premier Grand Prix à Silverstone. Un an plus tard, Nigel MANSELL quitte la Formule 1 laissant une place de titulaire chez Williams au côté de PROST. Placé

dans le sillage du français, Damon HILL gagne son premier GP en Hongrie, le 15 août 1993 et termine 3<sup>e</sup> du championnat du monde derrière SENNA et PROST. Ce dernier ayant annoncé sa retraite pour 94, HILL fait équipe avec le brésilien jusqu'à ce tragique 1er mai à Imola où Ayrton SENNA trouve la mort au volant sa WILLIAMS-RENAULT. HILL quittera Williams après son titre de 96 pour rejoindre TWR-ARROWS avant de terminer sa carrière chez son ami Eddy JORDAN. Il remporte la première victoire d'une JORDAN en GP, à SPA en 1998 dans des conditions dantesques. Damon quitte définitivement la F1 en 1999 après 22 victoires et un titre de Champion du Monde.

*The British driver Damon HILL began his career in the shadow of a two-time world champion father who died in a plane crash in 1975. Equipped with a black helmet like his father Graham's, with the London Rowing Club's emblem, Damon made his motorcycle racing debut before moving on to four wheels. From Formula 3 to Formula 3000, he became a F1 test driver for Williams in 1992. The same year, Brabham offered him his first Grand Prix at Silverstone. A year later, Nigel MANSELL left Formula 1, leaving a starting position with Williams alongside PROST. Placed in the wake of the Frenchman, Damon HILL*

*won his first GP in Hungary on August 15, 1993 and finished 3<sup>rd</sup> in the world championship behind SENNA and PROST. The latter having announced his retirement for 94, HILL teamed up with the Brazilian until this tragic May 1st in Imola where Ayrton SENNA died behind the wheel of his WILLIAMS-RENAULT. Hill left Williams after his 96 title to join TWR-ARROWS before finishing his career with his friend Eddy JORDAN. He won the first victory of a JORDAN in GP, at SPA in 1998 and in Dantean conditions. Damon left F1 for good in 1999 after 22 wins and a World Champion title.*



4



5



4  
**Mika HAKKINEN**

McLaren – saison 1995

Casque Shoei.  
Porté pendant la saison 1995 dont au GP de Monaco.  
Signé, situé et daté sur le côté gauche : «Mika Hakkinen, the Flying Finn, Monaco 95».

*Shoei helmet.  
It was worn during the 1995 season, including at the Monaco GP.  
Signed, dated with location on the left side: "Mika Hakkinen, the Flying Finn, Monaco 95".*

10 000 - 20 000 €  
Sans réserve / No reserve

5  
**Mika HAKKINEN**

McLaren – saison 1999

Casque Arai.  
Peint par Mike Fairholme.  
Avec radio et tear-off.  
Année de son 2e titre de Champion du Monde.

*Arai helmet.  
Painted by Mike Fairholme.  
With radio and tear-off.  
Year of his 2nd World Champion title.*

10 000 - 20 000 €  
Sans réserve / No reserve





© DPPI



Surnommé «Flying Finn», le finlandais volant, en hommage à son audace et à l'adresse dont il fait preuve en course, Mika HAKKINEN est un des rares pilotes de Formule 1 à avoir pu surmonter le drame que représente un accident en course. Grièvement blessé au visage lors de sa sortie de piste aux essais du Grand Prix d'Adelaide 1995, Mika dépassera la douleur physique et les doutes que rencontrent tout

athlète atteint dans sa chair. Doté d'une volonté hors du commun, il retrouve le volant d'une monoplace dès la saison suivante pour ne plus le lâcher. Doué, rapide, courageux, HAKKINEN aura brillé dans toutes les disciplines où il s'est engagé. Champion de Finlande Formule Ford en 1987, Champion Euroseries sur Opel Lotus en 88, de Formule 3 anglaise en 90, il débute sa carrière en F1 chez Lotus en 1991. Intégré à l'équipe McLaren depuis 1993 en qualité de pilote essayeur, il remplace Michael ANDRETTI à partir d'Estoril et termine sur le podium du GP du Japon. Totalement intégré à McLaren et soutenu par son directeur Ron Dennis, Mika HAKKINEN leur sera fidèle durant 9 saisons, remportant 20 victoires et deux titres consécutifs de Champion du Monde en 1998 et 1999.

*Nicknamed the "Flying Finn" in tribute to his daring and racing skills, Mika HAKKINEN is one of the few Formula 1 drivers who has been able to overcome the drama of a racing accident. Seriously injured in the face during his run-off at the 1995 Adelaide Grand Prix trials, Mika would overcome the physical pain and doubts that any athlete would face following serious injury. Endowed with extraordinary determination, he found himself behind the wheel of a single-seater the following season and never let go. Gifted, fast, courageous, HAKKINEN excelled in all the disciplines he was involved in. Finnish Formula Ford champion in 1987, Euro series champion on Opel Lotus in 1988, English Formula 3 in 1990, he began his F1 career with Lotus in 1991.*

*He joined the McLaren team in 1993 as a test rider, replacing Michael ANDRETTI from Estoril and finished on the podium of the Japanese GP. Fully integrated into McLaren and supported by its director Ron Dennis, Mika HAKKINEN was loyal to them for 9 seasons, winning 20 victories and two consecutive World Champion titles in 1998 and 1999.*



7  
**Mika HAKKINEN**

West McLaren Mercedes – saison 1999

Combinaison de course.  
1999 est l'année de l'obtention de son 2<sup>e</sup> titre de Champion du Monde.

Race suit.  
1999 is the year he obtained his 2<sup>nd</sup> World Champion title

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve

6  
**Mika HAKKINEN**

West McLaren Mercedes – saison 2000

Combinaison de course.

Race suit.

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



# Sebastian VETTEL



© DPPI



Formé à l'école du Kart, le jeune Sebastian VETTEL accède à la discipline reine après avoir gravi les échelons de la monoplace. Formule BMW en 2003, Formule 3 en 2005, Sebastian évolue d'autant plus rapidement qu'il bénéficie de l'indéfectible soutien de Red Bull. Intégré à l'écurie Williams en 2006, il réalise sa première pôle position alors qu'il n'a que 19 ans lors du Grand Prix d'Italie. Prometteur, il roule pour Toro Rosso en 2007 et remporte sa première victoire un an plus tard sur la piste détrempée de Monza. Une première qui

annonce une impressionnante série puisque Sebastian VETTEL cumule à ce jour 55 pôle positions et 55 victoires en 219 Grand Prix disputés. Champion du Monde à 25 ans, il récidive durant quatre années consécutives avec une Red Bull Racing motorisée par Renault. Pilote Ferrari depuis 2015 où il fait équipe avec Kimi RAIKKONEN, il butte depuis deux saisons sur HAMILTON et termine par deux fois à la seconde place du championnat. Particulièrement motivé l'allemand portera encore les couleurs de la Scuderia en 2019 et espère bien pouvoir poursuivre sa moisson de titres mondiaux.

*Having started out on the Kart track, the young Sebastian VETTEL progressed to a nobler track having gained access to the single-seater. Formula BMW in 2003, Formula 3 in 2005, Sebastian evolved even faster as he benefitted from the unfailing support of Red Bull. He joined the Williams team in 2006 and achieved his first pole position when he was only 19 years old at the Italian Grand Prix. Showing promise, he rode for Toro Rosso in 2007 and won his first victory a year later on the wet Monza track. There followed an impressive series for Sebastian VETTEL with*

*55 pole positions and 55 victories in 219 Grand Prix contests. World Champion at 25, he repeated this for four consecutive years with a Red Bull Racing powered by Renault. Ferrari driver since 2015 where he teamed up with Kimi RAIKKONEN, he has been trying to beat HAMILTON for two seasons and finished twice in second place in the championship. Particularly motivated, the German will still be wearing the colours of the Scuderia in 2019 and hopes to be able to continue his harvest of world titles.*



8

## Sebastian VETTEL

Red Bull – saison 2011

Casque Arai.  
Porté pendant la saison 2011, dont au GP  
de Hongrie.  
Signé sur le haut du casque.

*Arai helmet.  
It was worn during the 2011 season,  
including at the Hungary GP.  
Signed on the top.*

25 000 - 35 000 €  
Sans réserve / No reserve





9  
**Sebastian VETTEL**

Red Bull – saison 2011

Casque Arai.  
 C'est coiffé de ce casque que Sebastian VETTEL a réalisé la pole position du GP d'Abu Dhabi 2011.  
 Design spécial avec peinture multi-couleurs pailletée.  
 Signé sur la visière.

*Arai helmet  
 It was while wearing this helmet that Sebastian VETTEL secured the pole sitter's position at the 2011 Grand Prix in Abu Dhabi.  
 Special design with spangled, multi-colored paint.  
 Signed visors.*

25 000 - 35 000 €  
 Sans réserve / No reserve

© DPPI





10

## Sebastian VETTEL

Red Bull – saison 2011

Casque Arai.

GP de Singapour.

3<sup>e</sup> place du pilote.

Si les partenaires de Sebastian VETTEL demeurent, la décoration de son casque renoue avec son fond blanc habituel pour le Grand Prix de Singapour 2011. Ses spécificités touchent à son design spécial pailleté et multi-couleurs et au fait qu'il soit signé sur la visière.

*Arai helmet.*

*Singapore GP.*

*Driver scored 3<sup>rd</sup> place.*

*As Sebastian VETTEL's partners remained unchanged, the background color of his helmet for the Singapore Grand Prix in 2011 was the usual white.*

*Its specificity lies in its spangled, multi-colored design as well as the driver's signature on the visor.*

25 000 - 35 000 €

Sans réserve / No reserve



© DPPI

# Jacques VILLENEUVE



© DPPI



Premier pilote canadien à remporter le titre de Champion du Monde de F1, Jacques VILLENEUVE fut à la hauteur de son père, Gilles, le fougueux pilote Ferrari disparu à Zolder en 1982. Recruté par Franck WILLIAMS pour la saison 96, Jacques VILLENEUVE est alors un parfait inconnu en Europe malgré sa retentissante victoire aux

500 miles d'Indianapolis de 1995. Se montrant à la hauteur du potentiel entrevu alors qu'il évoluait aux USA dans le championnat CART, Jacques fait des débuts fracassants dans la catégorie reine en remportant quatre victoires et terminant Vice Champion du Monde. Un an plus tard, toujours chez Williams, le météorique et anticonformiste canadien coiffe la couronne de Champion du Monde 97 après une lutte acharnée avec Michael SCHUMACHER. En 1999, VILLENEUVE quitte Franck WILLIAMS pour rejoindre British American Racing, la structure de son manager et ami Craig POLLOCK. Loin de renouer avec le succès, le canadien quitte BAR et roule pour Renault en 2004 puis un an plus tard, avec Sauber Petronas avant que l'équipe ne devienne le BMW Sauber F1 Team. Il quitte la F1 après 163 Grands Prix, 11 victoires et un titre de Champion du Monde pour se tourner vers l'endurance et la Peugeot 908 HDI avec laquelle il terminera deuxième des 24 Heures du Mans 2008.

*Jacques VILLENEUVE, the first Canadian driver to win the F1 World Champion title, was at the level of his father, Gilles, the fiery Ferrari driver who died in Zolder in 1982. Recruited by Franck WILLIAMS for the 96 season, Jacques VILLENEUVE was a complete stranger in Europe despite his resounding victory at the 1995 Indianapolis 500 mile race. Demonstrating his potential while playing in the USA in the CART championship, Jacques made a sensational start in the premier class with four wins and a runner-up finish at the World Championship. A year later, still at Williams, the meteoric and non-conformist Canadian crowned 97 World Champion after a fierce battle with Michael SCHUMACHER. In 1999, VILLENEUVE left Franck WILLIAMS to join British American Racing, run by his manager and friend Craig POLLOCK. Far from being successful again, the Canadian left BAR and drove for Renault*

*in 2004 and then a year later with Sauber Petronas before the team became the BMW Sauber F1 Team. He left F1 after 163 Grand Prix races, 11 victories and a World Champion title to turn to endurance and the Peugeot 908 HDI with which he finished second in the 2008 Le Mans 24 Hours.*



11

## Jacques VILLENEUVE

Rothmans Williams Renault  
saison 1996

Casque Bell.

Les trous d'aération ont été partiellement obstrués par l'équipe avec des stickers afin de contrôler le flux d'air dans le casque.

*Bell helmet.*

*The ventilation holes were partially blocked by the team with stickers to control the air flow in the helmet.*

8 000 - 12 000 €  
Sans réserve / No reserve



12

**Jacques VILLENEUVE**

Winfield Williams – saison 1998

Casque Bell.  
Avec Radio et drink tube.  
Dedicacé sur le côté droit «To Gerry.  
The new kid on the best lane”  
Gerry était l’ ami/manager de Jacques à  
cette époque.

*Bell helmet.  
With radio and drink tube.  
Dedicated on the right side “To Gerry.  
The new kid on the best lane”  
Gerry was Jacques’ friend/manager at  
that time.*

8 000 - 12 000 €  
Sans réserve / No reserve



13

**Jacques VILLENEUVE**

Lucky Strike Bar Honda – saison 2001

Volant de F1.

*F1 steering wheel.*

6 000 - 9 000 €  
Sans réserve / No reserve



14  
**Jacques VILLENEUVE**

Williams Renault – saison 1997

Combinaison de course.  
GP d'Angleterre - Silverstone.

*Race suit.*

*British GP - Silverstone.*

3 000 - 4 000 €  
Sans réserve / No reserve



15  
**Jacques VILLENEUVE**

Williams Renault – saison 1996

Combinaison de course.

*Race suit.*

3 000 - 4 000 €  
Sans réserve / No reserve



16  
**Jacques VILLENEUVE**

Lucky Strike Bar Honda  
saison 2000

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



17  
**Jacques VILLENEUVE**

British American Racing – saison 1999

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve





© Mathieu César

# Michael SCHUMACHER



© DPPI



Dès sa première apparition en Formule 1 au volant d'une Jordan lors du Grand Prix de Belgique à SPA en 1991, Michael SCHUMACHER laisse entrevoir le grand champion qu'il va devenir. Intégré à l'équipe Mercedes en Championnat du Monde d'Endurance, il doit remplacer Bertrand GACHOT au pied levé sur la piste belge. Bien qu'il ne dépasse pas le premier tour de course du fait d'un embrayage défaillant, il aura eu le temps de retenir l'attention durant les essais au cours desquels il domine De CESARIS son coéquipier chez Jordan. Quinze jours plus tard, c'est au volant d'une Benetton et sur l'ultra rapide piste de Monza qu'il se fait à nouveau remarquer en étant plus vite que son coéquipier, un certain Nelson PIQUET, déjà triple Champion du Monde... Véritable diamant brut qui ne demande qu'à être dégrossi, SCHUMACHER entame une collaboration avec l'écurie multicolore qui le conduira à coiffer par deux fois la couronne de Champion en 1994 et 1995. Invité par Jean TODT à rejoindre une Scuderia Ferrari dont les résultats sont assez disparates depuis

plusieurs saisons, l'allemand restera fidèle à Maranello pendant 10 ans et remporte 5 titres mondiaux supplémentaires. Maître incontestable de la pluie, ce qui lui vaudra d'être surnommé le «Regenmeister» à l'instar de Rudolf CARACCIOLA autre grand nom du sport automobile germanique, «SCHUMI» marque définitivement de son empreinte l'histoire de la Formule 1. Controversé car déterminé et intraitable en course, il laissera à certains le souvenir amer de contacts virils, de dépassements osés. Omnipotent chez Ferrari, il aura complètement occulté ses compagnons d'écurie à l'image de Eddie IRVINE ou Rubens BARRICHELLO qui vécurent dans son ombre ne récoltant que les miettes laissées par le maître. Après une courte retraite, Michael SCHUMACHER accède à son rêve, celui de courir sous les couleurs d'un constructeur allemand et c'est dans une des fameuses Mercedes « Flèches d'Argent » que le septuple Champion va terminer sa carrière. Hélas, il ne parviendra pas à remporter de victoire avec Mercedes et quitte la F1 au soir de la saison 2012 après 155 victoires en Grand Prix, performance unique qui demeure un record à ce jour.

*From his first appearance in Formula 1 at the wheel of a Jordan at the Belgian Grand Prix at SPA in 1991, Michael SCHUMACHER gave us a glimpse of the great champion he would become. As a member of the Mercedes team in the World Endurance Championship, he replaced Bertrand GACHOT at the last minute on the Belgian track. Although he did not exceed the first lap due to a faulty clutch, he had time to catch the attention during the tests during which he beat De CESARIS his teammate at Jordan. Fifteen days later, it was at the wheel of a Benetton and on the ultra-fast track of Monza that he made his mark again by being faster than his team-mate, a certain Nelson PIQUET, already a three-time World Champion... A veritable rough diamond that was only waiting to be polished, SCHUMACHER began a collaboration with the multi-coloured team that would lead him to win the Champion's crown twice in 1994 and 1995. Invited by Jean TODT to join a Ferrari whose results had been variable for several seasons, the German driver would remain loyal to Maranello for 10 years and win 5 more world titles. An undeniable master*

*of rain, which earned him the nickname "Regenmeister" after the example of Rudolf CARACCIOLA, another great name in German motor sport, "SCHUMI" definitively left his mark on the history of Formula 1. Controversial because determined and uncompromising about the race, he left some people with the bitter memory of virile confrontations, of daring overtaking. Omnipotent at Ferrari, he completely overshadowed his stable mates like Eddie IRVINE or Rubens BARRICHELLO who lived in his shadow, harvesting only the crumbs left by the master. After a short retirement, Michael SCHUMACHER fulfilled his dream of racing under the colours of a German manufacturer and it was in one of the famous Mercedes "Silver Arrows" that the seven-time champion would end his career. Unfortunately, he didn't get the opportunity to win a victory with Mercedes and left F1 at the end of the 2012 season after 155 Grand Prix victories, a unique performance that remains a record to this day.*





© DPPI



18  
**Michael SCHUMACHER**

Benetton – saison 1995

Casque Bell.  
 Porté pendant la saison 1995, dont au GP de Belgique - SPA Franchorchamps.  
 Avec Câble radio et Tear-off.  
 Année de son deuxième titre de Champion du monde.

*Bell helmet.  
 It was worn during the 1995 season, including at the Belgium GP - SPA Franchorchamps.  
 With radio cable and Tear-off.*

*Year of his second World Champion title.*

15 000 - 25 000 €  
 Sans réserve / No reserve



© DPPI



19  
**Michael SCHUMACHER**

Ferrari – saison 1996

Casque Bell.  
 Porté pendant la saison 1996, dont au GP  
 du Brésil.  
 Signé et daté sur la gauche.

*Bell helmet  
 It was worn during the 1996 season,  
 including at Brasil GP.  
 Signed and dated on the left.*

15 000 - 25 000 €  
 Sans réserve / No reserve





© DPPI



20

**Michael SCHUMACHER**

Ferrari – saison 1999

Casque Bell.  
Porté pendant la saison 1999,  
dont au GP d'Australie.

*Bell helmet.  
It was worn during the 1999 season,  
including at Australia GP.*

15 000 - 25 000 €  
Sans réserve / No reserve







## 21 Michael SCHUMACHER

### Ferrari – saison 2000

Design unique.  
Schuberth - modèle QF1.  
Numéro de série 001.  
Surnommé «le crocodile», il s'agit du tout premier casque Schuberth du pilote qui auparavant utilisait des produits de marque Bell. Bien qu'il arbore une couleur intégralement rouge Ferrari, il ne sera utilisé que durant les tests inter saison par Michael SCHUMACHER afin d'évaluer son avantage en terme d'aérodynamique. Finalement ce casque ne sera pas approuvé, devenant l'un des casques les plus rares de l'histoire de la F1. Au-delà du design unique, seul modèle connu à ce jour, il est estampillé du numéro T-MS 001-00 qui témoigne de son originalité de premier de la série des casques Schuberth développés pour Michael SCHUMACHER.



*Unique design.  
Schuberth - model QF1.  
Serial number 001.  
Nicknamed "the Crocodile", this is the first Schuberth helmet ever used by Schumacher, who until then relied mostly on Bell products. Though entirely colored in Ferrari 'Rosso Corsa', also known as the 'Ferrari red', the helmet was only used for inter-seasonal test races to evaluate Schumacher's aerodynamic advantage. Ultimately, the helmet was not approved, becoming one of the rarest models in the history of F1. Apart from its unique design - being the only model know to this day, - the helmet is stamped with the serial number T-MS001-00, testifying to its originality as the first of a series of Schuberth helmets created especially for Michael SCHUMACHER.*

50 000 - 100 000 €  
Sans réserve / No reserve





22

**Michael SCHUMACHER**

Ferrari – saison 2000

Casque Bell.  
 Signé sur le tear-off.  
 Système d'attache radio spécifique aux casques Bell de l'année 2000.  
 Année de son troisième titre de Champion du Monde.

*Bell helmet.  
 Signed on the tear-off.  
 Radio attachment system specific to Bell helmets in the year 2000.  
 Year of his third World Champion title.*

30 000 - 50 000 €  
 Sans réserve / No reserve





23

### Michael SCHUMACHER

Ferrari – saison 2002

Casque Schuberth - modèle RF 1.

Signé sur le tear-off.

Avec drink tube et ses attaches.

Année de son cinquième titre de Champion du monde

Schuberth helmet - RF model 1.

Tear-off signed.

With drink tube and its attachments.

Year of his fifth World Champion title

30 000 - 50 000 €

Sans réserve / No reserve



© DPPI



24

**Michael SCHUMACHER**

Ferrari – saison 2004

Casque Schuberth - modèle RF 1.  
 GP d'Italie - Monza.  
 Décoré en hommage à la «Scuderia» et aux «tifosis», ce casque arbore les couleurs du drapeau italien en lieu et place des couleurs allemandes habituellement présentes. Probablement le plus recherché par les fans de Ferrari et les amoureux de Michael SCHUMACHER, ce casque est équipé de son drink tube. Le champion l'a porté lors du Grand Prix d'Italie 2004, l'année de son septième titre de Champion du Monde.

*Schuberth helmet - RF 1 model.  
 Italy GP - Monza.  
 Decorated in honor of the "Scuderia" and the "tifosis", this helmet shows off the colors of the Italian flag instead of the usually displayed colors of the German flag. Probably the most sought-after by fans of Ferrari and Michael SCHUMACHER, the helmet is also equipped with a drink tube. It was worn by the driver during the Italian Grand Prix in 2004, the year of his seventh World Championship crowning.*

40 000 - 60 000 €  
 Sans réserve / No reserve



© DPPI





25

## Michael SCHUMACHER

Ferrari- saison 2004

Casque Schuberth - modèle RF 1.  
Année de son septième titre de Champion du Monde.  
Si depuis ses débuts, la décoration des casques de Michael SCHUMACHER n'a que très peu changé avec notamment le rappel des couleurs du drapeau allemand sur les flancs et sept étoiles sur le sommet du heaume, il délaissera la marque Bell pour celle de Schuberth à partir de la saison 2001. Seule la couleur du fond évoluera passant du blanc au bleu pour ensuite arborer un jaune et enfin le rouge de la Scuderia Ferrari. Ce casque utilisé durant la saison de son septième sacre est équipé de son drink tube avec son isolant thermique et de ses tear-off. Vendu avec son sac, monogrammé MS.

*Schuberth helmet - RF 1 model.  
The year of Schumacher's seventh World Championship title.  
Since its beginnings, the decoration of Michael Schumacher's helmets has changed very little, particularly the recurring colors of the German flag on the sides and the seven stars on the top of the helmets. Schumacher left Bell Helmets for Schuberth at the start of the 2001 season. Only the background color has evolved, first from white to blue, then to yellow, and finally to the 'Rosso Corsa', or the Scuderia Ferrari Red. This helmet was used throughout the season of Schumacher's seventh coronation and it is equipped with a drink tube, thermal insulation, and tear-offs.  
Includes its bag, monogrammed MS.*

30 000 - 50 000 €  
Sans réserve / No reserve



26

## Michael SCHUMACHER

Ferrari – saison 2005

Casque Schuberth RF 1.  
Casque porté par Michael SCHUMACHER  
alors qu'il pilotait une Ferrari  
pour sa 10e et avant dernière saison  
consécutive.

*Schuberth helmet - RF1 model.  
This helmet was worn by Michael  
Schumacher as he raced for Ferrari in  
his 10th and penultimate consecutive  
season.*

30 000 - 50 000 €  
Sans réserve / No reserve





27

**Michael SCHUMACHER**

Ferrari – saison 2005

Casque Schuberth - modèle RF 1.  
 Casque porté par Michael SCHUMACHER  
 alors qu'il pilotait une Ferrari  
 pour sa 10e et avant dernière saison  
 consécutive. Cet exemplaire comporte  
 une visière équipée avec son système  
 tear-off signée par le Champion et  
 détail intéressant, présente l'orifice  
 pratiqué dans la mentonnière pour passer  
 le drink tube, obturé par l'équipe avec  
 un adhésif.

*Schuberth helmet - RF 1 model.  
 This helmet was worn by Michael  
 Schumacher as he raced for Ferrari  
 in his 10th and penultimate consecutive  
 season. It includes a visor equipped  
 with tear-offs signed by the Champion.  
 The hole used to insert the drink tube  
 inside the helmet has been sealed  
 by the team with an adhesive.*

30 000 - 50 000 €  
 Sans réserve / No reserve





28

## Michael SCHUMACHER

Ferrari – saison 2006

Casque Schuberth - modèle RF 1 avec tear-off.

Ce casque arbore présente plusieurs particularités propres à ceux portés par M.SCHUMACHER à la fin de sa carrière. A l'arrière on trouve des dragons, en remplacement du drapeau allemand et sur les côtés, les noms de sa femme et des enfants de Michael inscrits en caractères chinois. Enfin, sur le haut du crâne, on retrouve les sept étoiles présentes depuis ses débuts en Formule 1 en 1991. Sept étoiles, sept titres, une destinée de Champion du Monde gravée dès ses débuts.

Schuberth helmet - RF1 model with tear-offs.

This helmet has several features specific to the helmets worn by Schumacher at the end of his career. There are dragons on the back, and in the usual place of the German flag as well as on the sides of the helmet, inscribed in Chinese characters, are names of his wife and kids. Finally, located on top of the helmet are the seven stars that have been present on all of Schumacher's models since his 1991 Formula 1 debut.

30 000 - 50 000 €  
Sans réserve / No reserve





29

**Michael SCHUMACHER**

Mercedes – saison 2011

Casque Schubert - modèle RF 1.7  
GP du Japon.

Design spécial avec le drapeau du Japon en hommage aux victimes du séisme de mars 2011 au Japon.

Avec tear-off.

De retour chez Mercedes GP Petronas F1, pour 3 ans (2010/11/12), il reste fidèle à la marque Schubert, mais fait évoluer le design de son casque, les dragons à l'arrière de celui-ci sont devenus beaucoup plus visible, continuant de représenter sa combativité inébranlée. Les 7 étoiles sur le haut de son casque sont toujours présentes.

*Schubert headset - RF model 1.7*

*A special design with the Japanese flag as a tribute to the victims of the earthquake of march 2011 in Japan.*

*With tear-off.*

*Back at Mercedes GP Petronas F1 for three years (2010/11/12) he remains true to the Schubert brand, while also evolving the design of his helmet: the dragons on its back have become much more visible and continue to represent his unwavering combativeness; the seven stars on the top of his helmet remain present.*

30 000 - 40 000 €  
Sans réserve / No reserve





30  
**Michael SCHUMACHER**

Mild Seven Benetton Ford 1994

Combinaison de course.  
 1994 est l'année de l'obtention de son 1<sup>er</sup> titre de Champion du Monde.

*Race suit.  
 1994 is the year he obtained his 1<sup>st</sup> World Champion title*

6 000 - 10 000 €  
 Sans réserve / No reserve



31  
**Michael SCHUMACHER**

Scuderia Ferrari Marlboro – saison 2004

Combinaison de course.  
 2004 est l'année de l'obtention de son 7<sup>e</sup> titre de Champion du Monde.

*Race suit.  
 2004 is the year he obtained his 7<sup>th</sup> World Champion title*

8 000 - 12 000 €  
 Sans réserve / No reserve



32  
**Michael SCHUMACHER**

Mercedes – saison 2011

Volant de F1, avec sa housse.  
 Avec ses composants électroniques.

*F1 steering wheel, with its box.  
 Including electronic components.*

10 000 - 20 000 €  
 Sans réserve / No reserve



33  
**Michael SCHUMACHER**

Mercedes GP Petronas FI Team  
 saison 2011

Combinaison de course.

*Race suit.*

8 000 - 12 000 €  
 Sans réserve / No reserve



34  
**Michael SCHUMACHER**

Mercedes GP Petronas FI Team  
 saison 2012

Combinaison de course.

*Race suit.*

8 000 - 12 000 €  
 Sans réserve / No reserve



35  
**Michael SCHUMACHER**

Mercedes GP Petronas  
 saison 2010/2011

Un Tshirt Nomex.

*A Nomex t-shirt.*

800 - 1 400 €  
 Sans réserve / No reserve

36  
**Michael SCHUMACHER**

Mercedes GP Petronas  
 saison 2010/2011

Ensemble Nomex comprenant un haut  
 et une paire de chaussettes.

*Nomex kit including a top and  
 a pair of socks.*

800 - 1 400 €  
 Sans réserve / No reserve

## Jenson BUTTON



© DPPI



Jenson BUTTON restera dans les mémoires comme un des rares pilotes à avoir remporté un Championnat du Monde au volant d'une voiture dont c'était la toute première saison. Profitant d'un nivellement technologique conséquence d'une nouvelle réglementation, la monoplace

blanche de Ross BRAUN permet au britannique de remporter le titre 2009 avec 6 victoires et 4 pole positions. Une consécration après 6 saisons au cours desquelles il n'avait remporté qu'une seule victoire. Titre en poche, Jenson BUTTON restera fidèle à McLaren et surtout Mercedes avant de retrouver Honda, le motoriste de ses débuts à partir de la saison 2015. Avec 8 pole positions, 15 victoires en Grand Prix et un titre de Champion du Monde, Jenson BUTTON restera comme un des principaux animateurs de la Formule 1 des années 2000. Il court désormais en Super GT au Japon où il pilote une Honda NSX-GT tout en participant au Championnat du Monde d'Endurance au volant d'une BR Engineering LMPI pour le compte de l'écurie SMP Racing.

*Jenson BUTTON will be remembered as one of the few drivers to have won a World Championship in a car for which it was the very first season. Benefiting from a technological levelling as a result of new regulations, Ross BRAUN's white single-seater enabled the British rider to win the 2009 title with 6 wins and 4 pole positions. A consecration after 6 seasons in which he had only won one victory. Jenson BUTTON would remain loyal to McLaren and especially Mercedes before returning to Honda, the engine manufacturer of his debut in the 2015 season. With 8 pole positions, 15 Grand Prix victories and a World Champion title, Jenson BUTTON will remain one of the notable Formula 1 drivers in the 2000s.*

*He now races in Super GT in Japan where he drives a Honda NSX-GT while competing in the World Endurance Championship in a BR Engineering LMPI for the SMP Racing team.*



37

### Jenson BUTTON

BMW Williams F1 Team – saison 2000

Casque Bell.  
Première saison en Formule 1 du Champion du Monde Jenson Button.

*Bell helmet.  
First season in Formula 1 for world champion Jenson Button.*

7 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve





38

**Jenson BUTTON**

Mild Seven Benetton Renault 2001

Casque Bell.  
 Porté pendant la saison 2001  
 dont au GP d'Italie.  
 Signé sur la visière.  
 Avec drink tube et tear-off.

*Bell helmet.  
 It was worn during the 2001 season,  
 including at the Italy GP.  
 Signed on the visor.  
 With drink tube and tear-off.*

7 000 - 10 000 €  
 Sans réserve / No reserve



39

**Jenson BUTTON**

Vodafone McLaren – saison 2010

Casque Bell.

*Bell helmet.*

8 000 - 12 000 €  
 Sans réserve / No reserve



40

**Jenson BUTTON**

Honda Racing F1 – saison 2006

Volant de F1.

*F1 steering wheel.*

5 000 - 8 000 €  
 Sans réserve / No reserve



41  
Jenson **BUTTON**

Lucky Strike Bar Honda– saison 2004

Combinaison de course.  
Design sans logo de cigarette.  
Version Barcode logo design.

*Race suit.*  
*Non tobacco advertising.*  
*Barcode version.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



42  
JENSON **BUTTON**

Lucky Strike Honda Racing F1 Team  
saison 2006

Combinaison de course.  
Racing Forever.

*Race suit, Racing Forever.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



43  
Jenson **BUTTON**

Lucky Stricke Honda Racing F1 Team  
saison 2006

Combinaison de course signée  
par le pilote.

*Race suit signed by driver.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



44  
Jenson **BUTTON**

Honda Racing – saison 2007

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



45  
Jenson **BUTTON**

Honda Racing F1 Team – saison 2008

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



# Lewis HAMILTON



© DPPI



Pilote britannique formé au karting, la légende veut qu'il ait rencontré Ron DENNIS, le patron de McLaren lors du dîner de gala organisé par le magazine Autosport. Alors qu'il n'avait que 9 ans, Lewis déclare à Dennis que son rêve était de piloter une McLaren et ce dernier de lui promettre de garder un œil sur lui dans ses évolutions en kart. DENNIS tint parole puisque HAMILTON signera un contrat avec l'écurie de Woking au travers duquel l'écurie s'engageait à financer sa carrière. Champion d'Europe de Formule A en poche, il passe en monoplace et remporte le championnat britannique de Formule Renault en 2002 avant de confirmer en F3 avec l'écurie française ASM qui lui

permet de coiffer la couronne de champion britannique en 2005. Deux ans plus tard, le jeune Lewis HAMILTON se retrouve coéquipier de Fernando ALONSO au sein du team McLaren Mercedes et termine sur le podium dès son premier Grand Prix. Après trois courses, il est troisième au championnat et remporte son premier succès lors de son 6e Grand Prix, avant de récidiver une semaine plus tard à Indianapolis. Un an plus tard, le jeune prodige remporte le premier de ses cinq titres de Champion du Monde des conducteurs, tous avec un moteur Mercedes. Après 73 victoires pour 229 départs pris en Grand Prix à la fin de la saison 2018, Lewis HAMILTON est du haut de ses 34 ans, un des pilotes les plus performants de l'histoire de la Formule 1.

*A British driver trained in karting, legend has it that Lewis Hamilton met Ron DENNIS, the founder of McLaren, at a gala dinner organized by Autosport magazine. When he was only 9 years old, Lewis told Dennis that his dream was to drive a McLaren and he promised to keep an eye on progress in karting. DENNIS kept his word since HAMILTON went on to sign a contract with the Woking team through which he received funding to launch his career. With European Formula A champion under his belt, he went single-seater and won the British Formula Renault championship in 2002 before getting experience in F3 with the French ASM team, which enabled him to win the British champion's crown in*

*2005. Two years later, the young Lewis found himself team-mate of Fernando ALONSO in the McLaren Mercedes team and finished on the podium in his first Grand Prix. After three races, he was third in the championship and won his first win at his 6th Grand Prix, and repeated the performance a week later in Indianapolis. A year later, the young prodigy won the first of his five titles as World Drivers' Champion, all with a Mercedes engine. After 73 wins for 229 starts in Grand Prix at the end of the 2018 season, Lewis HAMILTON is 34 years old and one of the most successful drivers in Formula 1 history.*





© DPPI



46

## Lewis HAMILTON

Vodafone McLaren Mercedes – saison 2012

Casque Arai.  
Design spécial avec peinture pailletée.  
GP de Monaco.

Victoire du pilote sur ce Grand-Prix ;  
il sera sacré pour la première fois Champion  
du Monde la même année.

*Arai helmet.  
Special design with glitter paint.  
Monaco GP.  
The driver was winner of this Grand Prix;  
later the same year he went on to be crowned  
World Champion for the first time.*

30 000 - 50 000 €  
Sans réserve / No reserve



47

## Lewis HAMILTON

Mercedes AMG Petronas F1 – saison 2014

Casque Bell.

Avec tear-off.

Lewis HAMILTON a fait confiance durant plusieurs saisons aux produits américains de marque Bell. Fondée par Roy RICHTER, un californien passionné de vitesse, Bell Helmets aura équipé les plus grands noms de la course automobile. Ce casque porté durant la saison 2014, est celui du second titre du jeune prodige britannique acquis après 11 victoires sur 19 Grand Prix disputés. Il est équipé de ses tear-off.

*Bell helmet.*

*With tear-off.*

*For many seasons Lewis HAMILTON trusted in American products of the BELL brand name. Founded by Roy RICHTER, a Californian speed fanatic, Bell Helmets have equipped the biggest names in motor racing. This helmet was worn by Hamilton all throughout the 2014 season as well as in 2015 when, following 11 victories over 19 Grand Prix races, the young British prodigy obtained his second World Championship title. The helmet is equipped with tear offs.*

30 000 - 50 000 €

Sans réserve / No reserve







48

## Lewis HAMILTON

Mercedes AMG Petronas F1 – saison 2015

Casque Bell.  
GP d'Abu Dhabi.

Avec tear-off.

Ce casque de marque BELL fut porté par Lewis HAMILTON durant la saison 2015. Saison de son troisième sacre et durant laquelle il remporte 10 victoires sur les 19 Grand Prix disputés. Toujours orné de l'étoile à trois branches de Mercedes, ce casque est encore équipé de ses tear-off de visière.

*Bell helmet.  
Abu Dhabi GP.  
With tear-off.*

*This BELL helmet had been worn by Lewis HAMILTON during the 2015 season, which being the season of his third World Championship crowning, was also the year in which he scored 10 victories over 19 Grand Prix races. Still adorned with Mercedes' iconic three-pointed star, the helmet remains equipped with its tear-off visor.*

30 000 - 50 000 €  
Sans réserve / No reserve





49

## Lewis HAMILTON

Mercedes AMG Petronas F1 – saison 2016

Casque Bell.

Avec tear-off.

Ce casque de marque Bell est décoré avec trois étoiles rouges pailletées qui symbolisent les trois titres de Champion du Monde acquis par Lewis HAMILTON. Porté durant la saison 2016 à l'issue de laquelle il terminera Vice Champion du Monde, il est équipé de ses «tear-off» et arbore les sponsors alors partenaires du pilote britannique.

*Bell helmet.*

*With tear-off.*

*This Bell helmet is decorated with three spangled red stars that symbolize the three World Championship titles acquired by Lewis HAMILTON. Worn during the 2016 season, which the British driver finished as Vice World Champion, this helmet is equipped with tear-offs and displays the logos of Hamilton's former partners, now sponsors.*

30 000 - 50 000 €

Sans réserve / No reserve



50

**Lewis HAMILTON**

Mercedes – saison 2014

Volant de F1, avec son étui.

*F1 steering wheel, with its box.*

10 000 - 20 000 €

Sans réserve / No reserve



51



52



53

51  
**Lewis HAMILTON**

Vodafone McLaren Mercedes  
saison 2008

Combinaison de course.  
Année de son 1<sup>er</sup> sacre de Champion  
du Monde.

*Race suit.*  
*Year of his first crowning as World  
Champion.*

8 000 - 12 000 €  
Sans réserve / No reserve

52  
**Lewis HAMILTON**

Mercedes AMG Petronas FI Team  
saison 2013

Combinaison de course.

*Race suit.*

10 000 - 15 000 €  
Sans réserve / No reserve

53  
**Lewis HAMILTON**

Mercedes AMG Petronas FI Team  
saison 2014

Combinaison de course.  
Année de son 2<sup>e</sup> sacre de Champion  
du Monde

*Race suit.*  
*Year of his second crowning as World  
Champion.*

10 000 - 15 000 €  
Sans réserve / No reserve

54  
**Lewis HAMILTON**

Mercedes AMG Petronas FI  
saison 2013

Ensemble comprenant une paire  
de chaussures, une paire de gants  
et un Kit Nomex.

*Complete kit including a pair of  
shoes, a pair of gloves and a Nomex  
Kit.*

1 500 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



54



55  
**Lewis HAMILTON**

Mercedes AMG Petronas  
saison 2013

Une paire de gants.

*A pair of gloves.*

400 - 800 €  
Sans réserve / No reserve



55

56  
**Lewis HAMILTON**

Quatre genouillères.

*Four knee pads.*

200 - 300 €  
Sans réserve / No reserve



56



# Alain PROST



© DPPT



Avec quatre titres de Champion du Monde, Alain PROST est un des recordmen de la Formule 1. Pilote controversé, surnommé «Le Professeur» par la presse, c'était un excellent metteur au point, doté d'un caractère bien trempé. Préparateur efficace et pilote rapide sur la piste, il fut professionnel dans le karting avant de se mettre aux commandes d'une monoplace. Ayant remporté le volant Elf en 1975, il gagne une Formule Renault pour la saison suivante et remporte le titre de Champion de France. Passé en F3, il gagne le championnat deux années consécutives avant d'accéder à la Formule 1 chez McLaren en 1980. Se montrant plus

rapide que John WATSON, son coéquipier, Alain PROST révèle un potentiel qui n'échappe pas à Gérard LARROUSSE, le patron de Renault Sport qui lui offre un volant. PROST restera trois ans avec l'équipe au losange, le temps de ses premiers succès en F1 avant de réintégrer une équipe McLaren complètement réorganisée et motorisée par Porsche. Totalement épanoui dans cette nouvelle famille, il remporte les deux titres 85 et 86 avant de réitérer en 1988 au volant d'une McLaren-Honda. Séduit par la Scuderia Ferrari, PROST roule en rouge durant deux saisons et finalement, ce sera au volant de l'imbattable Williams Renault FW 15C qu'il coiffe sa quatrième et dernière couronne en 1993.

*With four World Champion titles, Alain PROST is one of the Formula 1 myths. A controversial pilot, nicknamed "The Professor" by the press, he was an excellent troubleshooter with a strong character. Efficient trainer and fast pilot on the track, he was a professional in karting before taking the helm of a single-seater. Having won the Elf wheel in 1975, he won a Formula Renault for the following season and won the French Champion title. After switching to F3, he won the championship two years in a row before moving to Formula 1 at McLaren in 1980. Showing himself to be faster than John WATSON, his teammate, Alain PROST revealed a potential*

*that did not escape Gérard LARROUSSE, the boss of Renault Sport who offered him a steering wheel. PROST stayed three years with the diamond team, the time of its first successes in F1 before returning to a McLaren team completely reorganized and powered by Porsche. Totally fulfilled in this new family, he won both the 85 and 86 titles before doing so again in 1988 at the wheel of a McLaren-Honda. Seduced by the Scuderia Ferrari, PROST drove in red for two seasons and finally, it would be at the wheel of the unbeatable Williams Renault FW 15C that he won his fourth and final crown in 1993.*



57

**Alain PROST**

Ferrari – saison 1990

Casque Arai dédié  
Après avoir débuté sa carrière équipé d'un casque français de marque GPA, Alain PROST fera confiance à l'américain BELL ou au japonais ARAI. C'est la tête coiffée de cet ARAI qu'il remporte 5 Grand Prix en 1990 et notamment le 100<sup>e</sup> de la Scuderia Ferrari sur le circuit Paul Ricard. Vice Champion du Monde à l'issue de la première de ses deux saisons dans sa combinaison de pilote Ferrari, il a dédié ce casque en italien à son ingénieur : «A Cleto. Per il ricordo della stagione 90» ; «A CLETO, en souvenir de la saison 90». Ce casque est accompagné d'une paire de gants Stand 21 également utilisée en course en 1990.

*Signed Arai helmet.*

*After starting his career equipped with a French GPA helmet, Alain PROST had to make a choice between the American BELL and the Japanese ARAI. Finally, his head dressed in an ARAI, Prost won 5 Grand Prix in 1990, including the 100th victory of the Scuderia Ferrari on the Paul Ricard circuit. Vice World Champion by the end of the first of his two seasons as part of the Ferrari team, he dedicated this helmet in Italian to his engineer: "A Cleto. Per il ricordo della stagione 90:" "To Cleto, in memory of the 90s season." Attached is a pair of Stand 21 gloves also used by Prost in the 1990 races.*

20 000 - 30 000 €  
Sans réserve / No reserve



58

**Alain PROST**

Canon Williams Team – saison 1993

Combinaison de course.

*Race suit.*

8 000 - 12 000 €  
Sans réserve / No reserve

## Kimi RAIKKONEN



© DPPI



Surnommé ICEMAN par des médias qu'il a toujours su tenir à distance, Kimi RAIKKONEN est loin d'être le Buster KEATON du sport automobile mais a fait preuve d'un remarquable sang froid durant sa carrière. Il n'a que 21 ans alors que Peter SAUBER lui confie une voiture pour le Grand Prix d'Australie qui ouvre la saison 2001 alors que la FIA hésite à lui délivrer la super licence, sésame indispensable pour tout pilote de Formule 1. Licence en poche, il étonne les observateurs avec neuf points glanés, ce qui lui vaut d'être recruté par McLaren dès 2002. Après 5 années de fidélité à l'écurie anglaise et 9 victoires, Kimi succombe aux charmes de la Scuderia Ferrari

avec laquelle il remportera le titre de Champion du Monde en 2007. Après seulement trois saisons, le finlandais quitte Ferrari pour rejoindre Lotus qui renaît de ses cendres. Deux saisons et seulement deux victoires plus tard, il reprend le chemin de Maranello où il pilotera une monoplace rouge entre 2014 et le Grand Prix des Etats-Unis 2018. Pilote doué d'une extraordinaire pointe de vitesse et d'une audace inouïe, il réalise un break dans sa carrière en F1 pour participer au Championnat du Monde des Rallyes durant les saisons 2009, 2010 et 2011. Un interlude au cours duquel il ira également se frotter aux spécialistes de la Nascar sur des Super Speedway où la moyenne au tour dépasse les 340 km/h !

*Nicknamed ICEMAN by the media that he has always kept at a distance, Kimi RAIKKONEN is far from being the Buster KEATON of motor sport but has shown remarkable coolness during his career. He was only 21 years old when Peter SAUBER entrusts him with a car for the Australian Grand Prix which opened the 2001 season while the FIA were hesitating to issue him the super sesame license essential for any Formula 1 driver. With his license in his pocket, he surprised observers with nine points, which led him to be recruited by McLaren in 2002. After 5 years of loyalty to the English team and 9 victories, Kimi succumbed to the charms of the Scuderia*

*Ferrari with which he won the World Championship title in 2007. After only three seasons, the Finn left Ferrari to join Lotus, which had gone through a reincarnation. Two seasons and only two victories later, he returned to Maranello where he drove a red car between 2014 and the 2018 US Grand Prix. A driver with extraordinary speed and incredible audacity, he took a break from his F1 career to participate in the World Rally Championship during the 2009, 2010 and 2011 seasons. An interlude during which he rubbed shoulders with NASCAR specialists on Super Speedways where the average speed exceeds 340 km/h!*





59

**Kimi RAIKKONEN**

Red Bull Sauber Petronas – saison 2001

Casque Arai.  
Avec drink tube.

*Arai helmet.  
With drink tube.*

8 000 - 12 000 €  
Sans réserve / No reserve



60

## Kimi RAIKKONEN

West McLaren Mercedes – saison 2002

Casque Arai.

Uffe Design.

Il s'agit de la première fois que le surnom du pilote «Iceman» apparaît sur un de ses casque.

Signé sur le Tear-off de la visière.

*Arai helmet.*

*Uffe Design.*

*This is the first time that the pilot's nickname "Iceman" appeared on one of his helmets.*

*Signed on the Tear-off of the visor.*

8 000 - 12 000 €

Sans réserve / No reserve





61



62



61  
Kimi RAIKKONEN

Lotus F1 Team 2013

Casque Arai.  
Uffe Design.

Arai helmet.  
Uffe design

15 000 - 25 000 €  
Sans réserve / No reserve

62  
Kimi RAIKKONEN

Lotus F1 Team – saison 2013

Casque Bell.  
Signée sur la visière.

Bell helmet.  
Signed on the visor.

15 000 - 25 000 €  
Sans réserve / No reserve





63

### **Kimi RAIKKONEN**

Scuderia Ferrari – saison 2014

Casque Bell.  
Signé sur le Tear-off de la visière.

*Bell helmet.  
Signed on the Tear-off of the visor.*

20 000 - 30 000 €  
Sans réserve / No reserve



64

**Kimi RAIKKONEN**

Scuderia Ferrari – saison 2014

Casque Bell.  
Uffe Design.  
Avec tear-off.

*Bell helmet.  
Uffe Design.  
With Tear-off.*

20 000 - 30 000 €  
Sans réserve / No reserve





65

**Kimi RAIKKONEN**

Scuderia Ferrari – saison 2015

Casque Bell.  
GP de Chine.

*Bell helmet.  
China GP.*

20 000 - 30 000 €  
Sans réserve / No reserve



© DPPI





66

**Kimi RAIKKONEN**

Scuderia Ferrari – saison 2017

Casque Bell.  
Uffe Design.  
Avec tear-off.  
Système unique de spoiler arrière.

*Bell helmet.  
Uffe Design.  
With tear-off.  
Unique rear spoiler system*

20 000 - 30 000 €  
Sans réserve / No reserve



67

**Kimi RAIKKONEN**

West McLaren Mercedes – saison 2002

Combinaison de course.

*Race suit.*

5 000 - 8 000 €

Sans réserve / No reserve



68

**Kimi RAIKKONEN**

McLaren – saison 2006

Combinaison de course.  
Design spécial en nid d'abeille.  
Porte l'inscription « Kimi »

*Race suit.*

*With special honeycomb structure design, inscribed « Kimi ».*

5 000 - 8 000 €

Sans réserve / No reserve



69

**Kimi RAIKKONEN**

Scuderia Ferrari Marlboro – saison 2007

Combinaison de course signée par le pilote.  
Année de son 1ersacre de World Champion.

*Race suit signed by driver.  
Year of his first crowning as World Champion.*

7 000 - 10 000 €

Sans réserve / No reserve

# Rubens BARRICHELLO

Rubens BARRICHELLO



© DPPI

Recordman du nombre de départ en Grand Prix de Formule 1, Rubens BARRICHELLO fait partie de ces pilotes dont la longévité dans le paddock force l'admiration. Ayant pratiqué le kart dès son plus jeune âge, le brésilien s'exile en Europe où il remporte le championnat GM Euroseries et le très relevé championnat anglais de Formule 3. C'est au volant d'une monoplace Jordan que Rubens BARRICHELLO fait ses débuts en F1 et c'est derrière le volant d'une de ces monoplaces qu'il est victime d'une énorme crash lors des essais du tristement célèbre Grand Prix de San Marin 1994. Courageux, combattif, BARRICHELLO fera une belle carrière sans jamais pouvoir conquérir le titre suprême. Ses 11 victoires en attestent...

*Rubens BARRICHELLO is one of those drivers whose longevity in the paddock is admired for his record number of starts in Formula 1 Grand Prix. Having practiced karting from a very young age, the Brazilian went into exile in Europe where he won the GM Euroseries championship and the very high English Formula 3 championship. Rubens BARRICHELLO made his F1 debut in a Jordan single-seater and it was behind the wheel of one of these cars that he suffered a huge crash during the tests of the infamous San Marino Grand Prix in 1994. Strong and courageous, BARRICHELLO enjoyed a successful career without ever pulling off the supreme title. His 11 victories are proof of this.*



70

## Rubens BARRICHELLO

B&H Total Jordan Peugeot – saison 1996

Casque Arai.  
Présence du logo d'Ayrton Senna en son hommage.

Arai helmet.  
Presence of Ayrton Senna's logo in his honour.

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve





71



72



71

### Rubens BARRICHELLO

Scuderia Ferrari Malboro – saison 2000

Casque Arai.

Dédicace à l'arrière «Best regards»  
Boîtier d'attache micro présent.

*Arai helmet.*

*Dedication on the back "Best regards".  
Microphone attachment box present.*

8 000 - 12 000 €  
Sans réserve / No reserve

72

### Rubens BARRICHELLO

Scuderia Ferrari Malboro – saison 2002

Casque Arai.

Peint par Mike Fairholme.

*Arai helmet.*

*Painted by Mike Fairholme.*

8 000 - 12 000 €  
Sans réserve / No reserve



73



74



73  
**Rubens BARRICHELLO**

Scuderia Ferrari Marlboro – saison 2003

Casque Arai.  
Avec micro et son système d'attache et drink tube.  
Absence des attaches pour hans system, retiré par l'équipe.  
Signé sur le côté droit.

*Arai helmet.  
With microphone and its attachment system and drink tube.  
Absence of hans system fasteners, removed by the team.  
Signed on the right side.*

8 000 - 12 000 €  
Sans réserve / No reserve

74  
**Rubens BARRICHELLO**

Scuderia Ferrari Marlboro – saison 2003

Casque Schubert - modèle QF 1.  
Signé sur le côté droit.  
Il s'agit du premier casque du pilote avec la marque Schubert.

*Schubert helmet - QF1 model  
Signed on the right side.  
This is the driver's first helmet with the Schubert brand.*

8 000 - 12 000 €  
Sans réserve / No reserve





75



76



75

### Rubens BARRICHELLO

Scuderia Ferrari Marlboro– saison 2004

Casque Schuberth - modèle RF 1.

*Schuberth helmet. RF1 model.*

6 000 - 8 000 €

Sans réserve / No reserve

76

### Rubens BARRICHELLO

Scuderia Ferrari Marlboro– saison 2004

Casque Schuberth - modèle RF 1.

Signé sur la visière et signé et daté sur l'arrière.

*Schuberth helmet. RF1 model.*

*Signed on the visor and signed and dated on the back.*

8 000 - 12 000 €

Sans réserve / No reserve





77  
**Rubens BARRICHELLO**

A&T Williams 2010

Casque Arai.  
Signé sur le côté droit.

*Arai helmet.  
Signed on the right side.*

6 000 - 10 000 €  
Sans réserve



78  
**Rubens BARRICHELLO**

HSBC Malaysia Stewart Ford  
saison 1997

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



79  
**Rubens BARRICHELLO**

Scuderia Ferrari Marlboro – saison 2000

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



80  
**Rubens BARRICHELLO**

Scuderia Ferrari Marlboro – saison 2002

Combinaison de course.  
Grand Prix de Belgique - SPA Francorchamps.

*Race suit.  
Belgium GP - SPA Francorchamps.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



81  
**Rubens BARRICHELLO**  
 Scuderia Ferrari Marlboro – saison 2004

Combinaison de course signée par le pilote.

*Signed race suit.*

1 000 - 2 000 €  
 Sans réserve / No reserve



82  
**Rubens BARRICHELLO**  
 Honda Racing FI Team – saison 2008

Combinaison de course.  
 Earthdreams.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
 Sans réserve / No reserve



83  
**Rubens BARRICHELLO**

Lucky Strike Honda Racing Team  
 saison 2008

Combinaison de course signée par le pilote.

*Signed race suit.*

1 000 - 1 000 €  
 Sans réserve / No reserve



87



84

**Rubens BARRICHELLO**

Lucky Strike Honda Racing Team  
saison 2008

Combinaison de course signée  
par le pilote.

*Signed race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



85

**Rubens BARRICHELLO**

Brawn GP F1 Team – saison 2009

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



86

**Rubens BARRICHELLO**

AT&T Williams – saison 2010

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

87

**Rubens BARRICHELLO**

AT&T Williams - saison 2010

Combinaison Nomex,  
dont le bas a été découpé.

*Nomex suit, of which the bottom  
has been cut off.*

300 - 400 €  
Sans réserve / No reserve



## David COULTHARD



Engagé par Frank WILLIAMS en qualité de pilote essayeur en charge de développer une nouvelle transmission qui ne sera jamais homologuée par la FIA, David COULTHARD débute en Formule 1 contre toute attente et au grand dam de pas mal de prétendants. Certes l'écossais dont l'illustre compatriote Sir Jackie STEWART chante les louanges à qui veut l'entendre, a du talent mais la concurrence est rude et les baquets libres rares... Cependant, une fois de plus WILLIAMS a eu le nez creux et David COULTHARD se révélera être un grand pilote. Ses treize victoire en attestent, statistiques qui ne traduisent pas réellement le talent du Vice Champion du Monde 2001. COULTHARD quittera la Formule 1 en 2010 après avoir piloté neuf saisons chez McLaren et quatre pour Red Bull Racing.

Hired by Frank WILLIAMS as a test driver in charge of developing a new transmission that would never receive approval from the FIA, David COULTHARD started in Formula 1 against all expectations and to the great displeasure of many contenders. Certainly this Scot, of whom his illustrious compatriot Sir Jackie STEWART could only sing praise, had talent but competition was fierce and free bucket seats rare... However, once again WILLIAMS made a shrewd decision, and David COULTHARD proved to be a great driver. His thirteen victories attest to this, a score that does not really reflect the full talent of the 2001 World Vice Champion. COULTHARD left Formula 1 in 2010 after nine seasons with McLaren and four with Red Bull Racing.

© DPPI



88

### David COULTHARD

Rothmans Williams Renault  
saison 1994

Casque Arai.  
Peint par Mike Fairholme.  
Signé sur la visière.  
Avec radio.  
Le top spoiler a été endommagé en course.

Arai helmet.  
Painted by Mike Fairholme.  
Signed on the visor.  
With radio.  
The upper spoiler was damaged in a race.

6 000 - 9 000 €  
Sans réserve / No reserve



89



90



91



89  
**David COULTHARD**

West McLaren Mercedes – saison 1999

Casque Arai.

*Arai helmet.*

6 000 - 9 000 €  
Sans réserve / No reserve

90  
**David COULTHARD**

West McLaren Mercedes  
saison 2002

Casque Arai.  
Signé à l'arrière.

*Arai helmet.  
Signed on the back.*

6 000 - 9 000 €  
Sans réserve / No reserve

91  
**David COULTHARD**

Red Bull Racing – saison 2006

Casque Arai.  
Porté pendant la saison 2006  
dont au GP du Japon - Suzuka.  
Dédicace sur le haut : «Thank you.  
David Coulthard. Suzuka. 2006”

*Arai helmet.  
It was worn during the 2006 season,  
including at the Japan GP -Suzuka.  
Dedicated on the top: “Thank you.  
David Coulthard. Suzuka. 2006”.*

6 000 - 9 000 €  
Sans réserve / No reserve



92

**David COULTHARD**

West McLaren Mercedes – saison 1998

Combinaison de course.

*Race suit.*

2 000 - 3 000 €

Sans réserve / No reserve



93

**David COULTHARD**

West McLaren Mercedes – saison 1999

Combinaison de course.

*Race suit.*

2 000 - 3 000 €

Sans réserve / No reserve



94

**David COULTHARD**

West McLaren Mercedes – saison 2001

Combinaison de course.

*Race suit.*

2 000 - 3 000 €

Sans réserve / No reserve





95

**David COULTHARD**

Red Bull Racing 2005

Combinaison de course.

*Race suit.*

2 000 - 3 000 €

Sans réserve / No reserve



96

**David COULTHARD**

Red Bull 2010

Combinaison de course.

*Race suit.*

2 000 - 3 000 €

Sans réserve / No reserve

# Nico ROSBERG



© DPPI



Fils Nico Erik «Keke» ROSBERG, Champion du Monde de Formule 1 1982, doté d'un charisme exceptionnel et d'une gentillesse naturelle dont il ne départira jamais, le jeune Nico ROSBERG saura s'affirmer lui aussi comme un grand

pilote. Elevé entre les roues d'un Karting, c'est auréolé d'un titre en GP2 Series au sein de l'écurie ART Grand Prix en 2005 que Nico ROSBERG intègre la célèbre équipe Williams sur les conseils de Bernie ECCLESTONE. Deux points et un meilleur tour en course glanés dès son premier Grand Prix à Bahreïn en mars 2006 confirment le bien fondé du choix de Franck WILLIAMS d'accepter le jeune germano finlandais en remplacement d'un Jenson BUTTON qui vient de résilier son contrat pour rejoindre HONDA Racing. Des débuts prometteurs que Nico ROSBERG ne parviendra à confirmer que 6 ans plus tard avec une première victoire acquise sur sa «Flèche d'argent» Mercedes, marque à laquelle il restera fidèle jusqu'à son titre de Champion du Monde en 2016. Après 30 pole positions et 23 victoires, Nico ROSBERG décide de quitter la Formule 1 et de prendre sa retraite sportive.

Son of the 1982 Formula 1 World Champion, Nico Erik "Keke" ROSBERG with an exceptional charisma and a natural kindness which never left him, the young Nico ROSBERG also succeeded in asserting himself as a great driver. Raised between the wheels of a Karting, it was with a GP2 Series title in the ART Grand Prix team in 2005 that Nico ROSBERG joined the famous Williams team on the advice of Bernie ECCLESTONE. Two points and a better race lap at his first Grand Prix in Bahrain in March 2006 confirmed the validity of Franck WILLIAMS' choice to accept the young Finnish German man to replace Jenson BUTTON who has just terminated his contract to join HONDA Racing. A promising start that Nico ROSBERG took 6 years to vindicate with a first

victory with his Mercedes "Silver Arrow", a brand to which he would remain faithful until his World Champion title in 2016. After 30 pole positions and 23 victories, Nico ROSBERG decided to leave Formula 1 and retire from sport.



97  
Nico ROSBERG

A&T Williams – saison 2008

Casque Schubert - modèle RF1  
Signé sur la visière.  
Avec Radio.

Schubert helmet - RF1 model.  
Signed on visor.  
With radio.

8 000 - 14 000 €  
Sans réserve / No reserve





98

**Nico ROSBERG**

Mercedes GP Petronas F1 Team  
saison 2010

Casque Schubert - modèle RF1.

Schubert helmet - RF1 model.

8 000 - 14 000 €

Sans réserve / No reserve



## Nico ROSBERG

Mercedes AMG Petronas F1 Team  
saison 2014

Casque Schubertsh.

Grand Prix d'Allemagne - Hockenheim.

Signé sur la visière.

Suite à la victoire de l'Allemagne à la Coupe du Monde de Football en juillet 2014 ; le pilote a souhaité rendre hommage à son équipe à l'occasion du Grand Prix d'Allemagne à Hockenheim. Il annonce le 15 juillet sur son compte Twitter qu'il aura un nouveau casque «spécial Coupe du Monde» et présente un premier dessin d'un casque aux couleurs du drapeau allemand avec la représentation du trophée de la Coupe du Monde.

La FIFA a toutefois immédiatement réagi en mettant en avant la violation du droit de la propriété intellectuelle avec l'utilisation de l'image du trophée. Nico ROSBERG sera contraint de revoir son casque.

Quelques heures avant la course, dans les paddocks, le peintre des casques de Nico ROSBERG, Jens MUNSTER, sera contraint de refaire une partie de la peinture et des stickers pour enlever le trophée. Le pilote participera donc au Grand Prix d'Allemagne avec ce casque au design spécial en hommage aux footballeurs allemands aux couleurs du drapeau allemand ; mais sans le trophée.

*Schubertsh Helmet*

*Germany Grand Prix - Hockenheim.*

*Signed on the visor.*

*Following Germany's victory in the Football World Cup in July 2014, Nico ROSBERG wished to pay tribute to his team on the occasion of Germany's Grand Prix in Hockenheim. On the 15<sup>th</sup> of July he announced on Twitter that he will have a new "special World Cup" helmet and uploaded a design in the colours of the German flag depicting the world cup trophy.*

*However, FIFA immediately reacted, accusing him of violation of intellectual property because of his use of the trophy. He was therefore forced to rethink the design of the helmet.*

*A couple of hours before the race, in the paddocks, Jens MUNSTER, Nico ROSBERG's helmet designer, is obliged to repaint the helmet to hide the trophy. Therefore, at the Germany Grand Prix, in honour of the German football players, he wore this specially designed helmet in the colours of the German flag, but without the trophy.*

25 000 - 35 000 €

Sans réserve / No reserve



© DPPI





100  
Nico ROSBERG

Mercedes AMG Petronas FI Team  
saison 2016

Casque Bell.  
Casque de l'année de son titre de  
champion du monde.  
Avec tear-off.

*Bell helmet.  
Helmet of the year of his World Champion  
title.  
With tear-off.*

30 000 - 50 000 €  
Sans réserve / No reserve



101

**Nico ROSBERG**

Williams F1 Team – saison 2006

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
 Sans réserve / No reserve



102

**Nico ROSBERG**

Williams F1 Team – saison 2006

Combinaison de course.  
 Grand Prix de Bahraïn.

*Race suit.*  
*Bahrain GP.*

1 000 - 2 000 €  
 Sans réserve / No reserve



103

**Nico ROSBERG**

AT&T Williams – saison 2009

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
 Sans réserve / No reserve





104  
Nico ROSBERG

Mercedes AMG Petronas F1  
saison 2012

Combinaison de course.

*Race suit.*

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve



105  
Nico ROSBERG

Mercedes GP Petronas F1 Team  
saison 2010

Combinaison de course.

*Race suit.*

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve



106  
Nico ROSBERG

Mercedes GP Petronas F1 Team  
saison 2011

Combinaison pour les tests d'hiver.  
Le logo Bridgestone a été couvert  
avec le logo Pirelli par l'équipe, suite  
au retrait de Bridgestone de la Formule 1  
et l'arrivée en 2011 de Pirelli.

*Race suit for winter testing.  
The Bridgestone logo has been covered  
with a Pirelli logo by the team after the  
Bridgestone had withdrawn from Formula  
1 and Pirelli arrived in 2011.*

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve

# Fernando ALONSO



© DPPI

Fernando ALONSO est le premier espagnol à coiffer la couronne de Champion du Monde. Issu de la filière karting, le natif d'Oviedo gagne plusieurs fois son championnat national avant de s'imposer à l'international en Coupe du Monde Junior. Le passage en monoplace se fait au travers de la Formule monotype Nissan qu'il remporte dès sa première saison. Arrivé en F3000, il se fait remarquer par Flavio BRIATORE, directeur sportif de l'écurie Benetton

qui le prend sous sa coupe. L'écurie italienne étant cédée à Renault fin 2000, Fernando, bien qu'ayant débuté en F1 chez Minardi, se retrouve pilote essayeur de l'équipe au losange en 2002. Titularisé en tant que pilote de Grand Prix la saison suivante, ALONSO fête son nouveau statut en remportant sa première course dans la catégorie reine en Hongrie alors qu'il n'a que 22 ans. Malgré ses talents de metteur au point et une combativité en piste qui force l'admiration, ALONSO doit attendre 2005 pour atteindre le graal et se voir sacré Champion de F1 deux années consécutives. La suite de sa carrière se déroulera entre McLaren, l'écurie Renault et la mythique Scuderia Ferrari. Pilote éclectique, Fernando ALONSO fit preuve d'une incroyable énergie en s'engageant aux 500 Miles d'Indianapolis en pleine saison et si l'annonce de sa retraite en F1 attriste ses fans, sa récente victoire aux 24 Heures du Mans nous laisse penser que la carrière du pilote n'est pas terminée.

*Fernando ALONSO is the first Spanish to win the World Champion title. A native of Oviedo, he won his national championship several times before winning the international Junior World Cup. The transition to a single-seater was made through the Nissan One-Design Formula, which he won in his first season. Once in F3000, he was noticed by Flavio BRIATORE, sports director of the Benetton team, who took him under his wing. The Italian team was sold to Renault at the end of 2000, so Fernando, although he started in F1 with Minardi, found himself as a test driver for the team at Le Diamange in 2002. Having started as a Grand Prix driver the following season, ALONSO celebrated his new status by winning his first race in the premier class in Hungary when he was only 22 years old. Despite his development skills and an admirable track fighting spirit, ALONSO had to wait until 2005*

*to reach the grail and be crowned F1 Champion two years in a row. The rest of his career took place between McLaren, the Renault team and the legendary Scuderia Ferrari. An eclectic driver, Fernando ALONSO showed incredible energy by signing up for the Indianapolis 500 Miles in the middle of the season and while the announcement of his retirement in F1 saddens his fans, his recent victory at the Le Mans 24 Hours makes us think that his career is not yet over.*



107

## Fernando ALONSO

Mild Seven Renault F1 Team  
saison 2003

Casque Arai.  
Signé sur la visière.

Arai visor.  
Signé on visor.

10 000 - 12 000 €  
Sans réserve / No reserve



108

**Fernando ALONSO**

Vodafone McLaren Mercedes  
saison 2007

Casque Arai.  
Avec Radio.  
Design unique des casques de Fernando  
Alonso au cours de l'année 2007 en  
couleur noire.

*Arai helmet.  
With radio.  
Unique design of Fernando Alonso's  
helmets during 2007, in black.*

10 000 - 20 000 €  
Sans réserve / No reserve



109

**Fernando ALONSO**

ING Renault FI Team – saison 2008

Casque Arai.  
Avec tear-off et drink tube.

*Arai helmet.  
With tear-off and drink tube.*

10 000 - 20 000 €  
Sans réserve / No reserve





110



111



**110**  
**Fernando ALONSO**

ING Renault FI Team – saison 2009

Casque Arai.  
Design spécial de l'année 2009 arborant une majorité de rouge.  
Joint les écouteurs originaux moulés sur les oreilles du pilote ainsi que le sac spécifique du pilote.  
Avec Radio et Drink tube.

*Arai helmet.  
Special 2009 design with a majority of red.  
With the original earphones that marry the driver's ears as well as the specific driver bag.  
With Radio and Drink tube.*

10 000 - 20 000 €  
Sans réserve / No reserve

**111**  
**Fernando ALONSO**

Scuderia Ferrari – saison 2013

Casque Schuberth - modèle SF 1.  
Test d'Hiver et Vroom event du 20 Janvier 2013

*Schuberth helmet - SF 1 model.  
Winter Test and Vroom event of January 20, 2013.*

15 000 - 25 000 €  
Sans réserve / No reserve



112

## Fernando ALONSO

Scuderia Ferrari – saison 2014

Casque Schubert.

Peint par Jens Munser, numéro de série R-FA 094/10-14.

Dédiacé sur le côté gauche "Grazie di cuore per questa avventura sei un grande. Alonso. 2014"

Schubert helmet.

Painted by Jens Munser, serial number R-FA 094/10-14.

Dedicated on the left side "Grazie di cuore per questa avventura sei un grande. Alonso. 2014"

15 000 - 25 000 €

Sans réserve / No reserve





113

### Fernando ALONSO

Scuderia Ferrari – saison 2014

Casque Bell.  
 Modèle unique pour test casque Bell  
 Avec tear-off.

Au cours de l'année 2014, Fernando Alonso change de marque de casque. Il court en fin de saison avec des casques Bell, tel que celui-ci.

*Bell helmet.  
 Unique model for Bell helmet testing  
 With tear-off. In 2014 Fernando Alonso  
 changed helmet brand. For the end of the  
 season he wears Bell helmets, such as  
 this one.*

15 000 - 25 000 €  
 Sans réserve / No reserve





© DPPI

114

**Fernando ALONSO**

McLaren Honda – saison 2015

Casque Schuberth.  
 Peint par Jens Munser, numéro de série R-FA 111/16/15.  
 Porté pendant la saison 2015 dont au GP du Brésil.  
 Dédicacé «To my friend, Brazil 2015. Alonso»

Lors du GP du Brésil, Fernando Alonso a du abandonner pour casse moteur lors des qualifications. Fernando décida d'improviser une sieste sur le bord de la piste au soleil, utilisant ce casque comme repose pieds.

*Schuberth helmet.  
 Painted by Jens Munser, serial number R-FA 111/16/15.  
 It was worn during the 2015 season, including at the Brazil GP.  
 Signed "To my friend, Brazil 2015. Alonso"  
 During the Brazilian GP, Fernando Alonso had to give up due to engine failure during qualifying. Fernando decided to take a nap on the edge of the track in the sun, using this helmet as a footrest.*

10 000 - 20 000 €  
 Sans réserve / No reserve





115  
**Fernando ALONSO**  
 Mild Seven Renault FI Team  
 saison 2004

Combinaison de course.

*Race suit.*

3 000 - 6 000 €  
 Sans réserve / No reserve



116  
**Fernando ALONSO**  
 Mild Seven Renault FI Team  
 saison 2004

Combinaison de course.

*Race suit.*

3 000 - 6 000 €  
 Sans réserve / No reserve



117  
**Fernando ALONSO**  
 ING Renault FI Team  
 saison 2008

Combinaison de course.

*Race suit.*

3 000 - 6 000 €  
 Sans réserve / No reserve



118  
**Fernando ALONSO**  
 Vodafone McLaren Mercedes  
 saison 2007

Combinaison de présentation de la saison.

*Race suit for opening of the season.*

3 000 - 6 000 €  
 Sans réserve / No reserve





120  
**Fernando ALONSO**  
ING Renault FI Team – saison 2009

Combinaison de course.

*Race suit.*

3 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve

119  
**Fernando ALONSO**  
Scuderia Ferrari – saison 2011

Combinaison de course.

*Race suit.*

3 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



122  
**Fernando ALONSO**  
Scuderia Ferrari – saison 2012

Combinaison de course.

*Race suit.*

3 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve

121  
**Fernando ALONSO**  
Scuderia Ferrari – saison 2013

Combinaison de course.

*Race suit.*

3 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve







123

## McLAREN – saison 2007

Nez complet de F1.

Modèle MP4-22

Entièrement en aluminium carbone et composite.

Provenant de la voiture victorieuse de Fernando Alonso au Grand Prix de Monaco.

*Complete F1 nose cone*

*Model MP4-22*

*Entirely in carbon and composite aluminium.*

*From Fernando Alonso's winning car at the Monaco Grand Prix.*

20 000 - 30 000 €

Sans réserve / No reserve



© DPPI

# Jules BIANCHI



Espoir du sport automobile français, Jules BIANCHI devait décéder des suites d'un accident dont il fut victime au Grand Prix du Japon 2014. Petit fils de Mauro et neveu de Lucien BIANCHI deux figures des courses automobiles des années 60, Jules BIANCHI s'est naturellement tourné très jeune vers les sports mécaniques. Kart puis formules de promotion en monoplace, il gravit les échelons qui mènent à la Formule 1 pour se trouver confié le volant d'une Marussia en Grand Prix.

*Being the hope of French motor racing, Jules BIANCHI died in a car accident during the Grand Prix of Japan in 2014. Grandson of Mauro and nephew of Lucien BIANCHI, two key figures of auto racing in the 60s, it is unsurprising that already at a very young age Jules BIANCHI was drawn to motorsports. First Karting, then formula racing, he climbed up the ranks leading to Formula 1, where he found himself behind the wheel of a Marussia at Grand Prix.*

© DPPi



## 124 Jules BIANCHI

Marussia – saison 2013

Casque Schuberth.  
Version chromée.  
Signé et daté sur le côté droit.  
Ce casque a également été porté par Jules BIANCHI en 2014 aux tests Ferrari à Silverstone. Marussia était recouvert d'un autocollant.

*Schuberth helmet.  
Chrome version.  
Signed and dated on the right side.  
This helmet was also worn by Jules BIANCHI in 2014 at the Ferrari tests in Silverstone. The marussia logo was covered by a sticker.*

10 000 - 20 000 €  
Sans réserve / No reserve





© Mathieu César

## Gerhard BERGER



C'est sous les couleurs de l'écurie ATS que l'autrichien débute en Formule 1 en 1985. Recruté par Arrows en 86, Gerhard BERGER pilotera ensuite une Benetton et s'affirme comme une étoile montante ce qui propulse sa carrière vers les top team. Ferrari dès 1987 où attendu tel le messie, il remportera quatre victoires avant de rejoindre McLaren en 1990, au côté de SENNA alors en pleine moisson de victoires. De retour chez Ferrari il dispute 3 saisons dans une monoplace rouge pour retourner chez Benetton et de terminer une belle carrière émaillée de 10 victoires et 48 podiums.

*It was with the ATS team that the Austrian race driver made his Formula 1 debut in 1985. Recruited by Arrows in 86, Gerhard BERGER raced for Benetton, affirming his status of a rising star and thereby driving his career towards the top teams. In 1987 BERGER signed with Ferrari, where seen as a motorcar messiah he scored four victories before joining McLaren in 1990 alongside Ayrton SENNA who was at the height of his career. Back again with Ferrari, Berger powered through 3 seasons in a red formula car, eventually returning to Benetton to finish his impressive career marked with 10 victories and 48 podiums.*



125

### Gerhart BERGER

Ferrari – saison 1995

Casque Bieffe.  
Signé sur le côté droit.  
Version du casque sans le logo Marlboro.  
Quelques craquelures au vernis sur le côté droit du casque (vieillesse naturelle).

*Bieffe helmet.  
Signed on the right side.  
Helmet version without the Marlboro logo.  
Some varnish cracks on the right side of the helmet (natural aging).*

7 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve



126  
**Gerhart BERGER**

Ferrari – saison 1994

Casque Bieffe.  
Porté pendant la saison 1994 dont au GP  
de Hongrie - Budapest.  
Signé sur le côté gauche, situé et daté :  
«Budapest 1994»

*Bieffe helmet.  
It was worn during the 1994 season,  
including at the Hungary GP - Budapest.  
Signed on the left side, location and  
dated: "Budapest 1994"*

7 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve



© DPPI



## Felipe MASSA



Grièvement blessé lors du Grand Prix de Hongrie en 2009, Felipe MASSA est un de ces rares pilotes à avoir pu retrouver tous ses moyens suite à un accident en course. Après des débuts chez Sauber, il devient Pilote Ferrari et termine Vice Champion du Monde en 2008. Accidenté en 2009, il se tient éloigné un temps des circuits et passera huit saisons au volant d'une monoplace de la Scuderia avant de terminer sa carrière chez Williams, équipe avec laquelle il remportera la dernière de ses 11 victoires en Grand Prix.

*Seriously injured during the Hungarian Grand Prix in 2009, Felipe MASSA is one of the few drivers able to recover the full extent of their strengths after a racing accident. Having started with Sauber, Massa became a driver for Ferrari and finished with the title of Vice World Champion in 2008. Following his accident in 2009, he took time off from the circuit and spent eight seasons behind the wheel of a Scuderia formula car; ending his career with Williams, a team with which he scored the last of his 11 Grand Prix victories.*

© DPPI



127

### Felipe MASSA

Red Bull Sauber Petronas – saison 2004

Casque Bell.

Bell helmet.

5 000 - 8 000 €

Sans réserve / No reserve



128  
Felipe MASSA

Red Bull Sauber Petronas – saison 2002

Casque Bieffe.  
Peint par Sid Mosca, créateur et peintre des casques d'Ayrton Senna.  
Porté pendant la saison 2002 dont GP du Japon - Suzuka.  
Signé sur le haut et daté : «Suzuka 2002»  
Avec tear-off.

*Bieffe helmet.  
Painted by Sid Mosca, creator and painter of Ayrton Senna's helmets.  
It was worn during the 2002 season, including at the Japan GP - Suzuka.  
Signed on top and dated: "Suzuka 2002"  
With tear-off.*

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve



© DPPI



129  
Felipe MASSA

Scuderia Ferrari Marlboro – saison 2008

Casque Schubert - modèle RF1.8.  
Peint par Jens Munser, numéro de série R-FM 074/32-08

*Schubert helmet - RF1.8 model.  
Painted by Jens Munser, serial number R-FM 074/32-08.*

8 000 - 12 000 €  
Sans réserve / No reserve







130  
**Felipe MASSA**

Red Bull SauberPetronas – saison 2004

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 500 - 2 000 €  
 Sans réserve / No reserve



131  
**Felipe MASSA**

ScuderiaFerrari – saison 2013

Combinaison de course.

*Race suit.*

3 000 - 6 000 €  
 Sans réserve / No reserve



132  
**Felipe MASSA**

ScuderiaFerrari – saison 2012

Combinaison de course.

*Race suit.*

3 000 - 6 000 €  
 Sans réserve / No reserve





Issu des formules de promotion Renault avec des titres en Formule Renault 2.0 et en Formule Renault 3.5 Series, Daniel RICCIARDO est recruté en qualité de pilote de réserve par Red Bull Racing en 2009. Si ses débuts en Formule 1 au sein du team HRT n'ont rien de spectaculaires, il acquiert un volant chez Toro Rosso pour la saison 2012 avant de se retrouver derrière celui d'une Red Bull à partir de la saison 2014. Le V6 Renault semble mieux lui convenir que le huit cylindres Ferrari puisque RICCIARDO à depuis remporté 7 victoires en Grand Prix.

*A result of Renault's promotion cups as well as titles in both, Formula 2.0 and Formula Renault 3.5 Series, the young Australian driver was recruited as a reserve driver by Red Bull Racing in 2009. Despite his unspectacular beginnings in Formula 1 on the HRT team, Ricciardo earned a place on the Toro Rosso for the 2012 season, just before joining the Red Bull team at the start of 2014. The V6 Renault appears to be a better fit for RICCIARDO than the eight-cylinder Ferrari as ever since the switch he scored 7 victories at Grand Prix.*

© DPPI



133  
Daniel RICCIARDO  
Red Bull – saison 2012

Casque Arai.  
Signé sur la visière.

Arai helmet.  
Signed on the visor.

6 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve



134

## Daniel RICCIARDO

Red Bull – saison 2015

Casque Arai.  
GP d'Autriche  
Signé sur le haut.  
Avec sa boîte de présentation Red Bull  
et son certificat d'authenticité.

Arai helmet.  
Austria GP.  
Signed on top.  
With its Red Bull presentation box  
and certificate of authenticity.

6 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve





Issu du kart, le finlandais se destine à une carrière en monoplace dès son plus jeune âge. Après un titre en GP3 Series, Valtteri BOTTAS signe un contrat de pilote d'essai chez Williams alors qu'il n'a que 19 ans. Titularisé en course pour 2012, il restera quatre saisons dans l'écurie anglaise avant d'hériter en 2017 du baquet laissé libre par Nico ROSBERG chez Mercedes Grand Prix. Parfaitement à l'aise dans sa «Flèche d'Argent», c'est derrière son volant que BOTTAS remporte les 3 victoires en Formule 1 de sa carrière.

*Initially involved in karting, the Finnish driver was destined from a very young age for a career in formula racing. After having obtained a title in GP3 Series, at the early age of 19 Valtteri BOTTAS was signed as a test driver for Williams. Selected for racing in 2012, he stayed on the English team for four seasons before taking Nico ROSEBERG'S old place at the Mercedes Grand Prix in 2017. Perfectly at ease with his "Silver Arrow", it is behind its wheel that VOTTAS scored 3 Formula 1 victories.*

© DPPI



135

**Valterri BOTTAS**

Williams F1 Team – saison 2012

Casque Arai.  
Il s'agit du premier casque du pilote en F1 en tant que troisième pilote  
Signé sur le côté droit.

*Arai helmet.  
This is the driver's first helmet in F1  
as a third driver.  
Signed on the right side.*

7 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve





136

**Valterri BOTTAS**

Williams F1 Team 2013

Casque Arai.  
GP du Japon - Suzuka.  
Signé et daté sur le dessus.

Arai helmet.  
Japan GP - Suzuka.  
Signed and dated on the top.

7 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve



137

**Valterri BOTTAS**

Williams Martini Racing – saison 2014

Casque Arai.  
Signé au dos.

Arai helmet.  
Signed on the back.

7 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve





138

**Valterri BOTTAS**

Williams Martini Racing – saison 2014

Casque Arai.  
GP de Singapour.  
Dedicace sur le dessus «To Bertrand - 2014».  
Design special paillete gris.  
Joint une casquette

*Arai helmet.  
Singapore GP.  
Dedicated on the top : "To Bertrand - 2014"  
Special design with grey glitter paint.  
Baseball cap included.*

7 000 - 10 000 €  
Sans reserve / No reserve



© DPPI

139

**Valterri BOTTAS**

Williams Martini Racing  
saison 2015

Casque Arai.  
Il s'agit du premier casque  
du pilote pour la saison 2015.

*Arai helmet  
This is the driver's first  
helmet for the 2015 season.*

8 000 - 12 000 €  
Sans reserve / No reserve







140  
Valterri BOTTAS

Williams Martini Racing – saison 2016

Casque Stilo.  
GP d'Abu Dhabi.  
Configuration GP sans publicité pour  
alcool. Autocollant apposé par l'équipe  
pour cacher le logo Martini.

*Stilo helmet.  
Abu Dhabi GP.  
GP configuration without alcohol  
advertising. Sticker placed by the team  
to hide the Martini logo.*

7 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve



141  
Valterri BOTTAS

Williams Martini Racing – saison 2016

Casque Stilo.  
GP de Monaco.  
Design spécial, casino sur le haut  
du casque.  
Avec drink tube.

*Stilo helmet  
Monaco GP.  
Special design,  
with a casino on the top of the helmet.  
With drink tube.*

7 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve



142

**Valtteri BOTTAS**

Williams F1 Team – saison 2012

Combinaison.  
Pilote essayeur. Il s'agit  
de sa première combinaison de F1

*Test race suit.*  
*Test driver's first F1 suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



142



143

143

**Valtteri BOTTAS**

Williams F1 Team – saison 2013

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

144

**Valtteri BOTTAS**

Williams Martini Racing 2014

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



144



145

145

**Valtteri BOTTAS**

Williams Martini Racing – saison 2015

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

146

## Valterri BOTTAS

Mercedes AMG Petronas F1 Team  
saison 2017

Casque Stilo.  
Porté pendant la saison 2017  
dont GP d'Italie - Monza.

*Stilo helmet.  
It was worn during the 2017 season,  
including at the Italy GP - Monza.*

10 000 - 20 000 €  
Sans réserve / No reserve



147

## Valterri BOTTAS

Williams Martini Racing – saison 2015

Racing Kit comprenant une combinaison de course signée par le pilote, deux paires de gants, une paire de chaussure, une casquette, un sous-pull, deux caleçons longs, quatre paires de chaussettes.

*Racing kit including a race suit signed by the driver, two pairs of gloves, one pair of shoes, a cap, an under-shirt, two pairs of long johns; four pairs of socks.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



© DPPI

Vainqueur du Formula Ford Festival en 1987, l'irlandais confirme dans le baquet d'une F3000 qu'il a l'étoffe d'un pilote professionnel. Exilé au Japon, il récupère le volant d'une Jordan lors du Grand Prix de Suzuka et termine à la sixième place. Engagé par Ferrari, il vit dans l'ombre de Michael SCHUMACHER et malgré une véritable pointe de vitesse, IRVINE ne remportera que 4 courses en 1999 alors que son coéquipier était tenu loin des circuits suite à son accident en Grande Bretagne.

*Seated behind the wheel of a F3000, winner of the Formula Ford Festival in 1987, Eddie IRVINE, proved to have what it takes to be a professional race car driver. Exiled to Japan, he won back his seat on the Jordan team during the Grand Prix in Suzuka by finishing 6<sup>th</sup>. Later signed by Ferrari, he lived in the constant shadow of Michael SCHUMACHER and despite a real increase in his speed, IRVINE scored only 4 victories in 1999, following his teammates time-off from the circuit, caused by an accident he suffered in England earlier that year.*



148

## Eddie IRVINE

Ferrari – saison 1995

Casque Arai.  
Peint par Mike Fairholme.

Arai helmet.  
Painted by Mike Fairholme.

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve



149

## Eddie IRVINE

Jaguar Racing – saison 2002

Casque Bieffe.  
Signé sur la visière.  
Design spécial Jaguar peinture mat.

Bieffe helmet.  
Signed on the visor.  
Special Jaguar design matt paint.

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



## Juan Pablo MONTOYA



Juan Pablo MONTOYA est l'archétype du pilote américain. Peu importe la monture, ce qu'il veut c'est piloter pour la gagne. Véritable météore, le champion Champ Car 1999 arrive en F1 un an plus tard pour bouleverser quelque peu les codes et réaliser de belles performances avec 6 victoires en Grand Prix. De retour sur le continent américain, le colombien roule en NASCAR puis en IndyCar avant de revenir en Europe pour disputer les 24 Heures du Mans 2018 derrière le volant d'une Ligier en LMP2.

*Juan Pablo MONTOYA is the archetype of an American driver. No matter the car, what he wants is to win. A true star, the 1999 Champ Car Champion joined F1 only a year later, completely changing the game by achieving a great performance with 6 victories at the Grand Prix. Back on American soil, the Colombian driver raced in NASCAR, then IndyCar, before returning to Europe in 2018 to compete in the 24 Hours of Le Mans behind the wheel of a Ligier LMP2.*

© DPPI



150

### Juan-Pablo MONTOYA

Team McLaren Mercedes – saison 2005

Casque Arai.  
Design par Troy Lee Designs ;  
version spéciale chromée.  
Signé et daté sur l'arrière.  
Avec Radio.

Arai helmet.  
Designed by Troy Lee Designs ;  
spécial chrome version  
Signed and dated at the back.

With radio.

7 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve

151

**Juan-Pablo MONTOYA**

BMW Williams F1 Team – saison 2001

Casque Arai.  
Peint par Mike Fairholme.

Arai helmet.  
Painted by Mike Fairholme

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



151

152

**Juan Pablo MONTOYA**

BMW Williams F1 – saison 2002

Combinaison de course signée par le pilote.

Race suit signed by driver.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



152

153

**Juan Pablo MONTOYA**

Winfield Williams F1 – saison 1998

Combinaison.  
Pilote essayeur.

Race suit.  
Test driver.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



153

154

**Juan Pablo MONTOYA**

BMW Williams F1  
saison 2003

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



154

155

**Juan Pablo MONTOYA**

BMW Williams F1 – saison 2004

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



155



156

**TYRRELL RACING - saison 1995**

Exceptionnelle maquette de soufflerie  
en carbone échelle 1:2

Trois pneus avec gomme et un sans gomme.  
Haut : 41 cm ; Larg : 63 cm ;  
Prof : 176 cm.

*Exceptional carbon wind tunnel model  
1:2 scale  
Three tires with rubber and one without  
rubber.*

10 000 - 20 000 €  
Sans réserve / No reserve





## Adrian SUTIL



Doué pour la musique, ce fils de violoniste ne se prédestinait pas au sport automobile... Attiré par le volant, le jeune allemand remporte le Championnat de Suisse de Formule Ford en 2012 avec le score étonnant de 12 pole positions et douze victoires, sur 12 courses disputées ! Adrian SUTIL poursuit sa carrière en monoplace en Formule BMW, puis la F3 dont il remporte le championnat japonais. Titularisé en Formule 1 depuis 2007, il aura roulé pour Spyker, Force India et Sauber.

*Gifted in music, the son of a violinist, Adrian Sutil, was not predestined for a career in motor sport. Drawn to automobiles, the young German won the Swiss Formula Ford Championship in 2012 with an astonishing result of 12 pole position and 12 victories over 12 contested races! Adrian SUTIL pursued his racing career first in Formula BMW, then in F3 where he won the Japanese championship. After having been selected for Formula 1 in 2007, he raced for Spyker, Force India and Sauber.*



157

### Adrian SUTIL

Force India FI Team – saison 2008

Casque Arai.

GP Monaco.

Dédicace sur le côté gauche du casque «To Fred, Best wishes, Adrian Sutil, Monaco 2008».

Première version du design du casque du pilote.

Arai helmet.

Monaco GP.

Dedication on the left side of the helmet "To Fred, Best wishes, Adrian Sutil, Monaco 2008".

First design version of the driver's helmet.

3 000 - 5 000 €

Sans réserve / No reserve



158  
Adrian SUTIL

Force India F1 Team – saison 2009

Casque Arai.  
Porté pendant la saison 2009,  
dont au GP du Japon - Suzuka.  
Joint au casque, une combinaison  
de course de la même saison.

Arai helmet.  
It was worn during the 2009 season,  
including Japan GP - Suzuka.  
The helmet comes with a race suit from  
the same season.

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



159  
Adrian SUTIL

Force India F1 Team – saison 2010

Casque Arai.  
GP de Belgique - SPA Francorchamps.  
Dédicacé sur le côté droit «To Phil.  
5<sup>th</sup> Place Belgium GP 2010».  
Le pilote réalise lors de ce grand prix  
de Belgique sa meilleure performance  
de sa carrière en Formule 1 avec une  
cinquième place.  
Joint au casque, une combinaison de  
course de la même saison.

Arai helmet.  
GP Belgium - SPA Francorchamps.  
Dedicated on the right side "To Phil.  
5<sup>th</sup> Place Belgium GP 2010".  
At this Belgian Grand Prix, the driver  
achieved the best performance of his  
Formula 1 career with a fifth place finish.  
The helmet comes with a race suit from  
the same season.

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve







160

**Adrian SUTIL**

Force India FI Team – saison 2013

Casque Arai.  
GP d’Hongrie.  
Célébration du 100<sup>e</sup> GP du Pilote.  
Design unique présentant une fresque italienne. Imitation marbre et Top Carbon visor peint.

*Arai helmet.  
Hungary GP.  
Celebration of the driver’s 100<sup>th</sup> GP.  
Unique design with an Italian fresco.  
Imitation marble and painted Top Carbon visor.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



161

**Adrian SUTIL**

Casque Arai.  
GP du Japon - Suzuka.  
Design unique spécial Japon.

*Arai helmet.  
Japan GP - Suzuka.  
Unique special Japan design.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve





162  
Adrian SUTIL

Force India F1 Team – saison 2013

Casque Arai.  
Signé sur le haut du casque.  
Joint au casque, une combinaison de course de la même saison.

*Arai helmet.  
Signed on the top of the helmet.  
The helmet comes with a race suit from the same season.*

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve



163  
Adrian SUTIL

Force India F1 Team  
saison 2013

Casque Arai.  
GP de SPA.  
Design version chromée.  
Joint au casque, une combinaison de course de la même saison.

*Arai helmet.  
SPA GP.  
Chrome finish design version.  
The helmet comes with a race suit from the same season.*

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve





164

**Adrian SUTIL**

Sauber FI Team – saison 2014

Casque Arai.  
GP d'Allemagne - Hockenheim.  
Design unique spécial célébration  
de la victoire de l'Allemagne à  
la coupe du monde de Football.

*Arai helmet.  
Germany GP - Hockenheim.  
Unique special design celebrating  
Germany's victory at the Football  
World Cup.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



164

165

**Adrian SUTIL**

Sauber FI Team – saison 2014

Casque Arai.  
GP d'Abu Dhabi  
Design unique spécial Disney Aladin.

*Arai helmet.  
Abu Dhabi GP.  
Special Disney Aladin unique design.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



165

166

**Adrian SUTIL**

Sauber FI Team – saison 2014

Casque Arai.  
GP des Etats-Unis.  
Design unique spécial Pilote d'avion  
de combat.

*Arai helmet.  
United States of America GP.  
Unique special design for fighter pilot.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



166

167

**Adrian SUTIL**

Sauber FI Team – saison 2014

Casque Arai.  
GP de Monaco.  
Design unique spécial Monaco «Imitation  
cuir».

*Arai headset.  
Monaco GP.  
Unique design special Monaco "Leather  
imitation"*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



167





168  
**Adrian SUTIL**

Sauber F1 Team – saison 2014

Casque Arai.  
Signé sur le haut du casque.

*Arai helmet.  
Signed on the top of the helmet.*

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve

169  
**Adrian SUTIL**

Force India F1 Team – saison 2009

Volant de F1.

*F1 steering wheel.*

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve



170  
**Adrian SUTIL**

Force India – saison 2008

Combinaison de course signée par le pilote.

*Race suit signed by driver.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



171  
**Adrian SUTIL**

Force India – saison 2010

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



172  
**Adrian SUTIL**

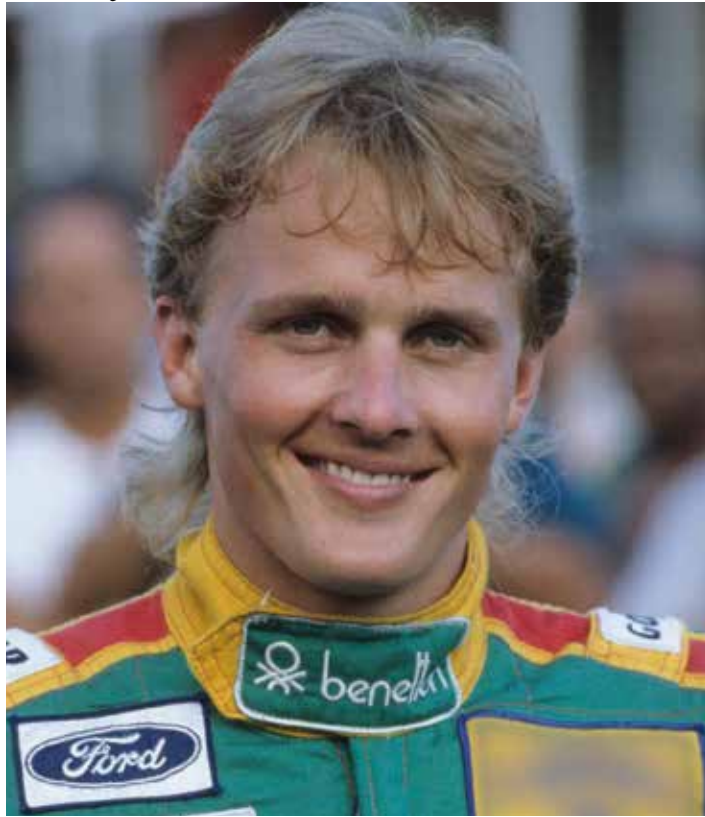
Sauber F1 Team – saison 2014

Combinaison de course et ensemble de course comprenant une paire de gants et des bottines.

*Race suit plus Race Kit, including a pair of gloves and boots.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

# Johnny HERBERT



© DPPI

Victime d'un terrible accident à Brands Hatch alors qu'il pilote une F3000, c'est porté par ses mécaniciens dans le cockpit de sa monoplace Benetton que Johnny HERBERT fait ses débuts en Grand Prix. Le britannique qui ne pouvait plus marcher seul, terminera 4<sup>e</sup> de sa première course à Jacarepagua au Brésil en 1989. La volonté de celui qui, condamné par les médecins à mettre un terme à sa carrière de pilote, remportera 3 Grand Prix en F1 force le respect de tous. Sa plus belle victoire restera certainement celle acquise aux 24 Heures du Mans 1991 au volant de la mythique Mazda 787B.

*Gravely injured in a terrible F3000 accident on the Brands Hatch circuit, it was thanks to the mechanics in the cockpit of his Benetton formula car, that Johnny HERBERT was able to make a debut in the Grand Prix. Though unable to walk without support, the British driver, finished 4<sup>th</sup> in his first race in Jacarepagua, Brazil, in 1989. Despite being told by the doctors to give up his racing career, he went on to score 3 Grand Prix titles in the F1 category, commanding respect from drivers and race fans all over the world. To this day, his greatest victory remains the 24 Hours of Le Mans in 1991, where he drove the mythical Mazda 787B.*



173

## Johnny HERBERT

Team Lotus – saison 1992

Casque Simpson.  
Signé sur le haut.

*Simpson helmet.  
Signed on top.*

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve



174

**Johnny HERBERT**

Red Bull Sauber Petronas – saison 1998

Casque Arai.  
Signé sur la visière.  
Avec Radio.

*Arai helmet.  
Signed on the visor.  
With radio.*

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve



174



175

**Johnny HERBERT**

Jaguar Racing – saison 2000

Casque Arai.

*Arai helmet.*

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve



175



176

**Johnny HERBERT**

Mild Seven Benetton Renault  
saison 1995

Combinaison de course.  
Grand Prix d'Angleterre - Silverstone.

*Race suit.  
British GP - Silverstone.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



176



177

177

**Johnny HERBERT**

Jaguar Racing – saison 2000

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



## Jos VERSTAPPEN



Si son nom est à nouveau d'actualité en Formule 1 c'est parce que Jos VERSTAPPEN n'est autre que le père de Max qui roule actuellement chez Red Bull. Un virus familial contracté par Jos sur les pistes de karting dans les années 80. Multi champion de la discipline, le néerlandais confirme en Formule 3 avec le championnat allemand à la clé et une retentissante victoire au Master Series de Zandvoort en 1993. Pilote prometteur, il ne confirmera pas en F1 où il roulera neuf saisons pour neuf écuries différentes sans remporter de victoire.

*If his name seems once again relevant in the world of Formula 1, it is because he is no other than the father of Max VERSTAPPEN, a young race driver for Red Bull Racing. Infatuated with Karting since the 80s, Jos clearly passed his passion for motorsport onto his son. A multi champion in his discipline, the Dutch driver won the 1993 German Formula 3 championship and scored an impressive victory at that year's Masters Historic Formula 1 Race Series in Zandvoort. Though a promising driver, Jos VERSTAPPEN did not prove himself in the F1 category, to which he had devoted nine seasons without a single victory.*

© DPPI



178

### Jos VERSTAPPEN

Arrows – saison 2001

Casque Arai.  
Signé et daté au dessus de la visière.

Arai helmet.  
Signed and dated on top of the visor.

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



© DPPI

Avec son mètre quatre vingt six, Alexandre WURZ est peut être le plus grand pilote de l'histoire de la Formule 1. Malgré sa grande taille, l'autrichien trouve sa place en monoplace, dispute 69 Grands Prix mais sans victoire à son compteur dans la catégorie reine. Le succès, c'est en endurance que le pilote aux bottines rouge et bleue, une couleur pour chaque pied..., le connaîtra. Double vainqueur des 24 Heures du Mans en 1996 sur TWR Porsche et 2009 au volant d'une Peugeot 908, WURZ terminera sa carrière chez Toyota en 2015.

*186 cm tall, Alexander WURZ may be the tallest driver in the history of Formula 1. Despite his height, the Austrian driver managed to find his place in an open-wheel car. Wearing his red and blue boots – a different color for each foot, - he competed in 69 Grand Prix, but unfortunately with no victory in the F1 category. His success is his endurance. Twice a winner of the 24 Hours of Le Mans, first in 1996 behind the wheel of a TWR Porsche, then in 2009 driving a Peugeot 908, WURZ ended his career with Toyota in 2015.*



180

179  
**Alexander WURZ**

Williams F1 Team – saison 2007

Casque Arai.  
Tous les casques d'Alexander Wurz sont peints à la main par le pilote lui-même.

Arai helmet.  
All Alexander Wurz helmets are hand painted by the driver himself.

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve



179

180  
**Alex WURZ**

Mild Seven Benetton Playlife saison 1999

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



181

181  
**Alex WURZ**

Williams F1 Team – saison 2006

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve





# Romain GROSJEAN



Espoir du sport automobile français, Romain GROSJEAN débute en Formule 1 chez Renault comme troisième pilote alors qu'il est encore engagé en formule de promotion. Titularisé en remplacement de Nelson PIQUET JR il dispute la fin d'une saison marquée par un scandale sans précédent pour l'écurie Renault. De retour en GP2 Series où il roule pour l'équipe française DAMS, Romain GROSJEAN est sacré champion à l'issue de la saison 2011. Sa carrière en F1 devait se poursuivre chez Lotus avant de rejoindre l'écurie américaine Haas depuis 2016.

*Seen as a rising talent in French motor sport, Romain GROSJEAN made his debut in Formula 1 with Renault as their third pilot when he was still enrolled in the promotional championships. Entered as the replacement of Nelson PIQUET JR he took part in an end of a season marked by an unprecedented scandal for the Renault team. Returning to the GP2 Series competing for the french team DAMS, he is crowned champion at the end of the season in 2011. His F1 career continued with Lotus before joining the american team Haas since 2016.*

© DPPI



182

## Romain GROSJEAN

Renault F1 Team 2009

Casque Arai.

Il s'agit du premier casque utilisé par le pilote en F1 arborant à la fois les logos ING et Dams.

Arai helmet.

This is the first helmet used by the F1 driver with both the ING and Dams logos.

6 000 - 9 000 €

Sans réserve / No reserve



183

**Romain GROSJEAN**

Lotus F1 Team – saison 2012

Casque Bell.  
Signé sur la visière.

*Bell helmet.  
Signed on the visor.*

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve



184

**Romain GROSJEAN**

Lotus F1 Team – saison 2013

Bell.  
GP d'Italie - Monza.  
Avec tear-off.

*Bell helmet.  
Italy GP - Monza  
With tear-off.*

6 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve



185

**Romain GROSJEAN**

Lotus F1 Team – saison 2013

Casque Bell.  
GP de Monaco.  
Design spécial avec peinture bleue  
et rouge pailletée.

*Bell helmet.  
Monaco GP.  
Special design with blue and red  
glitter paint.*

6 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve





186  
**Romain GROSJEAN**

Lotus Renault – saison 2013

Casque Bell.  
 Signé sur le Tear-off.  
 Joint au casque, une combinaison de course et un T-shirt de la même saison.

*Bell helmet.  
 Signed on the tear-off.  
 The helmet comes with a race suit  
 and a T-shirt from the same season.*

7 000 - 10 000 €  
 Sans réserve / No reserve



187  
**Romain GROSJEAN**

Lotus FI Team – saison 2013

Casque Bell.  
 Avec radio et drink tube.

*Bell helmet.  
 With radio ad drink tube.*

5 000 - 8 000 €  
 Sans réserve / No reserve

188  
**Romain GROSJEAN**

Lotus FI Team – saison 2013

Casque Bell.  
 Avec radio.  
 Design spécial avec peinture grise et blanche pailletée.

*Bell helmet.  
 With Radio.  
 Special design with grey and white  
 glitter paint.*

5 000 - 8 000 €  
 Sans réserve / No reserve







189

**Romain GROSJEAN**

Lotus F1 Team – saison 2014

Casque Bell.  
GP des Etats-Unis - Austin.  
Design spécial avec des photographies Joey de la série Friends.  
Deux casques avaient été réalisés, un pour les essais, offert par le pilote à Matt Le Blanc ; et celui-ci, pour la course.

*Bell helmet.  
USA GP - Austin.  
Special design with Joey photographs from the Friends series.  
Two helmets were made, one for testing, that was gifted by the pilot to Matt Le Blanc; and this one, for the race.*

6 000 - 9 000 €  
Sans réserve / No reserve



190

**Romain GROSJEAN**

Lotus F1 Team – saison 2014

Casque Bell.  
GP de Monaco.  
Design spécial avec remerciement à ses fans Instagram sur l'ensemble du casque.

*Bell helmet  
Monaco GP.  
Special design with thanks to his Instagram fans over the entire helmet.*

6 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve





© DPPI







191  
**Romain GROSJEAN**

Lotus FI Team – saison 2014

Casque Bell.  
 Design spécial en version chromée.  
 Autocollant «Hommage à Jules»  
 en haut du casque.

*Bell helmet.  
 Special chrome version design.  
 With sticker "Hommage à Jules"  
 on the top.*

5 000 - 8 000 €  
 Sans réserve / No reserve



192  
**Romain GROSJEAN**

Lotus FI Team – saison 2014

Casque Bell.  
 GP d'Italie - Monza  
 Avec tear-off.  
 Design spécial en version noire et  
 blanche. Le casque a été dessiné  
 par un fan du pilote.

*Bell helmet.  
 Italy GP - Monza.  
 With tear-off.  
 Special design in black and white.  
 The design was done by a driver fan.*

5 000 - 8 000 €  
 Sans réserve / No reserve

193  
**Romain GROSJEAN**

Lotus FI Team – saison 2014

Casque Bell.  
 GP du Canada.  
 Design spécial avec peinture grise  
 pailletée.

*Bell helmet.  
 Canada GP.  
 Special design with grey glitter paint.*

5 000 - 8 000 €  
 Sans réserve / No reserve



194

**Romain GROSJEAN**

Lotus F1 Team – saison 2015

Casque Bell.  
Avec tear-off.  
Il s'agit du premier casque de l'année 2015 pour les tests hivernaux dépourvu de toute peinture mais arborant les différents logos des sponsors.

*Bell helmet  
With tear-off.  
This is the first helmet of 2015 for winter tests without any paint but bearing the various logos of the sponsors.*

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve



195

**Romain GROSJEAN**

Lotus F1 Team – saison 2015

Casque Bell.  
Signé sur la visière.

*Bell helmet.  
Signed on the visor.*

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve

196

**Romain GROSJEAN**

Lotus F1 Team – saison 2015

Casque Bell.  
Avec tear-off annoté par l'équipe, configuration pluie.

*Bell helmet  
With tear-off annotated by the team,  
rain configuration.*

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve



197  
**Romain GROSJEAN**

Haas – saison 2016

Casque Bell.  
 GP de Monaco.  
 Design spécial en hommage à Jules Bianchi avec sa photographie à l'arrière du casque.

*Bell helmet.  
 Monaco GP  
 Special design in homage to Jules Bianchi with his photo at the back of the helmet.*

6 000 - 10 000 €  
 Sans réserve / No reserve



198  
**Romain GROSJEAN**

Haas – saison 2017

Casque Bell.  
 GP de Bahreïn.  
 Avec tear-off.  
 Design spécial version or.

*Bell helmet.  
 Bahrain GP.  
 With tear-off  
 Special gold paint version.*

6 000 - 10 000 €  
 Sans réserve / No reserve



199  
**Romain GROSJEAN**

Haas – saison 2017

Casque Bell.  
 Avec tear-off.  
 Joint la combinaison de course du pilote.

*Bell helmet.  
 With tear-off.  
 Driver's racing suit included.*

6 000 - 8 000 €  
 Sans réserve / No reserve



200



201



202



203

200  
**Romain GROSJEAN**

Renault F1 Team – saison 2009

Combinaison de course signée par le pilote.

*Race suit signed by driver.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

201  
**Romain GROSJEAN**

Renault F1 Team – saison 2009

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

202  
**Romain GROSJEAN**

Renault F1 Team – saison 2011

Combinaison. Pilote essayeur.

*Race suit. Test driver.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

203  
**Romain GROSJEAN**

Lotus F1 Team – saison 2012

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

204  
**Romain GROSJEAN**

Lotus Renault

Ensemble comprenant deux paires de gants, deux cagoules, une paire de chaussettes et un bas.

*Set including two pairs of gloves, two hoods, a pair of socks and a pair of trousers.*

600 - 900 €  
Sans réserve / No reserve



204



## Bruno SENNA



Le neveu du champion disparu à Imola en 1994 n'aurait jamais pu faire de sport automobile si Gerhard BERGER, le pilote autrichien ami d'Ayrton, n'avait convaincu sa mère de le laisser assouvir sa passion. Ayant très jeune pratiqué le kart avec son oncle, Bruno SENNA passera par les étapes des formules de promotion avant de tenter sa chance dans la catégorie reine. Trois saisons en F1 et quelques coups d'éclat à son actif, Bruno SENNA roulera également en endurance pour Aston Martin ou Rebellion.

*Nephew of Ayrton SENNA, perished in Imola in 1994, Bruno SENNA would never have been able to enter the world of motor sports if not for Gerhard BERGER, the Austrian driver and friend of Ayrton, who convinced Bruno's mother to allow him to pursue his passion for racing. Having practiced karting from a very young age under the tutelage of his uncle, Bruno SENNA went through all stages of promotion cups before trying his luck in the F1 category. Following three seasons in Formula 1 and several glorious feats of his career, Bruno SENNA has also competed in endurance races behind the wheels of Aston Martin and Rebellion.*



205

**Bruno SENNA**

Williams F1 Team – saison 2012

Casque Bell.  
Par Peint par Sid - Brasil. Sid Mosca était le peintre et créateur du casque d'Ayrton Senna. Décédé en 2011, son fils reprendra l'entreprise familiale. Le design du casque de Bruno Senna reprend les couleurs et motifs du casque de son oncle.

*Bell helmet.  
Designed by Sid - Brasil. Sid Mosca was the creator and designer of Ayrton Senna's helmet. After his death in 2011, his son Alan will take over the family business.  
Bruno Senna's helmet design is based on the colours and patterns of his uncle's helmet.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



206

**Bruno SENNA**

Renault F1 Team – saison 2011

Casque Bell.  
«Special Tribute Helmet», casque commémorant les trois années de titres de Champion du Monde de son oncle Ayrton Senna (88 - 90 - 91).  
Peint par Sid - Brasil. Sid Mosca était le peintre et créateur du casque d'Ayrton Senna. Décédé en 2011, son fils reprendra l'entreprise familiale. Le design du casque de Bruno Senna reprend les couleurs et motifs du casque de son oncle.

*Bell helmet.  
"Special Tribute Helmet", commemorating the three years of World Champion titles of his uncle Ayrton Senna (88 - 90 - 91).  
Designed by Sid - Brasil. Sid Mosca was the creator and designer of Ayrton Senna's helmet. After his death in 2011, his son Alan will take over the family business.  
Bruno Senna's helmet design is based on the colours and patterns of his uncle's helmet.*

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve

# Anthony DAVIDSON

Bruno SENNA – Anthony DAVIDSON



Pilote essayeur en Formule 1 chez BAR Honda alors qu'il n'a que 23 ans, Anthony DAVIDSON fait une courte carrière en monoplace avant de s'épanouir en endurance. On le verra derrière le volant des LMP1 de premier plan telles que les Peugeot 908 HDi ou les Toyota TS030 Hybrid. C'est au volant de l'une d'elles qu'il coiffera la couronne de Champion du Monde d'endurance en 2014.

*Formula 1 test driver for BAR Honda at only 23 years old, Anthony DAVIDSON had a short-lived career in formula racing before his exceptional success in endurance. Since then, we have seen him drive first class LMP1s such as the Peugeot 908 HDi or Toyota TS030 Hybrids. It is behind the wheel of the latter that he earned the World Endurance Championship crown in 2014.*

© DPPI



207

## Anthony DAVIDSON

Super Aguri F1 Team – saison 2007

Casque Bell  
Design spécial avec peinture nacré.  
Visière avec tear-off signée.  
Avec les attaches drink tube sur le côté droit.  
Joint au casque, une combinaison de course de la même saison.

*Bell Helmet  
Special design with pearl paint.  
Visor with signed tear-off.  
With drink tube fasteners on the right side.  
The helmet comes with a race suit from the same season.*

3 000 - 4 000 €  
Sans réserve / No reserve

208

## Anthony DAVIDSON

Super Aguri F1 Team Honda saison 2008

Casque Bell.  
Design spécial avec peinture nacré.  
Le logo Honda figure sur l'Air Vent avant, et le spoiler arrière est peint.

*Bell helmet.  
Special design with pearl paint.  
The Honda logo is on the Air Vent front, and the rear spoiler is painted.*

2 000 - 3 000 €  
Sans réserve / No reserve





209



210

209

### Anthony DAVIDSON

Lucky Strike Bar Honda – saison 2003

Combinaison de course, version Lucky Strike.

*Race suit, Lucky Strike version.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

210

### Anthony DAVIDSON

Lucky Strike Bar Honda – saison 2005

Combinaison de course, version Barcode.

*Race suit, Barcode version.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

## Luca BADOER



Champion international de Formule 3000 en 1992, Luca BADOER accède à la F1 au volant d'une modeste Lola de la Scuderia Italia en 1993. Il roulera également pour Minardi ou Forti Corse mais l'italien est surtout connu pour avoir été recruté par Ferrari en qualité de pilote essayeur. Il aura l'opportunité de piloter une monoplace rouge en Grand Prix à deux reprises afin de remplacer Felipe MASSA suite à son accident de 1999 et quittera la célèbre écurie après avoir parcouru 130 000 km d'essai.

*International Formula 3000 Champion in 1992, Luca BADOER entered into the F1 category in 1993 driving a modest Lola for the Scuderia Italia. Though he also worked for Minardi and Forti Corse, the Italian driver is most known for being signed as a test driver for Ferrari. Following Felipe MASSA's accident in 1999, Badoer had the opportunity to take his place in the red formula car for two entire seasons, eventually leaving the famous team having covered 130 000 test kilometers.*

© DPPI



211

### Luca BADOER

Ferrari – saison 2004

Casque Schuberth - modèle RF1. Pilote essayeur de la Scuderia Ferrari de 1998 à 2010.

*Schuberth helmet - RF1 model. Test driver of the Scuderia Ferrari from 1998 to 2010.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



## Carlos SAINZ Junior

Luca BADOER – Carlos SAINZ Junior.



Fils du champion de rallye Carlos Sainz, il débute en Formule 1 en 2015 avec la Scuderia Toro Rosso, avant de rejoindre Renault à partir de fin 2017. Pour la prochaine saison 2019, il succédera à son compatriote Fernando Alonso chez McLaren.

*Son of the rally champion, Carlos Sainz, SAINZ Jr. made his Formula 1 debut in 2015 with the Scuderia Toro Rosso, before joining Renault at the end of 2017. In the 2019 season he succeeded his compatriot Fernando Alonso at McLaren.*



212

### Carlos SAINZ Junior

Toro Rosso – saison 2015

Casque Arai.  
Design entièrement chromé.

*Arai helmet.  
Full chrome design*

6 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve

# Nico HULKENBERG



Malgré des débuts prometteurs dans les différentes formules de promotions auxquelles il a participé avec une victoire au très relevé Master de Zandvoort en Formule 3, Nico HULKENBERG tarde à confirmer en Formule 1. Après des débuts au volant d'une Williams avec laquelle l'allemand signe son unique pole position, on le retrouvera derrière celui d'une Force India puis d'une Renault. Mais le point d'orgue de la carrière de «Hulk» reste sans conteste une victoire aux 24 Heures du Mans 2015 acquise sur une Porsche 919 Hybrid.

*Despite a promising start in various promotion cups where he scored a victory at the well respected Masters of Formula 3 Race in Zandvoort, Nico HULKENBERG was slow to prove himself in the F1. After a debut on the Williams team with which the German driver earned his only pole position, Hulkenberg transferred first to Force India, and eventually to Renault. The highlight of "Hulk's" career remains undoubtedly his victory at the 24 Hours of Le Mans in 2015, scored behind the wheel of a Porsche 919 Hybrid.*

© DPPI



213  
Nico HULKENBERG

A&T Williams – saison 2010

Casque Schuberth.  
Signé sur la visière.  
Avec Radio.

*Schuberth helmet.  
Signed on the visor.  
With radio.*

6 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve



214  
Nico HULKENBERG

Sahar Force India FI Team  
saison 2014

Casque Schuberth.  
Peint par Jens Munser.

*Schuberth helmet  
Painted by Jens Munser.*

6 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve



215  
Nico HULKENBERG

AT&T Williams – saison 2010

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



Vainqueur du volant Elf en 1988, Olivier PANIS est un pur produit de ce que l'on appelait alors la «Filière Elf». Champion de France de Formule Renault en 1989 puis de F3000 en 1993, le français démarre sa carrière en F1 chez Ligier, équipe avec laquelle il remporte le Grand Prix de Monaco 1996. Une course hécatombe, sur une piste détrempée où le français saura déjouer les pièges pour sa seule victoire en F1. Un succès qui n'est pas sans rappeler celui d'un Jean Pierre BELTOISE en 1972 qui remporta à Monaco dans les mêmes conditions météo son unique victoire en Grand Prix.

*Winner of the French "Volant Elf" in 1988, Oliver PANIS is the product of the FFSA Academy, now also known as the "Filière Elf". A Renault Formula World Champion in 1989 and a F3000 World Champion in 1993, Panis started his Formula 1 career with Ligier; a team for which he went on to win the Grand Prix Monaco in 1996. Despite it being a difficult race with a wet track, the French driver managed to score his first and only victory in F1. His success echoes that of Jean Pierre BELTOISE in 1972, who under the same weather conditions achieved his sole Grand Prix victory.*

© DPPI



216  
Olivier PANIS

Panasonic Toyota Racing – saison 2003

Casque Bell.  
Signé sur le côté droit.

*Bell helmet.  
Signed on the right side.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



217  
Olivier PANIS

Panasonic Toyota Racing – saison 2003

Combinaison de course signée par le pilote.

*Race suit signed by driver.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve





218

**RENAULT – saison 2007**

Nez complet de F1.

Modèle R27

N°4 Heikki Kovalainen

*Complete F1 nose cone*

*Model R27*

*N°4 Heikki Kovalainen*

5 000 - 10 000 €

Sans réserve / No reserve



219

**RENAULT – saison 2007**

Nez complet de Fl.  
Renault F1

N°3 Giancarlo Fisichella

*Complete F1 nose cone  
Renault F1  
N°3 Giancarlo Fisichella.*

5 000 - 10 000 €  
Sans réserve



220



221



222

## Antonio GIOVINAZZI



© DPPI

À 24 ans, l'italien était pilote de réserve pour trois écuries de Formule 1, Ferrari, Sauber et Hass. Issu du vivier du karting, Antonio GIOVINAZZI court en Asie avant de revenir auréolé d'un titre en Formule Pilota China et de se mesurer aux meilleurs de sa génération en Formule 3 où il remportera une dizaine de victoire avant de «monter» en GP2 Series. Il se voit confier les commandes d'une LMP2 en Championnat du Monde d'Endurance et débute en Formule 1 au Grand Prix d'Australie 2017 au volant d'une Sauber.

*At 24 years old, the Italian had already been a reserve pilot for three Formula 1 teams, including Ferrari, Sauber, and Hass. After having started his career in kart racing, Antonio GIOVINAZZI competed in Asia where he earned the Formula Pilota China championship title. Back in Europe, he raced the best Formula 3 drivers of his generation, scoring twelve victories before being bumped to the GP2 Series. GIOVINAZZI took the wheel of a LMP2 at the World Endurance Championship and made his Formula 1 debut at the Australian Grand Prix in 2017 racing for Sauber.*



223

## Antonio GIOVINAZZI

Sauber – saison 2017

Casque Bell.  
Avec les tear-off.  
Il s'agit du premier casque du pilote en Formule 1.  
Antonio Giovinazzi est l'actuel pilote chez Sauber.

*Bell helmet.  
With tear-offs.  
This is the driver's first helmet in Formula 1.  
Antonio Giovinazzi is the current driver for Sauber.*

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve

220

## Olivier PANIS

Prost Gauloises Blondes – saison 1997

Combinaison de course signée par le pilote.

*Race suit signed by driver.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

221

## Olivier PANIS

Gauloises Prost Peugeot – saison 1999

Combinaison de course signée par le pilote.

*Race suit signed by driver.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

222

## Olivier PANIS

Lucky Strike Bar Honda – saison 2001

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve





© Mathieu César

# Vitaly PETROV



Vitaly PETROV est non seulement le premier pilote russe de la Formule 1 mais il est aussi un des rares à ne pas s'être formé à l'école du karting. C'est en rallye qu'il débute en sport automobile avant de s'essayer à la monoplace. Vice Champion en GP2 Series derrière HULKENBERG, il accède à la F1 comme pilote titulaire au sein de l'écurie Renault. Sa carrière en monoplace, exempte de coup d'éclat, ne durera que 3 saisons en Grand Prix et Petrov s'alignera ensuite en DTM puis en endurance avec deux participations aux 24 Heures du Mans 2016 et 2017.

*Vitaly PETROV is not only the first russian Formula 1 driver, but also one of the few to have not attended karting school. He made his debut on the racing scene in rallying before trying out the single-seater. He became Vice Champion in GP2 Series behind HULKENBERG and enters F1 as official pilot of the Renault team. His career in a single-seater only lasted 3 seasons in Grand Prix and was without highlights. He will then move onto DTM followed by endurance racing, participating twice at the 24 Hours of Le Mans in 2016 and 2017.*



224

## Vitaly PETROV

Lotus Renault GP – saison 2011

Casque Bell.  
Design avec les armoiries russes au dos du casque.

*Bell helmet.  
Design with the Russian coat of arms on the back of the helmet.*

4 000 - 7 000 €  
Sans réserve / No reserve

225

**Vitaly PETROV**

Caterham FI Team – saison 2012

Casque Bell.  
Design pailleté avec les armoiries russes au dos du casque.

*Bell helmet.*  
Design with the Russian coat of arms on the back of the helmet.

4 000 - 7 000 €  
Sans réserve / No reserve



225



226

**VITALY PETROV**

Caterham FI Team 2012

Hans system.

*Hans system.*

1 000 - 1 500 €  
Sans réserve / No reserve



226



227

**Vitaly PETROV**

Renault FI Team – saison 2010

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



228

**Vitaly PETROV**

Lotus Renault GP – saison 2011

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

229

**Vitaly PETROV**

Lotus Renault GP – saison 2011

Combinaison de course.  
Version Gold.

*Race suit.*

*Gold version.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

227

228

229



# Daniil KYVAT



Pilote russe de la nouvelle génération, Daniil KYVAT est passé par l'école du karting avant de rouler en monoplace au sein des pelotons des formules de promotion. Champion en GP3 Series en 2013, il rejoint celui des Grand-Prix de Formule 1 au sein de l'équipe Red Bull Racing. Malgré une absence de victoire en quatre saisons, KYVAT signe un contrat de pilote essayeur au sein de la prestigieuse Scuderia Ferrari.

*Russian driver of the new generation, Daniil KYVAT, was trained in karting before entering the world of formula racing within the ranks of promotion cups. A GP3 Series Champion in 2013, he joined the Formula 1 Grand Prix as part of the Red Bull Racing team. Despite a lack in victories throughout four seasons, KYVAT was signed as a test driver for the prestigious Scuderia Ferrari.*

© DPPI



230  
**Daniil KYVAT**  
 Red Bull – saison 2014  
 Casque Arai.

*Arai helmet.*  
 5 000 - 8 000 €  
 Sans réserve / No reserve

231  
**Daniil KYVAT**  
 Red Bull – saison 2015

*Casque Arai.*  
 Porté pendant la saison 2015 dont au GP du Japon - Suzuka. Signé sur le tear-off et daté «Shunt Proof Suzuka 2015».

*Arai helmet.*  
 It was worn during the 2015 season, including at the Japan JP - Suzuka. Signed on the tear-off and dated "Shunt Proof Suzuka 2015".

5 000 - 8 000 €  
 Sans réserve



© DPPI



Il débute au volant d'un karting et sera Champion du Monde en 1991. Doué au point d'être remarqué par Flavio BRIATORE, l'italien fera une longue carrière en Formule 1 en roulant pour Minardi, Prost GP, Jordan, Renault, Toyota et Lotus. Avec une seule victoire mais acquise à Monaco, Jarno TRULLI quitte la F1 pour se consacrer et piloter dans sa propre écurie engagée en Formule E.

*Having started his career in Karting, TRULLI earned the World Championship title in 1991. His talent recognized by Flavio BRIATORE, the Italian driver had a long-lived career in Formula 1, working for Minardi, Prost GP, Jordan, Renault, Toyota, and Lotus. With only one victory, that in Monaco, Jarno Trulli quit the F1 to devote himself to his own team in Formula E.*

© DPPI



232

**Jarno TRULLI**

Prost Gauloises Blondes – saison 1997

Casque Arai.  
Avec Radio  
Petits ailerons verticaux peints présent sur les côtés du casque.

*Arai helmet.  
With radio.  
Small painted vertical fins on the sides of the helmet.*

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve



233

**Jarno TRULLI**

Lotus F1 Racin – saison 2010

Casque Bell.  
Avec tear-off.  
Design version chromé.

*Bell helmet  
With tear-off.  
Chrome finish version.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



234

**Jarno TRULLI**

Team Lotus – saison 2011

Casque Bell.  
Avec tear-off.  
Design classique version brillante.

*Bell helmet.  
With tear-off.  
Classic design glossy version*

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve



235

**Jarno TRULLI**

Minardi Prost FI Team Gauloises  
Blondes I- saison 997

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



235



236

236

**Jarno TRULLI**

Gauloise Prost Peugeot – saison 1999

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

237

**Jarno TRULLI**

B&H Jordan Honda – saison 2001

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



237



238

238

**Jarno TRULLI**

Benson & Hedges Jordan  
saison 2000

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



239

239

**Jarno TRULLI**

Lotus FI Racing – saison 2010

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



## Marcus ERICSSON

Marcus ERICSSON - Jaime ALGUERSUARI



Après des débuts en Formule 1 chez Caterham, le suédois rejoint l'écurie Sauber où il passera quatre saisons et prendra 79 départs. Pilote de monoplace depuis 2007, année de son titre en Formule BMW en Grande Bretagne, Marcus aura roulé en Formule 3, en GP2 Series et sera au volant d'une Indy Car aux USA dès l'année prochaine.

*Having started his career in Formula 1 with Caterham, the Swedish driver joined the Sauber team where he spent four seasons and participated in 79 races. A formula driver since 2007, the year of his Championship title in Formula BMW of Great Britain, Marcus has raced in Formula 3 as well as the GP2 Series, competing in Indy Car in the USA the following year.*

© DPPI



240

### Marcus ERICSSON

Sauber – saison 2015

Casque Bell.  
Signé sur le Tear-off de la visière.

*Bell helmet.  
Signed on the Tear-off of the visor.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve

## Jaime ALGUERSUARI



Pilote espagnol, il est Champion de Grande-Bretagne de Formule 3 à l'âge de 18 ans. Dès 2009, il rejoint les écuries Red Bull et Toro Rosso comme troisième pilote. Il dispute sa 1<sup>ère</sup> épreuve de championnat du monde de F1 la même année en remplacement de Sébastien Bourdais. Il poursuit sa carrière en F1 jusqu'en 2011, toujours chez Toro Rosso. En 2015, il arrête le sport automobile pour se consacrer à sa carrière de DJ.

*The Spanish pilot is crowned Champion of Great-Britain of Formula 3 at the age of 18. From 2009 he joins the Red Bull and Toro Rosso teams as third pilot. The same year he takes part in his first world F1 championship, replacing Sebastien Bourdais. He continues his F1 career with Toro Rosso until 2011. In 2015 he gives up motor sport to dedicate himself entirely to his career as a DJ.*

© DPPI



241

### Jaime ALGUERSUARI

Toro Rosso – saison 2011

Casque Arai.

*Arai helmet.*

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve

# Ralf SCHUMACHER



Celui que les mauvais esprits avaient baptisé «Monsieur Frère» en référence à l'autre pilote F1 de la famille SCHUMACHER, peut s'enorgueillir de 6 victoires en Grand Prix. Pilote Jordan, puis Williams, Ralf SCHUMACHER quittera la scène de la Formule 1 après ses trois dernières saisons passées chez Toyota et 180 courses disputées dans le baquet d'une monoplace de la catégorie reine.

*Though some spiteful individuals nicknamed him "The Brother", therein alluding to the fame and success of one his race-driver family members, Ralf SCHUMACHER proudly holds 6 Grand Prix victories. First a driver for Jordan, then for Williams, Ralf SCHUMACHER left the F1 scene, spending his final three seasons with Toyota. Throughout his career, SCHUMACHER competed in an impressive total of 180 races in the F1 category.*

© DPPI



242

## Ralf SCHUMACHER

BMW Williams F1 Team – saison 2000

Casque Bell.

Bell helmet

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve



243

## Ralf SCHUMACHER

BMW Williams – saison 2002

Casque Schuberth - modèle RF 1.  
Signé sur le tear-off.

Schuberth helmet - RF1 model.  
Signed on the tear-off.

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve



244

## Ralf SCHUMACHER

BMW Williams F1 Team – saison 2003

Casque Schuberth - modèle RF 1.  
Avec Radio.

Schuberth helmet - RF1 model.  
With radio.

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve





245

245  
**Ralf SCHUMACHER**

BMW Williams F1

Appui tête et bras.

*Head and armrest.*

400 - 600 €

Sans réserve / No reserve



246

246  
**Ralf SCHUMACHER**

B&H Jordan – saison 1998

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €

Sans réserve / No reserve

247  
**Ralf SCHUMACHER**

Winfield Williams – saison 1999

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €

Sans réserve / No reserve

248  
**Ralf SCHUMACHER**

BMW Williams F1 – saison 2001

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €

Sans réserve / No reserve

249  
**Ralf SCHUMACHER**

BMW Williams F1 – saison 2004

Combinaison de course signée par le pilote.

*Race suit signed by driver.*

1 000 - 2 000 €

Sans réserve / No reserve

250  
**Ralf SCHUMACHER**

Panasonic Toyota Racing – saison 2005

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €

Sans réserve / No reserve



247



248



249



250



# Pastor MALDONADO



Comme beaucoup d'apprentis pilotes sud américain, c'est en Europe que le vénézuélien va faire ses premières armes. Champion de Formule 3 en Italie, Pastor MALDONADO roulera en Formule Renault 3.5 puis remportera le titre en GP2 avant de rejoindre les rangs de la Formule 1 en 2011. Avec une victoire lors de sa seconde saison dans le baquet d'une Williams, il ne confirmera pas durant les quatre suivantes. On l'a récemment vu au départ des 24 Heures du Mans 2018 au volant d'une Oreca de l'écurie Dragon Speed.

*Like many other young drivers from South America, the Venezuelan came to Europe to hone his skills. Formula 3 Champion in Italy, Pastor MALDONADO also drove in Formula Renault 3.5 and won the GP2 title before progressing to Formula 1 in 2011. He secured just one victory, driving for Williams, in his second season, failing to match this in subsequent seasons. In 2018, he competed in the Le Mans 24 Hours race, at the wheel of an Oreca for the Dragon Speed team.*

© DPPI



## 251 Pastor MALDONADO

A&T Williams – saison 2011

Casque Bell.  
Signé sur le tear-off.

*Bell helmet.  
Signed on the tear-off.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



## 252 Pastor MALDONADO

Williams F1 Team – saison 2012

Casque Bell.  
Signé et daté sur le tear-off.  
Joint au casque, une combinaison de course de la même saison.

*Bell helmet.  
Signed and dated on the tear-off.  
The helmet comes with a race suit from the same season.*

5 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



253

**Pastor MALDONADO**

Williams F1 Team – saison 2013

Casque Bell.  
Avec tear-off.

*Bell helmet.  
With tear-off.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



254

**Pastor MALDONADO**

Lotus F1 Team – saison 2015

Casque Bell.  
Signé sur le tear-off.

*Bell helmet.  
Signed on the tear-off.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



255

**Pastor MALDONADO**

AT&T Williams – saison 2011

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



256

**Pastor MALDONADO**

Williams F1 Teams – saison 2012

Combinaison de course signée par le pilote.

*Race suit signed by driver.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve





## Jean ALESI



Avec Jean ALESI recruté au pied levé pour courir le Grand Prix de France 1989, Ken TYRELL n'a pas fait mentir sa réputation de découvreur de nouveaux talents. Dès le premier tour, le jeune ALESI surprend son monde et profite d'un énorme carambolage au départ de la course pour se retrouver en seconde position de la première course de F1 de sa vie. Terminant au pied du podium, l'avignonnais a impressionné son monde et se retrouve en 1991 au volant d'une Ferrari. Malgré un début de carrière tonitruant, Jean ALESI aura du mal à confirmer et quittera la F1 après avoir disputé 201 Grand Prix et une seule victoire à son palmarès. Un succès acquis à Montréal, le 11 juin 1995 au volant d'une monoplace rouge arborant le n°27, numéro que portait déjà celle d'un certain Gilles VILLENEUVE.

*Known for spotting new talent, Ken TYRELL recruited Jean ALESI at the eleventh hour for the 1989 French Grand Prix. The young ALESI took everyone by surprise and, taking advantage of a huge pile-up at the start of the race, spent part of his first ever Formula 1 race running second. Only just missing a podium finish, the driver from Avignon impressed everyone, and by 1991 was driving for Ferrari. Despite a strong start to his career, he struggled to establish himself and left F1 having achieved just one victory in his 201 Grand Prix races. This win was in Montreal on 11 June 1995, in the no. 27 Ferrari, having taken the place of a certain Gilles VILLENEUVE.*

© DPP/PT



257

### Jean ALESI

Benetton – saison 1996

Casque Shoei.  
Signé sur la visière.  
Design spécial avec peinture nacrée.

Shoei helmet.  
Signed on the visor.  
Special design with pearly paint.

7 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve



258

### Jean ALESI

Red Bull Sauber Petronas – saison 1998

Casque Shoei.  
Design spécial avec peinture nacrée.

Shoei helmet.  
Special design with pearly paint.

7 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve



259

**Jean ALESI**

Gauloises Prost Peugeot – saison 2000

Casque Bieffe.  
Design spécial en version chromé.  
Jean Alesi fait partie des premiers pilotes  
à porter des casques chromés en F1.

*Bieffe helmet.  
Special design in chrome version.  
Jean Alesi was one of the first pilots to  
have worn a chrome-plated helmet in F1.*

7 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve



259

260

**Jean ALESI**

Red Bull Sauber Petronas – saison 1999

Casque Bieffe.  
GP d'Australie  
Avec drink tube.  
Design spécial en version chromé.  
Quelques craquelures sur le vernis  
(vieillesse naturelle)

*Bieffe helmet.  
Australia GP  
With drink tube.  
Special design in chrome version.  
Some cracks on the varnish (natural aging).*

7 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve



260

261

**Jean ALESI**Mild Seven Benetton Renault  
saison 1996

Combinaison de course.

*Race suit.*

2 000 - 3 000 €  
Sans réserve / No reserve



261

262

**Jean ALESI**Mild Seven Benetton Renault  
saison 1997

Combinaison de course.

*Race suit.*

2 000 - 3 000 €  
Sans réserve / No reserve



262

## Nick HEIDFELD



Après avoir remporté deux saisons consécutives le Championnat Allemand de Formule Ford, Nick HEIDFELD se fait remarquer en gagnant le Grand Prix de Formule 3 à Monaco devant le gratin du sport automobile international. Un fait d'arme qui associé à son titre de Champion de F 3000 lui ouvrira pour 12 saisons les portes de la Formule 1. Une carrière en monoplace forte de 183 Grand-Prix doublée de 7 participations aux 24 Heures du Mans.

*Having won the German Formula Ford Championship in two consecutive seasons, Nick HEIDFELD came to the fore by winning the Formula 3 Grand Prix at Monaco, watched by the who's who of international motor racing. This debut, together with his F3000 Championship title, paved the way for 12 seasons in Formula 1. He participated in 183 Grand Prix during his career, and also took part in the Le Mans 24 Hours race seven times.*

© DPPI



263

### Nick HEIDFELD

Sauber Petronas 2 – saison 003

Casque Schubert - modèle RF 1.  
Signé sur le côté droit.  
Version chromée.

Schubert helmet - RF 1 model.  
Signed on the right.  
Chrome version.

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve



264

### Nick HEIDFELD

Lotus Renault GP – saison 2011.

Casque Schubert - modèle SF 1.  
GP d'Allemagne - Nürburgring.  
Afin de réaliser le design de son casque, le pilote a organisé un concours auprès de ses fans. Il est remporté par Kamille Mazur qui réalise ce casque.  
Signé sur le tear-off.

Schubert helmet - SF 1 model.  
Germany GP - Nürburgring  
In order to design his helmet, the driver organised a competition with his fans; won by Kamille Mazur who made this helmet.  
Signed on the tear-off.

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



265

**Nick HEIDFELD**

Gauloises Prost Peugeot – saison 2000

Combinaison de course signée par le pilote.

*Race suit signed by driver.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



266

**Nick HEIDFELD**

Red Bull Sauber Petronas – saison 2001

Combinaison de course signée par le pilote.

*Race suit signed by driver.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



267

**Nick HEIDFELD**

Lotus Renault GP – saison 2011

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



# Heikki KOVALAINEN



© DPPI

Ancien pilote de Kart, Heikki KOVALAINEN se fait connaître sur la scène médiatique en remportant les Master-Elf de kart de Bercy à Paris en 2000. Dauphin de Nico ROSBERG en GP2 Series, il débutera en Formule 1 au volant d'une Renault en 2007. Une courte carrière avec six saisons et une seule victoire à son actif acquise derrière le volant d'une McLaren Mercedes.

*Former Kart pilot, Heikki KOVALAINEN made a name for himself by winning the Masters Karting Paris Bercy in 2000. He was Nico ROSEBERG's runner-up in the GP2 series and started in Formula 1 at the wheel of a Renault in 2007. His short career included six seasons and a single victory to his name, won behind the wheel of a McLaren Mercedes.*



268

## Heikki KOVALAINEN

Lotus Renault – saison 2010

Casque Arai.  
Peint par Uffe Design.  
Design spécial peinture mat.

Arai helmet.  
Painted by Uffe Design.  
Special matt paint design.

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve



269

## Heikki KOVALAINEN

Lotus Renault – saison 2011

Casque Arai.  
Peint par Uffe Design.  
Design spécial avec peinture mat.

Arai helmet.  
Painted by Uffe Design.  
Special matt paint design.

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve

270

**Heikki KOVALAINEN**

Lotus Renault – saison 2012

Casque Arai.  
 Peint par Uffe Design.  
 Design spécial représentant les Angry Birds.  
 Signé et daté sur le coté gauche.

*Arai helmet.  
 Painted by Uffe Design.  
 Special design featuring the Angry Birds.  
 Signed and dated on the left side.*

6 500 - 8 500 €  
 Sans réserve / No reserve



270



271

**Heikki KOVALEINEN**

Renault FI Team – saison 2006

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
 Sans réserve / No reserve



272

**Heikki KOVALEINEN**

Team Lotus – saison 2011

Combinaison de course, signée par le pilote et par Jarno Trulli (second pilote de l'équipe).

*Signed by both the driver and Jarno Trulli (the team's second driver).*

1 000 - 2 000 €  
 Sans réserve / No reserve



271



272



273

273

**Heikki KOVALEINEN**

Lotus FI Team – saison 2013

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
 Sans réserve / No reserve



## Nelson PIQUET Junior



Fils de Nelson PIQUET, «Nelsinho» comme on le surnomme dans les médias, n'aura pu réitérer l'exploit de remporter 3 titres de Champion du Monde comme son père. Doté d'un vrai coup de volant qui lui permet de gagner le Championnat britannique de Formule 3, il signe un contrat de pilote essayeur avec Renault F1 en 2006. Titularisé la saison suivante, il pilotera une monoplace frappée du losange jusqu'à son éviction de l'écurie en août 2009. Difficile pour lui de retrouver un baquet en F1, il part donc aux USA où on le verra en NASCAR avant de s'orienter vers la Formule E.

*Nelson PIQUET'S son, "Nelsinho" as he was nicknamed by the media, could not repeat the feat achieved by his father : the victory of 3 World Champion titles. However, being an extremely skilled driver, he won the British Formula 3 Championship and signs a contract with Renault F1 in 2006 as a test driver. Officially employed the following season, he will drive a single-seater stamped by the diamond until his eviction from the team in 2009. Successively, having difficulty finding a place in F1, he moves to the USA where he joins NASCAR before turning towards Formula E.*

© DPPI



274

### Nelson PIQUET JUNIOR

ING Renault F1 – saison 2008

Casque Bell.  
GP de Singapour.  
Cette course est marquée par la sortie de piste volontaire de Nelson Piquet Junior au treizième tour de course, alors que son coéquipier chez Renault Fernando Alonso l'emporte.

*Bell helmet.  
Singapor GP.  
This race was marked by Nelson Piquet Jr.'s voluntary off-roading on the thirteenth lap, while his teammate at Renault Fernando Alonso won.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



275

## Nelson PIQUET JUNIOR

ING Renault FI – saison 2009

Casque Bell.  
GP de Singapour.  
Avec tear-off.  
Piquet accuse publiquement l'écurie française de l'avoir obligé à avoir un accident lors du Grand Prix de Singapour 2008, ce qui entraînera la disqualification de l'équipe.

*Bell helmet.  
Singapore GP.  
With tear-off.  
Piquet publicly accuses the French team of forcing him to have an accident at the 2008 Singapore Grand Prix, which will lead to the team's disqualification.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



276

## Nelson PIQUET JUNIOR

ING Renault FI Team  
saison 2009

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



## Max CHILTON



© DPPI

Carrière éphémère en Formule 1 pour le jeune Max CHILTON. L'Anglais ne roulera que deux saisons sous les couleurs de l'équipe Marussia avant de partir aux Etats Unis chercher un volant. Outre Atlantique, Max court en Indy Lights avant d'intégrer le Chip Ganassi Racing qui l'engage pour piloter une monoplace en IndyCar Series.

*The young Max CHILTON had a very short-lived career in Formula 1. After having raced for two seasons for the Marussia team, the Englishman left with the hopes of being signed in the United States. There, he participates in the Indy Lights before joining the Chip Ganassi Racing, who hires him to pilot a single-seater in the IndyCar Series.*



277

## Max CHILTON

Marussia – saison 2014

Casque Arai.  
Avec tear-off.

*Arai helmet.  
With tear-off.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



278

## Max CHILTON

Marussia FI Team  
saison 2014

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

## Robert KUBICA



© DPPI

Pilote polonais, il connaît un destin hors du commun. Il reste le seul polonais à s'être imposé en Formule 1 et en Championnat du Monde des Rallyes. Intégré à l'écurie

BMW Sauber, KUBICA est victime d'un effrayant crash au Grand Prix du Canada 2007. Lui qui pilote avec une photo du Pape Jean Paul II cachée dans le casque retrouve ses moyens et après sa convalescence, reprend le volant d'une F1 pour intégrer l'écurie Renault en 2010. Il s'engage aussi en rallye et une fois de plus se blesse grièvement dans une sortie de route à la Ronde di Andora en Italie. Le courageux polonais subira de multiples opérations et reprendra le volant en Rallye pour être sacré Champion du Monde WRC 2 en 2013. Il réintègre à nouveau la F1 en qualité de pilote essayeur pour Williams en 2017. Titularisé en course pour défendre les couleurs de l'écurie anglaise, il sera au départ des Grand-Prix en 2019 !

*This polish pilot led an out of the ordinary existence. He remains the only one to have won in Formula 1 and in Rally World Championships. After joining the BMW Sauber team, KUBICA is the victim of a terrible car crash at the Canada Grand Prix in 2007. With a picture of Pope John Paul II always hidden in his helmet, he slowly recovered his strenghts and by 2010 he was back behind the wheel of a F1 and joins the Renault team. He also participates in rallies and once again seriously injures himself at a road exit at the Ronde di Andora in Italy. The brave polish pilot underwent numerous operations and took the wheel again in rallies before being*

*crowned World Champion WRC 2 in 2013. He was reinstated by Williams in F1 as a test driver in 2017. Having officially entered the british team, he will be at the starting line of the Grand Prix in 2019 !*



279

### Robert KUBICA

BMW Sauber F1 Team – saison 2006

Casque Arai.  
Avec tear-off.  
Design spécial avec peinture mat.

Arai helmet.  
With tear-off.  
Special design with matt paint.

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve



280

### Robert KUBICA

BMW Sauber F1 Team – saison 2007

Casque Arai.  
Avec Radio et Tear-off.

Arai helmet.  
With radio and tear-off.

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve



281

**Robert KUBICA**

Renault FI Team – saison 2010

Casque Bell.  
Signé sur le tear-off.  
Design spécial avec peinture mat.

*Bell helmet.  
Signed on the tear-off.  
Special design with matt paint.*

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve



281



282

282

**Robert KUBICA**

Renault FI Team – saison 2010

Casque Bell.  
Design spécial avec peinture or et logo  
Renault en filigrane.

*Bell helmet.  
Special design with gold paint and  
Renault logo in filigrée.*

6 000 - 9 000 €  
Sans réserve / No reserve



283

283

**Robert KUBICA**

Renault FI Team – saison 2010

Volant de F1.

*F1 steering wheel.*

7 000 - 10 000 €  
Sans réserve / No reserve

284

**Robert KUBICA**

BMW Williams – saison 2007

Combinaison de course signée  
par le pilote.

*Race suit signed by driver.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



284



285

285

**Robert KUBICA**

Renault FI Team – saison 2010

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



## Vinantonio LIUZZI



Champion de Formule 3000 en 2004, l'italien Vinantonio LIUZZI débute en Formule 1 chez Red Bull la saison suivante. Il roule ensuite pour l'écurie sœur Toro Rosso avant de rejoindre Force India en 2008. Malgré une véritable pointe de vitesse, ses performances du Grand Prix de Monza 2009 en témoignent, il quitte la FI fin 2011 après une brève expérience dans le baquet d'une Hispania Racing. Vinantonio LIUZZI, intégré dans l'équipe de son compatriote TRULLI, est ensuite passé à la monoplace électrique en Formule E.

*After winning the Formula 3000 in 2004, the Italian pilot Vinantonio LIUZZI makes his debut in Formula 1 with Red Bull the following season. He then drives for the sister team Toro Rosso before joining the Force India team in 2008. Despite a real increase in speed, as demonstrated by his performance at the Monza Grand Prix in 2009, he leaves FI at the end of 2011 after a short-lived experience driving for Hispania Racing. Successively, he joins the team of his countryman TRULLI taking the wheel of an electric single-seater in Formula E.*

© DPPI



286

### Vinantonio LIUZZI

Scuderia Toro Rosso – saison 2007

Casque Bell.  
Design version chromé.

*Bell helmet  
Chrome design version.*

3 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



287

### Vinantonio LIUZZI

Force India FI Team – saison 2010

Casque Bell.

*Bell helmet.*

3 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



288

### Vinantonio LIUZZI

Hispania Racing FI Team – saison 2011

Casque Bell.  
GP du Japon - Suzuka.  
Signé et daté sur le tear-off.

*Design spécial en hommage aux victimes japonaises du Tsunami et Tremblement de terre plus tôt la même année*

*Bell helmet.  
Japan GP - Suzuka.  
Signed and dated on the tear-off.  
Special design in honour of the Japanese victims of the Tsunami and earthquake earlier that year*

3 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve

© DPPI



Pilote mexicain de la nouvelle génération, Sergio PEREZ a remporté le championnat britannique de Formule 3 avant de pouvoir accéder à la catégorie reine. Titulaire en Formule 1 depuis 2011 afin de remplacer HEIDFELD chez Sauber, PEREZ roulera ensuite successivement pour McLaren et Force India. Régulièrement dans les points, il n'a pour l'instant aucune victoire à son compte.

**Sergio PEREZ**, the young Mexican driver, won the British Formula 3 championship before being promoted to the top level of Formula racing. With a seat in F1 since 2011, having replaced HEIDFELD at Sauber, PEREZ went on to drive for McLaren before joining Force India. Regularly in the points, he has yet to win a race.



289  
**Sergio PEREZ**

Sauber F1 Team – saison 2012

Casque Bell.

Bell helmet.

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve



290  
**Sergio PEREZ**

Sauber F1 Team – saison 2012

Casque Bell.

Design spécial mexicain.

Bell helmet

Special Mexican design.

6 000 - 9 000 €  
Sans réserve / No reserve



291  
**Sergio PEREZ**

Sahara Force India F1 Team  
saison 2014

Casque Arai.

Arai helmet.

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve



# Narain KARTHEKIYAN



C'est en France que le pilote indien est venu faire son apprentissage de la conduite d'une monoplace avec un passage par l'école du Volant Elf en 1992. De retour en Inde il remporte la formule de promotion Maruti avant de revenir en Europe pour se mesurer aux spécialistes de la Formule Ford. Invité par l'écurie Jordan à essayer une de ses monoplaces de Formule 1, Narain KARTHEKIYAN sera titularisé en tant que pilote de Grand Prix en 2005. On le verra durant trois saisons successivement aux volants des Jordan et Hispania Racing et derrière celui d'une Audi RIO TDI lors des 24-Heures du Mans 2009.

*From India, KARTHIKEYAN learnt to drive a single-seater in France, at the Volant Elf school in 1992. Back home in India, he won the Formula Maruti class, before returning to Europe to try his hand against the best Formula Ford drivers. Initially taken on by Jordan to test one of their Formula 1 single seaters, he was promoted to drive for them in 2005. Over the next three seasons, he raced for Jordan and later for Hispania Racing, before competing in an Audi RIO TDI in the 2009 Le Mans 24 Hours.*

© DPPI



292

Narain KARTHEKIYAN

Hispanic Racing – saison 2011

Casque Arai.

Arai helmet.

3 000 - 5 000 €

Sans réserve / No reserve



293

Narain KARTHEKIYAN

HRT Formula 1 – saison 2012

Casque Bell.

Signé sur la visière.

Bell helmet.

Signed on the visor.

3 000 - 5 000 €

Sans réserve / No reserve





294

**Narain KARTHEKIYAN**

HRT Formula 1 2012

Casque Arai.  
GP du Japon - Suzuka.  
Signé et daté sur la visière et sur le côté gauche.

Arai helmet  
Japan GP - Suzuka.  
Signed and dated on the visor and on the left side.

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve

**Riccardo PATRESE**



© DPPI

Riccardo PATRESE était certainement le pilote italien le plus doué de sa génération. Un talent que ne reflète malheureusement pas son palmarès en Formule 1. Tour à tour pilote pour Shadow, Arrows, Williams puis Benetton, il remporte 6 victoires en GP et un titre de Vice Champion du Monde acquis chez Williams-Renault en 1992 au volant de l'extraordinaire FW14.

*Riccardo PATRESE was considered to be the most gifted Italian driver of his generation, although his record in Formula 1 was not a true reflection of this talent. Driving in turn for Shadow, Arrows, Williams and then Benetton, he achieved 6 GP victories and was runner-up with Williams-Renault in 1992, driving the extraordinary FW14.*



295

**Riccardo PATRESE**

Canon Williams Team – saison 1992

Casque Arai.  
Peint par Mike Fairholme.  
Avec Radio.  
Signé sur la visière.  
Joint une photo dédiée.

Arai helmet.  
Painted by Mike Fairholme.  
With Radio.  
Signed on the visor.  
With a signed photo.

8 000 - 12 000 €  
Sans réserve / No reserve

## Esteban OCON



Fort de plusieurs titres en karting, le jeune français s'oriente naturellement vers la monoplace et remporte le Championnat d'Europe de Formule 3 en 2014 puis le GP3 Series en 2015. Un beau potentiel qui n'échappe pas l'ancien pilote et directeur de Mercedes Grand Prix, Toto WOLF qui devient le manager d'Esteban. Après trois saisons et 50 Grand Prix disputés, Esteban OCON est pour l'instant vierge de toute victoire...

*Having won numerous titles in karting, the young Frenchman gravitated naturally towards the single-seater and won the European Formula 3 Championship in 2014 and the GP3 Series in 2015. His potential caught the eye of Toto Wolf, former driver and director of Mercedes Grand Prix, who became his manager. After taking part in three seasons and 50 Grand Prix, Esteban OCON has currently no wins under his belt...*



296

### Esteban OCON

Force India – saison 2017

Casque Bell.  
GP d'Australie  
Unique casque disponible à la vente

*Bell helmet.  
Australia GP.  
Unique helmet available for sale.*

14 000 - 18 000 €  
Sans réserve / No reserve



Susie WOLFF est une des rares femmes à avoir accédé au plus haut niveau du sport automobile. Si l'écossaise a débuté par le karting, elle se sera essayée à la Formule Renault et aux courses de tourisme dans le très relevé DTM allemand. Elle est depuis 2012 engagée par l'écurie Williams F1 en qualité de pilote essayeur des monoplaces de Grand Prix.

*Susie WOLFF is one of very few women to have risen to the highest level in motor sport. The Scot started out in karting, before trying her hand at Formula Renault and Touring Car racing in the challenging German DTM series. In 2012 she was employed by Williams F1 as a test driver for their Grand Prix single seaters.*

© DPPI



297

## Susie WOLFF

Williams – saison 2015

Casque Schubert.  
Pilote de développement  
Design par Roland Mouret.  
Joint la combinaison du pilote.

*Schubert helmet.  
Development project  
Design by Roland Mouret.  
Driver's suit included.*

8 000 - 12 000 €  
Sans réserve / No reserve



## Heinz Harald FRENTZEN



Membre du club des trois mousquetaires engagés par Mercedes en endurance, Heinz Harald FRENZEN fait ses débuts en 1990 sur la scène internationale en compagnie de son compatriote Michael SCHUMACHER et de l'autrichien Karl WENDLINGER. Préférant s'éloigner des Sport-Prototypes et se consacrer à la monoplace, l'allemand roule en championnat FIA de F3000 avant de s'expatrier au Japon. C'est à l'initiative de Peter SAUBER que Heinz Harald retrouve l'Europe et réalise ses débuts en Formule 1. Avec dix saisons à son actif, l'allemand aura roulé pour Sauber, Williams, Jordan, Prost GP et Arrows. Soit un total de 156 Grand Prix et trois victoires acquises chez Williams et Jordan.

*Harald FRENZEN, one of the "three musketeers" selected by Mercedes for endurance racing, makes his debut on the international scene in 1990 alongside his compatriot Michael SHUMACHER and the austrian Karl WENDLINGER. Before moving to Japan, he participates in the Formula 3000 International Championship, since he wanted to move away from the Sport-Prototypes and fully devote himself to the single-seater. It is thanks to Peter SAUBER that Heinz Harald comes back to Europe and makes his debut in Formula 1. With 10 seasons under his belt, he raced for Sauber, Williams, Jordan, Prost GP et Arrows. The whole amounts to a total of 156 Grand Prix and 3 victories, won with Williams and Jordan.*

© DPPI



298

### Heinz Harald FRENZEN

Red Bull Sauber Ford – saison 1996

Casque Arai.  
Peint par Mike Fairholme.  
Signé sur la visière.

*Arai helmet.  
Painted by  
Mike Fairholme.  
Signed on  
the visor.*

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve

299

### Heinz Harald FRENZEN

Benson & Hedges Jordan  
saison 2000

Casque Arai.  
Peint par Mike Fairholme.  
Signé sur la visière.

*Arai helmet.  
Painted by Mike Fairholme.  
Signed on the visor.*

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve





300  
**Heinz Harald FRENTZEN**

B&H Jordan Honda Prost Acer  
saison 2001

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



301  
**Heinz Harald FRENTZEN**

Orange Arrows Sauber Petronas  
saison 2002

Combinaison de course signée  
par le pilote.

*Race suit signed by driver.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



302  
**Heinz Harald FRENTZEN**

Sauber Petronas – saison 2003

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

# Frank MONTAGNY



Issu des formules de promotion du groupe Renault, le pilote français passera par la Formule 3 avant de s'exiler en Espagne où il remporte l'OPEN NISSAN TELEFONICA. Engagé par Renault en 2003 en qualité de pilote d'essai Formule 1, Franck MONTAGNY se partage entre le volant d'une monoplace et celui des prototypes qui lui sont confiés par Pescarolo pour les 24 Heures du Mans. Sa carrière oscillera entre quelques Grand Prix de F1 et l'endurance, notamment lors de l'aventure Peugeot avec la 908 entre 2008 et 2011.

*Coming from the Renault Group promotional championships, the french pilot participated in Formula 3 before moving to Spain where he wins the OPEN NISSAN TELEFONICA. Hired in 2003 by Renault as a Formula 1 test driver, he either drove a single-seater or one of the prototypes appointed to him by Pescarolo for the 24 Hours of Le Mans. His career is spent between several F1 Grand Prix and endurance racing, especially during the Peugeot adventure with the 908 between 2008 and 2011.*

© DPPI



303



304

303

## Frank MONTAGNY

Renault F1 Team – saison 2004

Casque Bell.

Frank Montagny est le troisième pilote Renault F1 Team de 2003 à 2005.

*Bell helmet.*

*Frank Montagny was the third Renault F1 Team driver from 2003 to 2005.*

2 000 - 3 000 €

Sans réserve / No reserve

304

## Frank MONTAGNY

Renault F1 Team – saison 2005

Casque Bell.

Frank Montagny est le troisième pilote Renault F1 Team de 2003 à 2005.

*Bell helmet.*

*Frank Montagny was the third Renault F1 Team driver from 2003 to 2005.*

2 000 - 3 000 €

Sans réserve / No reserve



305

## 305 Frank MONTAGNY

Super Aguri F1 Team  
saison 2006

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €

Sans réserve / No reserve



306

306

## Frank MONTAGNY

Renault F1 Team – saison 2005

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €

Sans réserve / No reserve



© DPPI



Martin BRUNDLE, rapide pilote britannique aura réalisé sa carrière de pilote entre la Formule 1 et les courses d'endurance. Tour à tour pilote de F1 chez Tyrrell, Zakspeed, Williams, Benetton ou encore Ligier pour ne citer que ces équipes, BRUNDLE roulera en endurance pour Nissan, Bentley ou Zytek. Mais c'est surtout avec Jaguar qu'il connaîtra le succès avec la victoire aux 24 Heures du Mans 1990 au volant d'une XJR-12.

*Martin BRUNDLE, the fast British driver, forged a career in both Formula 1 and endurance racing. Amongst other F1 teams, he raced for Tyrrell, Zakspeed, Williams, Benetton and Ligier, and in endurance racing for Nissan, Bentley and Zytek. He enjoyed great success with Jaguar, winning the 1990 Le Mans 24 Hours driving an XJR-12.*



307  
**Martin BRUNDLE**

B&H Jordan – saison 1996

Casque Bell.  
GP d'Allemagne- Nürburgring.  
Avec tear-off.

*Bell helmet.  
Germany GP - Nürburgring.*

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve



308  
**Martin BRUNDLE**

Camel Benetton Ford – saison 1992

Combinaison de course signée par le pilote.

*Race suit signed by driver.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

## Jérôme d'AMBROSIO



Jeune espoir Belge, Jérôme d'AMBROSIO suit la voie royale qui le mènera du karting à la formule reine des monoplaces. Champion Belge de Formule Renault, il roulera dans les hautes sphères des formules de promotions que sont les GP2 Series avec l'écurie DAMS avant de signer un contrat de pilote de réserve en Formule 1 chez Renault. Titularisé en piste chez Virgin Racing en 2011, Jérôme d'AMBROSIO participera à deux saisons de Formule 1 sans inscrire de point. Il opéra en 2014 une reconversion en Formule E.

*As a young Belgian hopeful, Jérôme d'AMBROSIO followed the hallowed path from karting to the highest echelon of formula racing. Crowned Belgian Formula Renault champion, he also competed at the highest levels in other formulas, including the GP2 series for the DAMS team before signing a contract as Formula 1 reserve driver for Renault. His first race came with Virgin Racing in 2011, and he competed over two seasons but failed to score any points. He moved to Formula E in 2014.*

© DPPI



309

### Jérôme D'AMBROSIO

Marussia Virgin – saison 2011

Casque Bell.  
GP du Japon - Suzuka.  
Haut de la visière en carbone signé et daté «Suzuka 2011»; également signé au dos.  
Design spéciale en version chromé.

*Bell helmet.  
Japan GP - Suzuka.  
Top of the carbon visor signed and dated "Suzuka 2011"; also signed on the back.  
Special design in chrome version.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve





## Karl WENDLINGER

Jérôme D'AMBROSIO – Karl WENDLINGER – Tiago MONTERO



Le pilote est intégré au Junior Team Sauber Mercedes qui engage les redoutables C11 en endurance. Avec son coéquipier Michael SCHUMACHER, il termine à la 5<sup>e</sup> place des 24 Heures du Mans 1991 alors que la même saison, il roule déjà en Formule 1 dans le baquet d'une Leyton House - March. Malheureusement, sa carrière sera marquée d'un grave accident lors des essais à Monaco en 1994. Après sa convalescence, l'autrichien tentera un retour en F1 mais sans succès.

*The driver joined the Sauber Mercedes Junior Team that entered the formidable C11 cars in endurance racing. Driving with teammate Michael SCHUMACHER, he finished 5th in the 1991 Le Mans 24 Hours, the same year he also raced in F1 for Leyton House-March. Sadly, his career was marked by a serious accident during testing in Monaco in 1994. Once recovered, the Austrian tried without success to return to F1.*

© DPPI



310

### Karl WENDLINGER

Casque Arai.

Arai helmet.

2 000 - 3 000 €

Sans réserve / No reserve

## Tiago MONTERO



Titularisé au volant d'une Jordan, il fait ses débuts en Grand Prix en 2005 mais ne roulera que deux saisons, l'une avec l'équipe britannique et l'autre au sein de l'éphémère Spyker avant d'orienter sa carrière vers le WTCC, championnat du monde des voitures de tourisme.

*MONTERO made his Grand Prix debut in 2005, driving for Jordan. However, he only raced for two seasons, one with the British team and the other with the short-lived Spyker team. After that he turned his attention to competing in the World Touring Car Championship.*

© DPPI



311

### Tiago MONTERO

Spyker – saison 2006

Casque Arai.

Signé sur le tear-off.

Avec radio et drink tube.

Arai helmet

Signed on the tear-off.

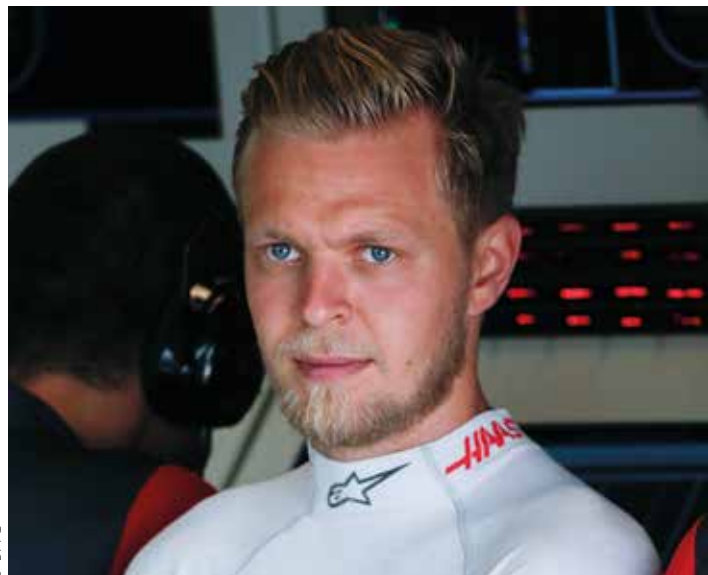
With radio and drink tube.

2 000 - 3 000 €

Sans réserve / No reserve



## Kevin MAGNUSSEN



Fils d'un pilote de Formule 1 des années 90, Kevin roule sur les traces de son père Jan. Karting puis monoplace en Formule Ford, Renault, F3, il gravit patiemment les échelons qui mènent à la F1. Titularisé chez McLaren pour la saison 2014, le danois monte sur le podium de son premier Grand Prix en terminant deuxième à Melbourne devant son coéquipier Jenson BUTTON. Malheureusement, ses résultats ne lui assurent pas son avenir dans l'équipe anglaise et c'est après avoir été rétrogradé 3e pilote qu'il se tourne vers Renault et retrouve sa place sur les grilles de départ. Le jeune MAGNUSSEN roule désormais pour l'écurie américaine Haas F1.

*Kevin followed in the footsteps of his father Jan, a Formula 1 driver in the 1990s. He patiently worked his way up to Formula 1, from karting, to Formula Ford, Renault and F3. Signed by McLaren for the 2014 season, the Dane secured a place on the podium in his first Grand Prix, finishing second in Melbourne, ahead of his team mate Jenson BUTTON. Unfortunately, this result didn't guarantee a future with the British team, and having been demoted to 3rd driver, he moved to Renault in order to be given a place on the grid. The young driver is currently racing for the American team Haas F1.*

© DPPI



312

Kevin MAGNUSSEN

Renault Sport F1 – saison 2016

Casque Bell.

Bell helmet.

5 000 - 8 000 €

Sans réserve / No reserve



313

Kevin MAGNUSSEN

Renault Sport F1 – saison 2016

Casque Bell.

Version chromée.

Bell helmet.

Chrome version

5 000 - 8 000 €

Sans réserve / No reserve



314  
Kevin MAGNUSSEN  
Haas F1 Team – saison 2017

Casque Bell.  
Uffe design.  
Avec tear-off.

Bell helmet.  
Uffe design.  
With tear-off.

5 000 - 8 000 €  
Sans réserve

## Thierry BOUTSEN



Le belge a conduit dans toutes les disciplines du sport automobile sur circuit : Formule V, Formule Ford, Formule 3 puis 2. Il accède à la F1 au sein de l'écurie Arrows en 1983. Considéré comme le successeur de Jacky ICKX par ses compatriotes, Thierry BOUTSEN s'affirme comme étant rapide et fiable. Loin d'avoir joué les rôles de fond de grille en Formule, le palmarès de Thierry BOUTSEN affiche trois victoires en Grand Prix.

*The Belgian has competed in a range of circuit disciplines, from Formula V and Formula Ford to Formula 3 and 2. His F1 career began in 1983, with a drive for Arrows. Considered by his compatriots to be Jacky ICKX's successor, Thierry BOUTSEN proved to be a fast and reliable driver. Far from being one of the backmarkers, Thierry BOUTSEN has three Grand Prix victories to his name.*

© DPPI



315  
Thierry BOUTSEN  
Sasol Jordan – saison 1993

Casque Arai.  
Signé à l'arrière.

Arai helmet.  
Signed on the back.

8 000 - 12 000 €  
Sans réserve / No reserve



# Christijan ALBERS



Ancien pilote en DTM, il n'a pas de palmarès impressionnant en formules de promotion mais parviendra à trouver une place en F1 à l'aide de solides sponsors. Sa courte carrière dans un baquet de Formule 1 s'étendra de 2005 à 2007 principalement chez Spyker après avoir débuté chez Minardi. Le néerlandais quittera la combinaison ignifugée pour le costume de directeur d'écurie en dirigeant Caterham jusqu'en 2014.

*Formerly a DTM driver, his record in other categories of Formula racing was unremarkable, but he gained sponsorship that won him a seat in F1, and his Formula 1 career ran from 2005 to 2007, initially with Minardi and then Spyker. The Dutchman discarded his race overalls to take up the team manager's outfit, heading up Caterham until 2014.*

© DPPI



316  
Christijan ALBERS

Spyker – saison 2006

Casque Arai.  
Signé sur le tear-off.  
Avec Radio et Drink tube.

*Arai helmet.  
Signed on the tear-off.  
With Radio and Drink tube.*

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve

317  
Christijan ALBERS

Spyker – saison 2007

Casque Bell.  
Signé sur le haut.  
Avec radio.

*Bell helmet.  
Signed on the top.  
With radio.*

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve







Après de traditionnels débuts derrière le volant d'un kart, Esteban GUTIERREZ passe à la monoplace aux USA pour rouler en Formule BMW. Ensuite ce sera l'exil en Europe et le Championnat de Formule 3 avant de s'engager en GP Series avec ART Grand Prix. Troisième pilote chez Sauber, le mexicain sera titularisé en 2013 et passera deux saisons dans l'écurie Suisse. Engagé par la Scuderia Ferrari comme pilote de réserve en 2015, il conduit en Grand Prix pour Haas F1 en 2016. On le verra également dans le baquet d'une Formule E.

*Having started through the traditional route of karting, Esteban GUTIERREZ progressed to single-seater racing in Formula BMW in the US. The Mexican then moved to Europe to compete in the Formula 3 Championship, before joining ART Grand Prix to take part in the GP Series. He became Sauber's third driver and secured a seat with the Swiss team for two seasons from 2013. In 2015 he was employed as Ferrari's reserve driver, and raced in Grand Prix for Haas F1 during 2016. He has also competed in Formula E.*

© DPPI



318

## Esteban GIUTERREZ

Sauber F1 Team – saison 2013

Casque Bell.  
Design bleu et jaune brillant.  
Visière signée sur le tear-off.

*Bell helmet.  
Blue and bright yellow design.  
Signed on the tear-off.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



319

## Esteban GIUTERREZ

Sauber F1 Team – saison 2014

Casque Bell.  
Design spécial avec motifs aztèque sur le haut du casque.

*Bell helmet.  
Special design with Aztec motifs on the helmet top.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve



320

## Esteban GIUTERREZ

Haas – saison 2016

Casque Bell.  
Peint par Uffe Design.  
GP des Etats-Unis - Austin.  
Avec tear-off.

*Bell helmet.  
Painted by Uffe Design.  
USA GP - Austin.  
With tear-off.*

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve

## Jean Eric VERGNE



Le français débute les sports mécaniques entre les quatre roues d'un kart. Champion de France en Formule Campus puis Formule Renault, Jean Eric VERGNE confirme et accède à la F1 au sein de l'écurie Toro Rosso avec laquelle il reste trois saisons rentrant régulièrement dans les points sans toutefois remporter de victoire.

*The Frenchman began his racing career in a kart. Crowned French champion in Formula Campus then Formula Renault, Jean Eric VERGNE progressed to F1 as a driver for Toro Rosso. He stayed with the team for three seasons, regularly winning points but without an outright win.*

© DPPI



321

Jean-Eric VERGNE

Toro Rosso – saison 2014

Casque Bell.  
Signé sur le tear-off.

Bell helmet.  
Signed on the tear-off.

4 000 - 6 000 €  
Sans réserve / No reserve

## Tora TAGAKI



Pilote japonais, Tora TAGAKI doit en partie sa carrière à son mentor, l'ex pilote de F1 Satoru NAKAJIMA. Il intègre la team Tyrrell F1 en qualité de pilote d'essai avant d'être titularisé en course pour les saisons 1998. Il rejoint en 1999 Arrows.

*The Japanese driver Tora TAGAKI owes his career in part to his mentor, the former F1 driver NAKAJIMA. TAGAKI joined the Tyrrell F1 team as a test driver before securing a drive with them for the 1998 season. In 1999 he joined Arrows.*

© DPPI



322

Tora TAKAGI

Tyrrell F1 – saison 1997

Casque Arai.

Arai helmet.

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve





Avec la pole position la plus rapide de l'histoire des 24 Heures du Mans, Kamui KOBAYASHI est entré dans la légende. Trois minutes, quatorze secondes et 791 millièmes pour parcourir les 13,626 km du circuit à bord de sa Toyota TS 050 Hybrid, le japonais a démontré qu'il possédait une des plus importantes pointe de vitesse de la caste très fermée des pilotes professionnels. Formé au kart puis à la monoplace, le japonais parvient en Formule 1 au sein de Toyota en 2009. Quatre saisons plus tard et après avoir roulé pour Sauber et Caterham, Kamui quitte la F1 pour se consacrer à l'endurance et piloter dès 2015 l'une des LMPI les plus performante du plateau, la Toyota TS 050.

**Kamui KOBAYASHI made history in 2017 by recording the fastest ever pole position in the Le Mans 24 Hours. The time of three minutes, fourteen seconds and 791 milliseconds put his Toyota TS 050 Hybrid at the front of the grid for the 13,626 km race in which he achieved one of the fastest top speeds of any professional driver. Having started in karts and single seaters, the Japanese driver made his debut in Formula 1 driving for Toyota in 2009. Four seasons later, having also driven for Sauber and Caterham, Kamui quit F1 to concentrate on endurance racing. Since 2015, he has been behind the wheel of one of the most powerful LMPI cars on the grid, the Toyota TS 050.**

© DPPI



## 323 Kamui KOBAYASHI

Sauber – saison 2011

Casque Arai.  
GP du Brésil.  
Design et peinture exécutés par Joe Hahn Producteur et membre du groupe Linkin Park . Il reprend le personnage du célèbre manga japonais Neon Genesis Evangelion et arbore le logo du groupe à l'arrière.

*Arai helmet  
Brazil GP  
Designed and painting by Joe Hahn  
Producer and member of the Linkin Park  
group. It features the character of  
the famous Japanese manga Neon Genesis  
Evangelion and the group's logo on  
the back.*

20 000 - 30 000 €  
Sans réserve / No reserve



## Marc GENE



© DPPI

Bien que l'espagnol ait couru 4 saisons en F1 et qu'il fut pilote d'essai pour Ferrari entre 2004 et 2014, c'est surtout en endurance qu'il va se construire son palmarès.

*The Spanish competed in F1 for four seasons and was a test driver for Ferrari between 2004 and 2014. However, it was in endurance racing that he enjoyed the greatest success.*

## Ricardo ZONTA



© DPPI

Le pilote brésilien fait ses débuts en F1 en 1996 en tant que pilote essayeur pour Jordan-Peugeot. En 1999, il devient titulaire pour deux saisons dans la jeune écurie BAR, qui deviendra BAR Honda l'année suivante. Il poursuivra sa carrière en qualité de pilote essayeur chez Jordan Honda en 2001 et chez Toyota en 2004 et 2005.

*This Brazilian driver made his F1 debut in 1996 as a test driver for Jordan-Peugeot. In 1999 he earned a seat for two seasons driving for BAR, a young team that became BAR Honda the following year. He continued his career as a test driver at Jordan Honda in 2001 and at Toyota in 2004 and 2005.*



### 324 Marc GENE

BMW Williams  
saison 2001

Casque Bell.  
Avec Radio

Bell helmet.  
With radio.

3 000 - 5 000 €  
Sans réserve / No reserve



### 325 Marc GENE

Fondmetal Minardi  
saison 2000

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



### 326 Ricardo ZONTA

British American Racing  
saison 1999

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



### 327 Ricardo ZONTA

Renault F1 Team  
saison 2006/07

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



L'histoire et la carrière du pilote japonais sont étroitement liées à celle du motoriste Honda. Après des débuts en monoplace dans son pays, Satoru NAKAJIMA est « envoyé » en Europe pour se mesurer au gratin de la monoplace, d'abord en F3000 au volant d'une Ralt puis naturellement en Formule 1. Intégré à l'équipe Williams, Satoru essuie les plâtres du mariage du révolutionnaire châssis dessiné par Gérard DUCAROUGE avec le V6 Honda. Mais il doit surtout affronter ses coéquipiers, deux pointures en la personne d'Ayrton SENNA puis Nelson PIQUET qui ne lui feront aucun cadeau. Avec 5 saisons en F1, on verra également le japonais conduire aux 24 Heures du Mans au sein du Team Toyota Tom's.

*The history and career of this Japanese driver are closely linked to that of the engine manufacturer Honda. Having started out racing single seaters in Japan, Satoru NAKAJIMA was sent to Europe to try his hand against the best drivers, initially in F3000 in a Ralt before progressing to Formula 1. Employed by Williams F1, Satoru was handicapped by the team's teething troubles of combining the revolutionary chassis designed by Gérard DUCAROUGE with the V6 Honda engine. In addition to this, he had to deal with teammates Ayrton SENNA followed by Nelson PIQUET, who didn't make life easy for him. He raced in F1 over five seasons and has also taken part in the Le Mans 24 Hours driving a Toyota for Team Tom's.*

© DPPI



328

## Satoru NAKAJIMA

Camel Team Lotus Honda – saison 1988

Casque Arai.

Arai helmet.

8 000 - 12 000 €  
Sans réserve / No reserve





# Takuma SATO



Premier pilote japonais à s'imposer aux 500 miles d'Indianapolis en 2017 sur une monoplace du team Andretti. Takuma SATO a également roulé en Formule 1 entre 2002 et 2008. Sept saisons au cours desquelles il ne conduira que des monoplaces motorisées par Honda, au sein des équipes Jordan, BAR et Super Aguri.

*SATO was the first Japanese driver to win the Indianapolis 500 in 2017, in a single seater for Andretti. He competed in Formula 1 for seven seasons between 2002 and 2008, in Honda-engined cars for Jordan, BAR and Super Aguri.*

© DPPI



329

## Takuma SATO

Bar Honda – saison 2005

Casque Arai.  
Signé sur le côté gauche.

*Arai helmet.  
Signed on the left side.*

8 000 - 12 000 €  
Sans réserve / No reserve



# Mark WEBBER

Takuma SATO – Mark WEBBER

Le pilote australien a roulé en F1 de 2002 à 2013. Avec son écurie Red Bull Racing, il totalise 9 victoires et contribue à l'obtention de quatre titres constructeurs.

*The Australian competed in F1 between 2002 and 2013. Driving for Red Bull Racing, he clocked up 9 victories and contributed to four constructors championships.*



© DPPI



**330**  
**Mark WEBBER**  
Jaguar Racing – saison 2003

Combinaison de course.  
Race suit.  
1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



**331**  
**Mark WEBBER**  
Jaguar Racing – saison 2004

Grand Prix de Monaco.  
Design spécial Lancement du film « Oceans 12 ».  
*Grand Prix Monaco. Specially designed for the release of the film "Ocean's 12".*  
1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



**332**  
**Mark WEBBER**  
BMW Williams F1 Team saison 2005

Combinaison de course.  
Race suit.  
1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



**333**  
**Mark WEBBER**

Red Bull Racing saison 2011  
Combinaison de course.  
Race suit.  
1 500 - 2 500 €  
Sans réserve / No reserve



**334**  
**Mark WEBBER**

Jaguar Racing saison 2003  
Volant de F1, avec sa boîte.  
F1 steering wheel, with its box.  
5 000 - 8 000 €  
Sans réserve / No reserve

## Timo GLOCK



© DPPI

L'Allemand participera au championnat du monde de F1 de 2008 à 2012. D'abord au sein de l'écurie Toyota F1 Team, puis Virgin Racing devenue Marussia.

*The German took part in the F1 World Championship between 2008 and 2012, initially with the Toyota F1 team, followed by Virgin Racing, that became Marussia.*



### 335 Timo GLOCK

Jordan Ford – saison 2004

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve



### 336 Timo GLOCK

Marussia F1 Team  
saison 2012

Combinaison de course signée par le pilote.

Signed race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

## Sebastian BUEMI



© DPPI

Le pilote suisse participe au championnat du monde de Formule 1 de 2009 à 2011 au sein de la Scuderia Toro Rosso. Agé de 21 ans en 2009, il devient le 4<sup>e</sup> plus jeune pilote à inscrire un point en championnat de F1.

*The Swiss driver took part in the Formula 1 World Championship between 2009 and 2011 with the Scuderia Toro Rosso. Aged 21 years in 2009, he became the 4th youngest driver to score points in the F1 Championship.*



### 337 Sebastian BUEMI

Scuderia Toro Rosso – saison 2011

Combinaison de course signée par le pilote.  
Champion 2015/2016 de Formule E.

Race suit signed by driver.  
2015/2016 Formula E Champion.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

## Lucas DI GRASSI



© DPPI

Pilote brésilien, il participe au championnat du monde de F1 en 2010 avec Virgin Racing.

*A Brazilian driver who took part in the 2010 F1 World Championship with Virgin Racing.*



### 338 Lucas DI GRASSI

Virgin Racing – saison 2010

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



## Pedro DE LA ROSA

Timo GLOCK – Lucas DI GRASSI – Sebastian BUEMI – Pedro DE LA ROSA – Kazuki NAKAJIMA



© DPPI

Il débute la F1 en 1999. Au départ de 105 courses jusqu'en 2012, il réalise sa meilleure place au Grand Prix de Hongrie en 2006, 2<sup>e</sup> sur le podium.

*He made his debut in F1 in 1999. He competed until 2012 in 105 races and his best result was in the Hungarian Grand Prix in 2006, when he secured a place on the podium, finishing 2<sup>nd</sup>.*



### 339 Pedro DE LA ROSA

Repsol Arrows – saison 1999

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



### 340 Pedro DE LA ROSA

Arrows F1 Team – saison 2000

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

## Kazuki NAKAJIMA



© DPPI

Fils de l'ancien pilote de F1 Satoru Nakajima, il fait ses débuts en F1 en 2007 au sein de l'écurie Williams Toyota, et ce jusqu'en 2009.

*Son of the former F1 driver Satoru Nakajima, he made his F1 debut in 2007, driving for Williams Toyota until 2009.*



### 341 Kazuki NAKAJIMA

AT&T Williams – saison 2008

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



### 342 Kazuki NAKAJIMA

AT&T Williams – saison 2008

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



## Giancarlo FISICHELLA



© DPPI

Le pilote italien dispute 229 Grand Prix entre 1996 et 2009, successivement au sein des écuries Minardi, Jordan, Benetton, Sauber, Renault et Force India. Il termine sa carrière de pilote titulaire de F1 au sein de la Scuderia Ferrari en remplacement de Felipe Massa.

*The Italian driver contested 229 Grand Prix races between 1996 and 2009, driving in turn for Minardi, Jordan, Benetton, Sauber, Renault and Force India. He rounded off his F1 career by replacing Felipe Massa at Ferrari.*



343  
Giancarlo FISICHELLA

Mild Seven Benetton Playlife  
saison 1998

Combinaison de course signée  
par le pilote.

*Race suit signed by driver.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



344  
Giancarlo FISICHELLA

DHL Jordan Honda  
saison 2002

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



345  
Giancarlo FISICHELLA

ING Renault FI Team  
saison 2007

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



346  
Giancarlo FISICHELLA

Force India FI Team  
saison 2009

Combinaison de course.

*Race suit.*

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

## Christian KLIEN



© DPPI

Il participe au championnat du monde de F1 entre 2004 et 2006 avec Jaguar puis Red Bull. En 2010, il participe à nouveau à trois GP en tant que pilote de réserve de l'écurie Hispania Racing F1 Team.

*He took part in the F1 World Championship between 2004 and 2006, driving for Jaguar and then Red Bull. In 2010 he returned to F1 and competed in three GP as reserve driver for the Hispania Racing team.*



347  
Christian KLIEN

Honda – saison 2007

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



348  
Christian KLIEN

Red Bull – saison 2006

Combinaison de course  
«Superman Monaco».

Race suit "Superman Monaco".

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

## Paul DI RESTA



© DPPI

Le britannique est pilote en F1 au sein de Force India entre 2011 et 2013. En 2016, il rejoint Williams Team F1 en qualité de pilote de réserve.

*The British driver competed in F1 between 2011 and 2013, driving for Force India. In 2016, he joined the Williams F1 team as a reserve driver.*



349  
Paul DI RESTA

Force India – saison 2011

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve

## Karun CHANDHOK



© DPPI

Le pilote indien participe à deux saisons de F1. En 2010, au sein d'Hispania puis en 2011, en tant que pilote d'essai pour Team Lotus.

*The Indian driver was involved in F1 for two seasons. In 2010 he drove for Hispania and was a test driver for Team Lotus in 2011.*



350  
Chandok KARUN

HRT – saison 2010

Combinaison de course.

Race suit.

1 000 - 2 000 €  
Sans réserve / No reserve



351  
**HONDA SUPER AGURI F1**  
**saison 2008**

Aileron arrière complet.

*Complete rear spoiler.*

1 000 - 1 600 €  
Sans réserve / No reserve





352

**RENAULT FI TEAM – saison 2009**

Deux collecteurs d'échappement.

Renault RS30.  
Droit et gauche.

*Two exhaust collectors.  
Renault RS30.  
Right and left.*

1 500 - 2 500 €  
Sans réserve / No reserve



353

**RENAULT FI TEAM – saison 2009**

Collecteur d'échappement droit.

Renault RS30.

*Exhaust collector, right side  
Renault RS30.*

1 200 - 1 800 €  
Sans réserve / No reserve



**354**  
**SPYKER – saison 2007**

Deux collecteurs d'échappement

Spyker F8.  
Droit et gauche.

*Two exhaust collectors.  
Spyker F8.  
Right and left.*

1 500 - 2 500 €  
Sans réserve / No reserve



**355**  
**LOT DE CINQ ÉLÉMENTS  
MÉCANIQUES DE FORMULE 1**

Utilisés en course.  
Roulement, engrenages avec marquage  
laser officiel équipe.

*A set of five mechanical elements  
of Formula 1.  
Used in racing.  
Bearing, gears with official laser  
marking team.*

200 - 400 €  
Sans réserve / No reserve



**356**  
**ENSEMBLE DE 3 PIÈCES  
DÉTACHÉES EN CARBONE**

Pièces en carbone (Jordan F1) et  
enjolveur (Brawn GP).

*Set of 3 spare parts in carbon  
Carbon parts (Jordan F1) and hubcap  
(Brawn GP).*

300 - 600 €  
Sans réserve / No reserve



**357**  
**TROIS VISIÈRES**

Pièces de rechange

Renault - Bell (Robert Kubica),  
Ferrari - Schuberth (Michael Schumacher)  
et Mercedes - Schuberth (Nico Rosberg).

*Three visors.*

500 - 1 000 €  
Sans réserve / No reserve



**358**  
**LOTUS RENAULT F1 – saison 2013**

Équipement officiel équipe

Coupe vent.

*Official team kit.*

*Windproof jacket*

80 - 140 €  
Sans réserve / No reserve



**359**  
**LOTUS RENAULT F1 – saison 2014**

Équipement officiel

Coupe vent.

*Official kit.*

*Windproof jacket*

80 - 140 €  
Sans réserve / No reserve



**360**  
**LUCKY STRIKE BAR HONDA**

Tenue mécanicien

Taille 58 environ.

*Mechanic's outfit.*

200 - 400 €  
Sans réserve / No reserve



**361**  
**LUCKY STRIKE BAR HONDA**

Tenue mécanicien

Taille 58 environ.

*Mechanic's outfit.*

200 - 400 €  
Sans réserve / No reserve



**362**  
**LUCKY STRIKE BAR HONDA**

Tenue mécanicien

Taille 58.

*Mechanic's outfit.*

200 - 400 €  
Sans réserve / No reserve



**363**  
**LUCKY STRIKE BAR HONDA**

Tenue mécanicien

Taille 58 environ.

*Mechanic's outfit.*

200 - 400 €  
Sans réserve / No reserve



**364**  
**LOTUS RENAULT F1 – saison 2012**

Tenue du Mécanicien

Au nom de Cherry R.

Taille 58 environ.

*The mechanic Cherry R's outfit.*

200 - 400 €  
Sans réserve / No reserve





365  
**LOTUS RENAULT FI**

Tenue mécanicien

Taille 58.

*Mechanic's outfit.*

200 - 400 €  
 Sans réserve / No reserve



365  
**RED BULL**

Tenue mécanicien

Grand Prix de Monaco.  
 Design spécial «Superman».  
 Taille 52.

*Mechanic's outfit.  
 Monaco Grand Prix.  
 Special "Superman" design.*

400 - 600 €  
 Sans réserve / No reserve



367  
**DIVERS PULLS ET T-SHIRTS**

Officiel Equipe

Williams F1.  
 Lotus Renault  
 Mercedes.

*Various sweaters and t-shirts  
 Official Team.  
 Williams F1  
 Lotus Renault  
 Mercedes.*

100 - 200 €  
 Sans réserve / No reserve

368  
**RENAULT FI SPORT – saison 2015**

Mini-casque promotionnel  
 de marque Bell

Signé par Kevin Magnussen.

*Mini-helmet by Bell for promotional use.  
 Signed by Kevin Magnussen.*

100 - 200 €  
 Sans réserve / No reserve



# ARTCURIAL

// *Motorcars*



# RETROMOBILE 2019

*Racing, Flying & Yachting*

Vente aux enchères  
Dimanche 10 février 2019 - 11h  
Salon Rétromobile - Paris

Contact:  
Sophie Peyrache  
+33 (0)1 42 99 20 41  
[speyrache@artcurial.com](mailto:speyrache@artcurial.com)

# ORDRE DE TRANSPORT

## PURCHASER SHIPPING INSTRUCTION

Vous venez d'acquiescer un lot et vous souhaitez qu'Artcurial organise son transport. Nous vous prions de bien vouloir remplir ce formulaire et le retourner soit par mail à: [shipping@artcurial.com](mailto:shipping@artcurial.com) soit par fax au : +33 (0)1 42 99 20 22 ou bien sous pli à : Artcurial – Département Transport 7 Rond-Point des Champs-Élysées – 75008 Paris

Pour tout complément d'information, vous pouvez joindre le service Douanes et Transport au +33 (0)1 42 99 16 57. Votre devis vous sera adressé par mail.

### Enlèvement & Transport

- Je viendrai enlever mes achats (une pièce d'identité en cours de validité sera demandée)  
 Je donne procuration à M./Mme./La Société:

pour l'enlèvement de mes lots et celui-ci se présentera avec, la procuration signée, sa pièce d'identité et un bon d'enlèvement pour les transporteurs.

Merci de bien vouloir me communiquer un devis de transport:

Date Vente Artcurial: \_\_\_\_\_  
Facture N°AC/RE/RA000 : \_\_\_\_\_  
Nom de l'acheteur : \_\_\_\_\_  
E-mail: \_\_\_\_\_  
Nom du destinataire (si différent de l'adresse de facturation): \_\_\_\_\_

Adresse de livraison: \_\_\_\_\_

N° de téléphone : \_\_\_\_\_ Digicode : \_\_\_\_\_  
Étage: \_\_\_\_\_  
Code Postal: \_\_\_\_\_ Ville: \_\_\_\_\_  
Pays: \_\_\_\_\_

Instructions Spéciales:

- \_\_\_\_\_  
 Je demande le déballage et l'enlèvement des déchets

### Conditions générales d'achats et assurance

L'acquéreur est chargé de faire assurer lui-même ses acquisitions, Artcurial SAS décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée. Toutes les formalités et transports restent à la charge exclusive de l'acquéreur.

- J'ai pris connaissance des Conditions Générales d'Achat  
 Merci d'inclure une assurance transport dans mon devis.

### Frais de stockage

Les meubles et pièces volumineuses ne pourront pas être enlevés chez Artcurial, ils sont entreposés dans les locaux de Vulcan Art Services, 135 rue du Fossé Blanc. 92230 Gennevilliers Tél.: +33 (0)1 41 47 94 00.

Le retrait s'effectue sur rendez-vous du Lundi au jeudi: de 9h30 à 12h15 et de 13h30 à 16h45, le Vendredi: de 9h30 à 12h15 et de 13h30 à 15h45

Stockage gracieux les 14 jours suivant la date de vente. Passé ce délai, des frais de stockage par lot et par semaine seront facturés par Vulcan Art Services, toute semaine commencée est due en entier. Aucun retrait ni transport de lot ne pourra intervenir sans le paiement intégral de la facture et de tous les frais afférents.

Your order has to be emailed to [shipping@artcurial.com](mailto:shipping@artcurial.com) (1)  
According to our conditions of sales in our auctions:  
"All transportation arrangements are the sole responsibility of the buyer"

Last Name: \_\_\_\_\_  
Customer ID: \_\_\_\_\_  
First Name: \_\_\_\_\_

- I'll collect my purchases myself  
 My purchases will be collected on my behalf by:

\_\_\_\_\_

I wish to receive a shipping quote to the following email address (1): \_\_\_\_\_

### Shipment address

Name: \_\_\_\_\_  
Delivery address: \_\_\_\_\_

ZIP: \_\_\_\_\_ City: \_\_\_\_\_  
Country: \_\_\_\_\_  
Floor: \_\_\_\_\_ Digicode: \_\_\_\_\_  
Recipient phone No: \_\_\_\_\_  
Recipient Email: \_\_\_\_\_

### Integrated air shipment - Fedex

(If this type of shipment applies to your purchases)\*  
 Yes  No

\* Kindly note that for security reason frame and glass are removed.

### Liability and insurance

The Buyer has to insure its purchase, and Artcurial SAS assumes no liability for any damage items which may occur after the sale.  
 I insure my purchases myself  
 I want my purchases to be insured by the transport agent

### Payment method

No shipment can occur without the settlement of Artcurial's invoice beforehand

- Credit card (visa)  
 Credit card (euro / master card)

Cardholder Last Name: \_\_\_\_\_

Card Number (16 digits): \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
Expiration date: \_\_ / \_\_  
CVV/CVC N° (reverse of card): \_ \_ \_  
I authorize Artcurial to charge the sum of: \_\_\_\_\_

Name of card holder: \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_

Signature of card holder (mandatory): \_\_\_\_\_

Date: \_\_\_\_\_  
Signature: \_\_\_\_\_



# STOCKAGE ET ENLÈVEMENT DES LOTS STORAGE & COLLECTION OF PURCHASES

Tél.: +33 (0)1 42 99 20 46  
Fax.: +33 (0)1 42 99 20 22  
stockage@artcurial.com

Il est conseillé de prévenir par courrier électronique, téléphone ou fax, le département stockage de la date désirée de retrait d'un lot.

Please advise our storage department by email, telephone or fax of the date when your lot(s) will be collected.

## TABLEAUX ET OBJETS D'ART PICTURES & WORKS OF ART

Vous pouvez retirer vos achats au magasinage de l'Hôtel Marcel Dassault (rez-de-jardin), soit à la fin de la vente, soit les jours suivants :  
lundi au vendredi: de 9h30 à 18h  
(stockage gracieux les 15 jours suivant la date de vente)

Purchased lots may be collected from the Hôtel Marcel Dassault storage (garden level) either after the sale, Monday to Friday from 9:30 am to 6 pm. (storage is free of charge for a fortnight after the sale)

## MOBILIER ET PIÈCES VOLUMINEUSES FURNITURE & BULKY OBJECTS

• Les meubles et pièces volumineuses ne pourront pas être enlevés chez Artcurial, ils sont entreposés dans les locaux de

**Vulcan Art Services**  
135 rue du Fossé Blanc. 92230 Gennevilliers  
Tél.: +33 (0)1 41 47 94 00.  
Le retrait s'effectue sur rendez-vous du  
Lundi au jeudi: de 9h30 à 12h15 et de 13h30 à 16h45, Le Vendredi: de 9h30 à 12h15 et de 13h30 à 15h45

**Contacts:**  
Khadija Elhadi  
+33 (0)1 41 47 94 17  
khadija.elhadi@vulcan-france.com

**Marianne Soussy**  
+33 (0)1 41 47 94 00  
marianne.soussy@vulcan-france.com

Tél.: +33 (0)1 41 47 94 00  
Fax.: +33 (0)1 41 47 94 01

• Stockage gracieux les 14 jours suivant la date de vente. Passé ce délai, des frais de stockage vous seront facturés par Vulcan Art Services par semaine, toute semaine commencée est due en entier.

• Pour tout entreposage supérieur à 45 jours, nous vous invitons à demander un devis forfaitaire.

• Pour toute expédition de vos lots, Vulcan Art Services se tient à votre disposition pour vous établir un devis.

• L'enlèvement des lots achetés ne peut pas être effectué avant le 4<sup>e</sup> jour qui suit la date de vente.

• All furniture and bulky objects may not be collected at Artcurial Furniture, as they are stored at the Vulcan

**Fret Services warehouse:**  
135 rue du Fossé Blanc 92230 Gennevilliers  
Monday to thursday:  
9am - 12.30pm and 1.30pm - 5pm  
Friday:  
9am - 12.30pm and 1.30pm - 4pm

**Contacts:**  
Khadija Elhadi  
+33 (0)1 41 47 94 17  
khadija.elhadi@vulcan-france.com

**Marianne Soussy**  
+33 (0)1 41 47 94 00  
marianne.soussy@vulcan-france.com

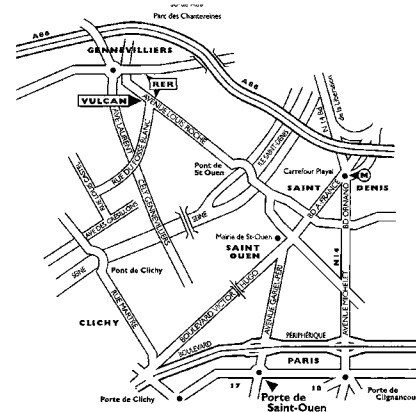
Tel.: +33 (0)1 41 47 94 00  
Fax.: +33 (0)1 41 47 94 01

• The storage is free of charge for a 14 day period after the date of sale. Thereafter storage costs will be charged by Vulcan Art Services, per week.

• Vulcan Art Services will be pleased to provide a quote, for any storage over 45 days, upon request.

• Vulcan Art Service can also provide a quote for the shipment of your purchases.

• Lots can be collected after the 4<sup>th</sup> day following the sale's date.



# CONDITIONS GÉNÉRALES D'ACHAT AUX ENCHÈRES PUBLIQUES

## ARTCURIAL SAS

Artcurial SAS est un opérateur de ventes volontaires de meubles aux enchères publiques régié par les articles L 321-4 et suivant du Code de commerce. En cette qualité Artcurial SAS agit comme mandataire du vendeur qui contracte avec l'acquéreur. Les rapports entre Artcurial SAS et l'acquéreur sont soumis aux présentes conditions générales d'achat qui pourront être amendées par des avis écrits ou oraux avant la vente et qui seront mentionnés au procès-verbal de vente.

## I. LE BIEN MIS EN VENTE

a) Les acquéreurs potentiels sont invités à examiner les biens pouvant les intéresser avant la vente aux enchères, et notamment pendant les expositions. Artcurial SAS se tient à la disposition des acquéreurs potentiels pour leur fournir des rapports sur l'état des lots.

b) Les descriptions des lots résultant du catalogue, des rapports, des étiquettes et des indications ou annonces verbales ne sont que l'expression par Artcurial SAS de sa perception du lot, mais ne sauraient constituer la preuve d'un fait.

c) Les indications données par Artcurial SAS sur l'existence d'une restauration, d'un accident ou d'un incident affectant le lot, sont exprimées pour faciliter son inspection par l'acquéreur potentiel et restent soumises à son appréciation personnelle ou à celle de son expert. L'absence d'indication d'une restauration d'un accident ou d'un incident dans le catalogue, les rapports, les étiquettes ou verbalement, n'implique nullement qu'un bien soit exempt de tout défaut présent, passé ou réparé. Inversement la mention de quelque défaut n'implique pas l'absence de tous autres défauts.

d) Les estimations sont fournies à titre purement indicatif et elles ne peuvent être considérées comme impliquant la certitude que le bien sera vendu au prix estimé ou même à l'intérieur de la fourchette d'estimations. Les estimations ne sauraient constituer une quelconque garantie. Les estimations peuvent être fournies en plusieurs monnaies; les conversions peuvent à cette occasion être arrondies différemment des arrondissements légaux.

## 2. LA VENTE

a) En vue d'une bonne organisation des ventes, les acquéreurs potentiels sont invités à se faire connaître auprès d'Artcurial SAS, avant la vente, afin de permettre l'enregistrement de leurs données personnelles. Artcurial SAS se réserve le droit de demander à tout acquéreur potentiel de justifier de son identité ainsi que de ses références bancaires et d'effectuer un dépôt. Artcurial SAS se réserve d'interdire l'accès à la salle de vente de tout acquéreur potentiel pour justes motifs.

b) Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix d'adjudication augmenté des frais à la charge de l'acquéreur et de tous impôts ou taxes qui pourraient être exigibles. Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, acceptée par Artcurial SAS.

c) Le mode normal pour enchérir consiste à être présent dans la salle de vente. Toutefois Artcurial SAS pourra accepter gracieusement de recevoir des enchères par téléphone d'un acquéreur potentiel qui se sera manifesté avant la vente.

Artcurial SAS ne pourra engager sa responsabilité notamment si la liaison téléphonique n'est pas établie, est établie tardivement, ou en cas d'erreur ou d'omissions relatives à la réception des enchères par téléphone. À toutes fins utiles, Artcurial SAS se réserve le droit d'enregistrer les communications téléphoniques durant la vente. Les enregistrements seront conservés jusqu'au règlement du prix, sauf contestation.

d) Artcurial SAS pourra accepter gracieusement d'exécuter des ordres d'enchérir qui lui auront été transmis avant la vente, pour lesquels elle se réserve le droit de demander un dépôt de garantie et qu'elle aura acceptés. Si le lot n'est pas adjugé à cet enchérisseur, le dépôt de garantie sera renvoyé sous 72h. Si Artcurial SAS reçoit plusieurs ordres pour des montants d'enchères identiques, c'est l'ordre le plus ancien qui sera préféré. Artcurial SAS ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission d'exécution de l'ordre écrit.

e) Dans l'hypothèse où un prix de réserve aurait été stipulé par le vendeur, Artcurial SAS se réserve le droit de porter des enchères pour le compte du vendeur jusqu'à ce que le prix de réserve soit atteint. En revanche le vendeur n'est pas autorisé à porter lui-même des enchères directement ou par le biais d'un mandataire. Le prix de réserve ne pourra pas dépasser l'estimation basse figurant dans le catalogue ou modifié publiquement avant la vente.

f) Artcurial SAS dirigera la vente de façon discrétionnaire, en veillant à la liberté des enchères et à l'égalité entre l'ensemble des enchérisseurs, tout en respectant les usages établis. Artcurial SAS se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots. En cas de contestation Artcurial SAS se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

g) Sous réserve de la décision de la personne dirigeant la vente pour Artcurial SAS, l'adjudicataire sera la personne qui aura porté l'enchère la plus élevée pourvu qu'elle soit égale ou supérieure au prix de réserve, éventuellement stipulé.

Le coup de marteau matérialisera la fin des enchères et le prononcé du mot «adjugé» ou tout autre équivalent entraînera la formation du contrat de vente entre le vendeur et le dernier enchérisseur retenu. L'adjudicataire ne pourra obtenir la livraison du lot qu'après règlement de l'intégralité du prix. En cas de remise d'un chèque ordinaire, seul l'encaissement du chèque vaudra règlement. Artcurial SAS se réserve le droit de ne délivrer le lot qu'après encaissement du chèque.

h) Pour faciliter les calculs des acquéreurs potentiels, Artcurial SAS pourra être conduit à utiliser à titre indicatif un système de conversion de devises. Néanmoins les enchères ne pourront être portées en devises, et les erreurs de conversion ne pourront engager la responsabilité de Artcurial SAS

## 3. L'EXÉCUTION DE LA VENTE

a) En sus du prix de l'adjudication, l'adjudicataire (acheteur) devra acquitter par lot et par tranche dégressive les commissions et taxes suivantes:

- 1) Lots en provenance de l'UE:
  - De 1 à 150 000 euros: 25 % + TVA au taux en vigueur.
  - De 150 001 à 2 000 000 euros: 20% + TVA au taux en vigueur.
  - Au-delà de 2 000 001 euros: 12 % + TVA au taux en vigueur.

- 2) Lots en provenance hors UE: (indiqués par un O). Aux commissions et taxes indiquées ci-dessus, il convient d'ajouter des frais d'importation, (5,5 % du prix d'adjudication, 20 % pour les bijoux et montres, les automobiles, les vins et spiritueux et les multiples).

- 3) La TVA sur commissions et frais d'importation peuvent être rétrocédés à l'adjudicataire sur présentation des justificatifs d'exportation hors UE. L'adjudicataire UE justifiant d'un n° de TVA Intracommunautaire et d'un document prouvant la livraison dans son état membre pourra obtenir le remboursement de la TVA sur commissions.

Le paiement du lot aura lieu au comptant, pour l'intégralité du prix, des frais et taxes, même en cas de nécessité d'obtention d'une licence d'exportation. L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants:

- En espèces : jusqu'à 1 000 euros frais et taxes compris pour les ressortissants français et les personnes agissant pour le compte d'une entreprise, 15 000 euros frais et taxes compris pour les ressortissants étrangers sur présentation de leurs papiers d'identité ;
- Par chèque bancaire tiré sur une banque française sur présentation d'une pièce d'identité et, pour toute personne morale, d'un extrait KBis daté de moins de 3 mois (Les chèques tirés sur une banque étrangère ne sont pas acceptés);
- Par virement bancaire;
- Par carte de crédit: VISA, MASTERCARD ou AMEX (en cas de règlement par carte American Express, une commission supplémentaire de 1,85 % correspondant aux frais d'encaissement sera perçue).

- 4) La répartition entre prix d'adjudication et commissions peut-être modifiée par convention particulière entre le vendeur et Artcurial sans conséquence pour l'adjudicataire.

b) Artcurial SAS sera autorisé à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire. Dans l'hypothèse où l'adjudicataire ne se sera pas fait enregistrer avant la vente, il devra communiquer les renseignements nécessaires dès l'adjudication du lot prononcée. Toute personne s'étant fait enregistrer auprès de Artcurial SAS dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies à Artcurial SAS dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

c) Il appartiendra à l'adjudicataire de faire assurer le lot dès l'adjudication. Il ne pourra recourir contre Artcurial SAS, dans l'hypothèse où par suite du vol, de la perte ou de la dégradation de son lot, après l'adjudication, l'indemnisation qu'il recevra de l'assureur de Artcurial SAS serait avérée insuffisante.

d) Le lot ne sera délivré à l'acquéreur qu'après paiement intégral du prix, des frais et des taxes. En cas de règlement par chèque,

le lot ne sera délivré qu'après encaissement définitif du chèque, soit 8 jours ouvrables à compter du dépôt du chèque. A compter du lundi suivant le 90e jour après la vente, le lot acheté réglé ou non réglé restant dans l'entrepôt, fera l'objet d'une facturation de 50€ HT par semaine et par lot, toute semaine commencée étant due dans son intégralité au titre des frais d'entreposage et d'assurance. À défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle enchère de l'adjudicataire défaillant; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de trois mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

En outre, Artcurial SAS se réserve de réclamer à l'adjudicataire défaillant, à son choix:

- Des intérêts au taux légal majoré de cinq points,
- Le remboursement des coûts supplémentaires engendrés par sa défaillance,
- Le paiement de la différence entre le prix d'adjudication initial et le prix d'adjudication sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères.

Artcurial SAS se réserve également de procéder à toute compensation avec des sommes dues à l'adjudicataire défaillant. Artcurial SAS se réserve d'exclure de ses ventes futures, tout adjudicataire qui aura été défaillant ou qui n'aura pas respecté les présentes conditions générales d'achat.

e) Les achats qui n'auront pas été retirés dans les sept jours de la vente (samedi, dimanche et jours fériés compris), pourront être transportés dans un lieu de conservation aux frais de l'adjudicataire défaillant qui devra régler le coût correspondant pour pouvoir retirer le lot, en sus du prix, des frais et des taxes.

f) L'acquéreur pourra se faire délivrer à sa demande un certificat de vente qui lui sera facturé la somme de 60 euros TTC.

## 4. LES INCIDENTS DE LA VENTE

En cas de contestation Artcurial SAS se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

a) Dans l'hypothèse où deux personnes auront porté des enchères identiques par la voix, le geste, ou par téléphone et réclament en même temps le bénéfice de l'adjudication après le coup de marteau, le bien sera immédiatement remis en vente au prix proposé par les derniers enchérisseurs, et tout le public présent pourra porter de nouvelles enchères.

b) Pour faciliter la présentation des biens lors de ventes, Artcurial SAS pourra utiliser des moyens vidéos. en cas d'erreur de manipulation pouvant conduire pendant la vente à présenter un bien différent de celui sur lequel les enchères sont portées, Artcurial SAS ne pourra engager sa responsabilité, et sera seul juge de la nécessité de recommencer les enchères.

## 5. PRÉEMPTION DE L'ÉTAT FRANÇAIS

L'état français dispose d'un droit de préemption des œuvres vendues conformément aux textes en vigueur.

L'exercice de ce droit intervient immédiatement après le coup de marteau, le représentant de l'état manifestant alors la volonté de ce dernier de se substituer au dernier enchérisseur, et devant confirmer la préemption dans les 15 jours.

Artcurial SAS ne pourra être tenu pour responsable des conditions de la préemption par l'état français.

## 6. PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE - REPRODUCTION DES ŒUVRES

Artcurial SAS est propriétaire du droit de reproduction de son catalogue. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon à son préjudice. En outre Artcurial SAS dispose d'une dérogation lui permettant de reproduire dans son catalogue les œuvres mises en vente, alors même que le droit de reproduction ne serait pas tombé dans le domaine public.

Toute reproduction du catalogue de Artcurial SAS peut donc constituer une reproduction illicite d'une œuvre exposant son auteur à des poursuites en contrefaçon par le titulaire des droits sur l'œuvre. La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de présentation de l'œuvre.

## 7. BIENS SOUMIS À UNE LÉGISLATION PARTICULIÈRE

La réglementation internationale du 3 mars 1973, dite Convention de Washington a pour effet la protection de specimens et d'espèces dits menacés d'extinction.

Les termes de son application diffèrent d'un pays à l'autre. Il appartient à tout acheteur de vérifier, avant d'enchérir, la législation appliquée dans son pays à ce sujet.

Tout lot contenant un élément en ivoire, en palissandre...quelle que soit sa date d'exécution ou son certificat d'origine, ne pourra être importé aux Etats-Unis, au regard de la législation qui y est appliquée. Il est indiqué par un (▲).

## 8. RETRAIT DES LOTS

L'acquéreur sera lui-même chargé de faire assurer ses acquisitions, et Artcurial SAS décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée. Toutes les formalités et transports restent à la charge exclusive de l'acquéreur.

## 9. INDÉPENDANCE DES DISPOSITIONS

Les dispositions des présentes conditions générales d'achat sont indépendantes les unes des autres. La nullité de quelque disposition ne saurait entraîner l'inapplicabilité des autres.

## 10. COMPÉTENCES LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

Conformément à la loi, il est précisé que toutes les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prises et des ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prise. La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal compétent du ressort de Paris (France).

## PROTECTION DES BIENS CULTURELS

Artcurial SAS participe à la protection des biens culturels et met tout en œuvre, dans la mesure de ses moyens, pour s'assurer de la provenance des lots mis en vente dans ce catalogue.

Banque partenaire:



V\_9\_FR



# CONDITIONS OF PURCHASE IN VOLUNTARY AUCTION SALES

## ARTCURIAL

Artcurial SAS is an operator of voluntary auction sales regulated by the law articles L321-4 and following of the Code de Commerce. In such capacity Artcurial SAS acts as the agent of the seller who contracts with the buyer. The relationships between Artcurial SAS and the buyer are subject to the present general conditions of purchase which can be modified by saleroom notices or oral indications before the sale, which will be recorded in the official sale record.

## I. GOODS FOR AUCTION

a) The prospective buyers are invited to examine any goods in which they may be interested, before the auction takes place, and notably during the exhibitions. Artcurial SAS is at disposal of the prospective buyers to provide them with reports about the conditions of lots.

b) Description of the lots resulting from the catalogue, the reports, the labels and the verbal statements or announcements are only the expression by Artcurial SAS of their perception of the lot, but cannot constitute the proof of a fact.

c) The statements by made Artcurial SAS about any restoration, mishap or harm arisen concerning the lot are only made to facilitate the inspection thereof by the prospective buyer and remain subject to his own or to his expert's appreciation. The absence of statements Artcurial SAS by relating to a restoration, mishap or harm, whether made in the catalogue, condition reports, on labels or orally, does not imply that the item is exempt from any current, past or repaired defect. Inversely, the indication of any defect whatsoever does not imply the absence of any other defects.

d) Estimates are provided for guidance only and cannot be considered as implying the certainty that the item will be sold for the estimated price or even within the bracket of estimates. Estimates cannot constitute any warranty assurance whatsoever. The estimations can be provided in several currencies; the conversions may, in this case or, be rounded off differently than the legal rounding

## 2. THE SALE

a) In order to assure the proper organization of the sales, prospective buyers are invited to make themselves known to Artcurial SAS before the sale, so as to have their personal identity data recorded. Artcurial SAS reserves the right to ask any prospective buyer to justify his identity as well as his bank references and to request a deposit. Artcurial SAS reserves the right to refuse admission to the auction sales premises to any prospective buyer for legitimate reasons.

b) Any person who is a bidder undertakes to pay personally and immediately the hammer price increased by the costs to be born by the buyer and any and all taxes or fees/expenses which could be due. Any bidder is deemed acting on his own behalf except when prior notification, accepted by Artcurial SAS, is given that he acts as an agent on behalf of a third party.

c) The usual way to bid consists in attending the sale on the premises. However, Artcurial SAS may graciously accept to receive some bids by telephone from a prospective buyer who has expressed such a request before the sale. Artcurial SAS will bear no liability / responsibility whatsoever, notably if the telephone contact is not made, or if it is made too late, or in case of mistakes or omissions relating to the reception of the telephone. For variety of purposes, Artcurial SAS reserves its right to record all the telephone communications during the auction. Such records shall be kept until the complete payment of the auction price, except claims.

d) Artcurial SAS may accept to execute orders to bid which will have been submitted before the sale and by Artcurial SAS which have been deemed acceptable. Artcurial SAS is entitled to request a deposit which will be refunded within 48 hours after the sale if the lot is not sold to this buyer. Should Artcurial SAS receive several instructions to bid for the same amounts, it is the instruction to bid first received which will be given preference. Artcurial SAS will bear no liability/responsibility in case of mistakes or omission of performance of the written order.

e) In the event where a reserve price has been stipulated by the seller, Artcurial SAS reserves the right to bid on behalf of the seller until the reserve price is reached. The seller will not be admitted to bid himself directly or through an agent. The reserve price may not be higher than the low estimate for the lot printed in or publicly modified before the sale.

f) Artcurial SAS will conduct auction sales at their discretion, ensuring freedom auction and equality among all bidders, in accordance with established practices. Artcurial SAS reserves the right to refuse any bid, to organise the bidding in such manner as may be the most appropriate, to move some lots in the course of the sale, to withdraw any lot in the course of the sale, to combine or to divide some lots in the course of the sale. In case of challenge or dispute, Artcurial SAS reserves the right to designate the successful bidder, to continue the bidding or to cancel it, or to put the lot back up for bidding.

g) Subject to the decision of the person conducting the bidding for Artcurial SAS, the successful bidder will be the bidder would will have made the highest bid provided the final bid is equal to or higher than the reserve price if such a reserve price has been stipulated. The hammer stroke will mark the acceptance of the highest bid and the pronouncing of the word "adjudgé" or any equivalent will amount to the conclusion of the purchase contract between the seller and the last bidder taken in consideration. No lot will be delivered to the buyer until full payment has been made. In case of payment by an ordinary draft/check, payment will be deemed made only when the check will have been cashed.

h) So as to facilitate the price calculation for prospective buyers, a currency converter may be operated by Artcurial SAS as guidance. Nevertheless, the bidding cannot be made in foreign currency and Artcurial SAS will not be liable for errors of conversion.

## 3. THE PERFORMANCE OF THE SALE

a) In addition of the lot's hammer price, the buyer must pay the different stages of following costs and fees/taxes:

- 1) Lots from the EU:
  - From 1 to 150 000 euros: 25 % + current VAT.
  - From 150 001 to 2 000 000 euros: 20 % + current VAT.
  - Over 2 000 001 euros: 12 % + current VAT.
- 2) Lots from outside the EU: (identified by an O). In addition to the commissions and taxes indicated above, an additional import fees will be charged (5,5% of the hammer price, 20% for jewelry and watches, motorcars, wines and spirits and multiples).

3) VAT on commissions and import fees can be retroceded to the purchaser on presentation of written proof of exportation outside the EU.

An EU purchaser who will submit his intra-community VAT number and a proof of shipment of his purchase to his EU country home address will be refunded of VAT on buyer's premium.

The payment of the lot will be made cash, for the whole of the price, costs and taxes, even when an export licence is required. The purchaser will be authorized to pay by the following means:

- In cash: up to 1 000 euros, costs and taxes included, for French citizens and people acting on behalf of a company, up to 15 000 euros, costs and taxes included, for foreign citizens
- on presentation of their identity papers;
- By cheque drawn on a French bank on presentation of identity papers and for any company, a KBis dated less than 3 months (cheques drawn on a foreign bank are not accepted);
- By bank transfer;
- By credit card: VISA, MASTERCARD or AMEX (in case of payment by AMEX, a 1,85% additional commission corresponding to cashing costs will be collected).

4) The distribution between the lot's hammer price and cost and fees can be modified by particular agreement between the seller and Artcurial SAS without consequence for the buyer.

b) Artcurial SAS will be authorized to reproduce in the official sale record and on the bid summary the information that the buyer will have provided before the sale. The buyer will be responsible for any false information given. Should the buyer have neglected to give his personal information before the sale, he will have to give the necessary information as soon as the sale of the lot has taken place. Any person having been recorded by Artcurial SAS has a right of access and of rectification to the nominative data provided to Artcurial SAS pursuant to the provisions of Law of the 6 July 1978.

c) The lot must to be insured by the buyer immediately after the purchase. The buyer will have no recourse against Artcurial SAS, in the event where, due to a theft, a loss or a deterioration of his lot after the purchase, the compensation he will receive from the insurer of Artcurial SAS would prove insufficient.

d) The lot will be delivered to the buyer only after the entire payment of the price, costs and taxes. If payment is made by cheque, the lot will be delivered after cashing, eight working days after the cheque deposit. If the buyer has not settled his invoice yet or has not collected his purchase, a fee of 50€+VAT per lot, per week (each week is due in full) covering the costs of insurance and storage

will be charged to the buyer, starting on the first Monday following the 90<sup>th</sup> day after the sale. Should the buyer fail to pay the amount due, and after notice to pay has been given by Artcurial SAS to the buyer without success, at the seller's request, the lot is re-offered for sale, under the French procedure known as "procédure de folle enchère". If the seller does not make this request within three months from the date of the sale, the sale will be automatically cancelled, without prejudice to any damages owed by the defaulting buyer. In addition, Artcurial SAS reserves the right to claim against the defaulting buyer, at their option:

- interest at the legal rate increased by five points,
- the reimbursement of additional costs generated by the buyer's default,
- the payment of the difference between the initial hammer price and the price of sale after "procédure de folle enchère" if it is inferior as well as the costs generated by the new auction.

Artcurial SAS also reserves the right to set off any amount Artcurial SAS may owe the defaulting buyer with the amounts to be paid by the defaulting buyer.

Artcurial SAS reserves the right to exclude from any future auction, any bidder who has been a defaulting buyer or who has not fulfilled these general conditions of purchase.

e) For items purchased which are not collected within seven days from after the sale (Saturdays, Sundays and public holidays included), Artcurial SAS will be authorized to move them into a storage place at the defaulting buyer's expense, and to release them to same after payment of corresponding costs, in addition to the price, costs and taxes.

f) The buyer can obtain upon request a certificate of sale which will be invoiced € 60.

#### 4. THE INCIDENTS OF THE SALE

In case of dispute, Artcurial SAS reserves the right to designate the successful bidder, to continue the sale or to cancel it or to put the lot up for sale.

a) In case two bidders have bidden vocally, by mean of gesture or by telephone for the same amount and both claim title to the lot, after the bidding the lot, will immediately be offered again for sale at the previous last bid, and all those attending will be entitled to bid again.

b) So as to facilitate the presentation of the items during the sales, Artcurial SAS will be able to use video technology. Should any error occur in operation of such, which may lead to show an item during the bidding which is not the one on which the bids have been made, Artcurial SAS shall bear no liability/responsability whatsoever, and will have sole discretion to decide whether or not the bidding will take place again.

#### 5. PRE-EMPTION OF THE FRENCH STATE

The French state is entitled to use a right of pre-emption on works of art, pursuant to the rules of law in force. The use of this right comes immediately after the hammer stroke, the representative of the French state expressing then the intention

of the State to substitute for the last bidder, provided he confirms the pre-emption decision within fifteen days. Artcurial SAS will not bear any liability/responsibility for the conditions of the pre-emption by the French State.

#### 6. INTELLECTUAL PROPERTY RIGHT - COPYRIGHT

The copyright in any and all parts of the catalogue is the property of Artcurial SAS. Any reproduction thereof is forbidden and will be considered as counterfeiting to their detriment. Furthermore, Artcurial SAS benefits from a legal exception allowing them to reproduce the lots for auction sale in their catalogue, even though the copyright protection on an item has not lapsed. Any reproduction of Artcurial SAS catalogue may therefore constitute an illegal reproduction of a work which may lead its perpetrator to be prosecuted for counterfeiting by the holder of copyright on the work. The sale of a work of art does not transfer to its buyer any reproduction or representation rights thereof.

#### 7. ITEMS FALLING WITHIN THE SCOPE OF SPECIFIC RULES

The International regulation dated March 3rd 1973, protects endangered species and specimen. Each country has its own lawmaking about it. Any potential buyer must check before bidding, if he is entitled to import this lot within his country of residence. Any lot which includes one element in ivory, rosewood...cannot be imported in the United States as its legislation bans its trade whatever its dating may be. It is indicated by a (▲).

#### 8. REMOVAL OF PURCHASES

The buyer has to insure its purchase, and Artcurial SAS assumes no liability for any damage items which may occur after the sale. All transportation arrangements are the sole responsibility of the buyer.

#### 9. SEVERABILITY

The clauses of these general conditions of purchase are independant from each other. Should a clause whatsoever be found null and void, the others shall remain valid and applicable.

#### 10. LAW AND JURISDICTION

In accordance with the law, it is added that all actions in public liability instituted on the occasion of valuation and of voluntary and court-ordered auction sales are barred at the end of five years from the hammer price or valuation.

These Conditions of purchase are governed by French law exclusively. Any dispute relating to their existence, their validity and their binding effect on any bidder or buyer shall be submitted to the exclusive jurisdiction of the Courts of France.

#### PROTECTION OF CULTURAL PROPERTY

Artcurial SAS applies a policy to prevent the sale of looted or stolen cultural property.

Bank:



V\_9\_FR

## ARTCURIAL

7, Rond-Point des Champs-Élysées  
75008 Paris  
T. +33 (0)1 42 99 20 20  
F. +33 (0)1 42 99 20 21  
contact@artcurial.com  
www.artcurial.com

## ASSOCIÉS

**Comité exécutif:**  
François Tajan, **président délégué**  
Fabien Naudan, **vice-président**  
Matthieu Lamoure, **directeur général d'Artcurial Motorcars**  
Joséphine Dubois, **directeur administratif et financier**

**Directeur associé senior:**  
Martin Guesnet

**Directeurs associés:**  
Stéphane Aubert  
Emmanuel Berard  
Olivier Berman  
Isabelle Bresset  
Matthieu Fournier  
Bruno Jaubert  
Hugues Sébilleau  
Julie Valade

**Conseil de surveillance et stratégie :**  
Francis Briest, **président**  
Axelle Givaudan, **secrétaire général, directeur des affaires institutionnelles**

**Conseiller scientifique et culturel :**  
Serge Lemoine

## GROUPE ARTCURIAL SA

**Président Directeur Général :**  
Nicolas Orłowski

**Président d'honneur :**  
Hervé Poulain

**Vice-président :**  
Francis Briest

**Conseil d'Administration :**  
Francis Briest, Olivier Costa de Beauregard, Nicole Dassault, Laurent Dassault, Carole Fiquémont, Marie-Hélène Habert, Nicolas Orłowski, Hervé Poulain

SAS au capital de 1797000 €  
Agrément n° 2001-005

## FRANCE

**Bordeaux**  
Marie Janoueix  
Hôtel de Gurchy  
83 Cours des Girondins  
33500 Libourne  
T. +33 (0)6 07 77 59 49  
mjanoueix@artcurial.com

**Artcurial Lyon**  
**Michel Rambert**  
Commissaire-Priseur:  
Michel Rambert  
2-4, rue Saint Firmin - 69008 Lyon  
T. +33 (0)4 78 00 86 65  
mrambert@artcurial-lyon.com

**Montpellier**  
Geneviève Salasc de Cambiaire  
T. +33 (0)6 09 78 31 45  
gsalasc@artcurial.com

**Artcurial Toulouse**  
**Jean-Louis Vedovato**  
Commissaire-Priseur:  
Jean-Louis Vedovato  
8, rue Fermat - 31000 Toulouse  
T. +33 (0)5 62 88 65 66  
v.vedovato@artcurial-toulouse.com

**Arqana**  
**Artcurial Deauville**  
32, avenue Hocquart de Turtot  
14800 Deauville  
T. +33 (0)2 31 81 81 00  
contact@artcurial-deauville.com

## INTERNATIONAL

**Directeur Europe :**  
Martin Guesnet, 20 31  
Assistante :  
Héloïse Hamon,  
T. +33 (0)1 42 25 64 73

**Allemagne**  
Miriam Krohne, directeur  
Anja Bieg, assistante  
Galeriestrasse 2 b  
80539 Munich  
T. +49 89 1891 3987

**Autriche**  
Caroline Messensee, directeur  
Carina Gross, assistante  
Rudolfsplatz 3 - 1010 Wien  
T. +43 1 535 04 57

**Belgique**  
Vinciane de Traux, directeur  
Aude de Vaucresson, spécialiste Post-War & Contemporain  
Stéphanie-Victoire Haine, assistante  
5, avenue Franklin Roosevelt  
1050 Bruxelles  
T. +32 2 644 98 44

**Italie**  
Emilie Volka, directeur  
Serena Zammattio, assistante  
Palazzo Crespi,  
Corso Venezia, 22 - 20121 Milano  
T. +39 02 49 76 36 49

**Monaco**  
Louise Gréther, directeur  
Julie Moreau, assistante  
Résidence Les Acanthes  
6, avenue des Citronniers 98000 Monaco  
T. +377 97 77 51 99

## Chine

Jiayi Li, consultante  
798 Art District, No 4 Jiuxianqiao Lu  
Chaoyang District - Beijing 100015  
T. +86 137 01 37 58 11  
lijiaiyi7@gmail.com

## Israël

Philippe Cohen, représentant  
Chirly Attias, assistante  
T. +33 (0)1 77 50 96 97  
T. +33 (0)6 12 56 51 36  
T. +972 54 982 53 48  
pcohen@artcurial.com

## ADMINISTRATION ET GESTION

**Secrétaire général, directeur des affaires institutionnelles :**  
Axelle Givaudan, 20 25  
**Directeur administratif et financier :**  
Joséphine Dubois

**Comptabilité et administration**  
**Comptabilité des ventes :**  
Responsable: Marion Dauneau  
Julie Court, Audrey Couturier,  
Nathalie Higuieret, Marine Langard,  
Thomas Slim-Rey

**Comptabilité générale:**  
Responsable: Virginie Boisseau,  
Marion Bégat, Samantha Kisonauth,  
Sandra Margueritat, Mouna Sekour  
T. +33 (0)1 42 99 20 71

**Responsable administrative des ressources humaines:**  
Isabelle Chénais, 20 27  
Assistante :  
Crina Mois, 20 79

**Logistique et gestion des stocks**  
Directeur: Éric Pourchot  
Rony Aylon, Mehdi Bouchekout,  
Clovis Cano, Denis Chevallier,  
Lionel Lavergne, Joël Laviolette,  
Vincent Mauriol, Lal Sellahannadi,  
Louis Sévin

**Transport et douane**  
Responsable : Robin Sanderson, 16 57  
shipping@artcurial.com  
Laure-Anne Truchot, 20 77  
shippingdt@artcurial.com  
Marine Renault, 17 01

**Ordres d'achat, enchères par téléphone**  
Kristina Vrzests, 20 51  
Marguerite de Boisbrunet  
Emmanuelle Roncola  
Meryl Mason  
Sophie Dupont  
Alexia Yon  
bids@artcurial.com

**Marketing, Communication et Activités Culturelles**  
Directeur :  
Carine Decroi, 16 52  
Chef de projet marketing :  
Lorraine Calemard, 20 87  
Chef de projet marketing junior :  
Béatrice Epezy, 16 23  
Graphiste junior :  
Tom Montier, 20 88  
Abonnements catalogues :  
Géraldine de Mortemart, 20 43

**Relations Extérieures**  
Directeur :  
Jean Baptiste Duquesne, 20 76  
Assistante presse :  
Anne-Laure Guérin, 20 86



## DÉPARTEMENTS D'ART

### Archéologie et Arts d'orient

Spécialiste :  
Mathilde Neuve-Église, 20 75

### Artcurial Motorcars Automobiles de Collection

Directeur général :  
Matthieu Lamoure  
Directeur adjoint :  
Pierre Novikoff  
Spécialistes : Benjamin Arnaud  
Antoine Mahé  
Spécialiste junior :  
Arnaud Faucon  
Consultant : Frédéric Stoesser  
Directeur des opérations  
et de l'administration :  
Iris Hummel, 20 56  
Administrateurs :  
Anne-Claire Mandine, 20 73  
Sandra Fournet, 38 11

### Automobilia Aéronautique, Marine

Directeur :  
Matthieu Lamoure  
Direction :  
Sophie Peyrache, 20 41

### Art d'Asie

Directeur :  
Isabelle Bresset, 20 13  
Expert :  
Philippe Delalande  
Spécialiste junior :  
Shu Yu Chang, 20 32

### Art Déco

Spécialistes :  
Sabrina Dolla, 16 40  
Cécile Tajan, 20 80  
Experts : Cabinet d'expertise  
Marcilhac

### Bandes Dessinées

Expert : Eric Leroy  
Spécialiste junior :  
Saveria de Valence, 20 11

### Bijoux

Directeur : Julie Valade  
Spécialiste : Valérie Goyer  
Experts: S.A.S. Déchaut-Stetten  
Administrateur:  
Claire Bertrand, 20 52  
Lamia İçame, 20 52

### Curiosités, Céramiques et Haute Époque

Contact :  
Isabelle Boudot de La Motte, 20 12  
Expert : Philippe Boucaud

### Inventaires et Collections

Directeur : Stéphane Aubert  
Chargé d'inventaires :  
Vincent Héraud, 20 02  
Administrateurs :  
Pearl Metalia, 20 18  
Béatrice Nicolle, 16 55  
Consultants :  
Jean Chevallier  
Catherine Heim

### Livres et Manuscrits

Spécialiste senior:  
Guillaume Romaneix  
Administrateur:  
Lorena de La Torre, 16 58

### Mobilier, Objets d'Art du XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> s.

Directeur:  
Isabelle Bresset  
Céramiques, expert:  
Cyrille Froissart  
Orfèvrerie, experts:  
S.A.S. Déchaut-Stetten,  
Marie de Noblet  
Spécialiste:  
Filippo Passadore  
Administrateur:  
Charlotte Norton, 20 68

### Montres

Directeur :  
Marie Sanna-Legrand  
Expert : Geoffroy Ader  
Administrateur :  
Justine Lamarre, 20 39

### Orientalisme

Directeur : Olivier Berman, 20 67  
Administrateur :  
Hugo Brami, 16 15

### Souvenirs Historiques et Armes Anciennes

Expert: Gaëtan Brunel  
Administrateur:  
Juliette Leroy, 20 16

### Ventes Généralistes

Direction:  
Isabelle Boudot de La Motte  
Administrateurs:  
Juliette Leroy, 20 16  
Thaïs Thirouin, 20 70

### Tableaux et Dessins

**Anciens et du XIX<sup>e</sup> s.**  
Directeur : Matthieu Fournier  
Dessins Anciens, experts :  
Bruno et Patrick de Bayser  
Spécialiste : Elisabeth Bastier  
Catalogueur : Matthias Ambroselli  
Administrateur :  
Margaux Amiot, 20 07

### Vins Fins et Spiritueux

Experts : Laurie Matheson  
Luc Dabadie  
Spécialiste junior :  
Marie Calzada, 20 24  
vins@artcurial.com

### Hermès Vintage & Fashion Arts

Directeur : Pénélope Blanckaert  
Administrateurs :  
Alice Léger, 16 59  
Clara Vivien  
T. +33 1 58 56 38 12

### Direction des départements du XX<sup>e</sup> s.

Vice-président :  
Fabien Naudan  
Assistante :  
Alma Barthélemy, 20 48

### Client & Business Développement des départements du XX<sup>e</sup> siècle

Salomé Pirson, 20 34

### Design

Directeur : Emmanuel Berard  
Catalogueur Design :  
Claire Gallois  
Administrateur :  
Alexandre Barbaise, 16 24  
Consultant Design Italien:  
Justine Despretz, 16 24  
Consultant Design Scandinave:  
Aldric Speer  
Administrateur Design  
Scandinave:  
Capucine Tamboise, 16 21

### Estampes, Livres Illustrés et Multiples

Spécialiste junior :  
Pierre-Alain Weydert, 16 54

### Photographie

Administrateur:  
Capucine Tamboise, 16 21

### Urban Art

**Limited Edition**  
Spécialiste senior:  
Arnaud Oliveux  
Catalogueur :  
Karine Castagna, 20 28

### Impressionniste & Moderne

Directeur: Bruno Jaubert  
École de Paris, 1905-1939:  
Expert : Nadine Nieszawer  
Recherche et certificat:  
Jessica Cavaleiro  
Historienne de l'art:  
Marie-Caroline Sainsaulieu  
Catalogueur : Florent Wanecq  
Administrateur :  
Élodie Landais, 20 84

### Post-War & Contemporain

Directeur: Hugues Sébilleau  
Recherche et certificat:  
Jessica Cavaleiro  
Catalogueur :  
Sophie Cariguel  
Administrateur :  
Vanessa Favre, 16 13

## COMMISSAIRES-PRISEURS HABILITÉS

Francis Briest, François Tajan,  
Hervé Poulain, Isabelle Boudot  
de La Motte, Isabelle Bresset,  
Stéphane Aubert, Arnaud Oliveux,  
Matthieu Fournier,  
Thaïs Thirouin

## VENTES PRIVÉES

Contact : Anne de Turenne, 20 33

Tous les emails  
des collaborateurs  
d'Artcurial s'écrivent comme  
suit : initiale du prénom  
et nom @artcurial.com, par  
exemple : iboudotdelamotte@  
artcurial.com

Les numéros de téléphone  
des collaborateurs d'Artcurial  
se composent comme suit :  
+33 1 42 99 xx xx

Affilié  
À International  
Auctioneers



International  
Auctioneers

V-190







RETROMOBILE 2019  
*"VIBRATION"*

Dimanche 10 février 2019 - 13h30  
artcurial.com



ARTCURIAL  
// Motorcars